



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai onthult High-Performance N Concept op het autosalon van Parijs.

RN30 conceptcar is opwindende smaakmaker voor het gamma high-performance N-modellen van Hyundai, ontwikkeld als racewagen om het sportieve DNA van Hyundai N te demonstreren.

Met de wereldpremière van de RN30 op het autosalon van Parijs 2016 stelde Hyundai Motor vandaag zijn nieuwste sportieve N Concept Car voor. De wagen haalt zijn inspiratie bij de autosport en werd ontwikkeld met het oog op passie en rijplezier voor iedereen.

De RN30 is gebaseerd op de nieuwe generatie van de Hyundai i30 en zag het levenslicht als een heuse racemachine. Hij werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met Hyundai Motorsport (HMSG), het Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) en Hyundai's Performance Development & High Performance Vehicle-divisie. De opvallende conceptcar onderscheidt zich door zijn doorgedreven aerodynamisch ontwerp en zijn specifieke technologieën die borg staan voor sensationele prestaties bij hoge snelheid.

Albert Biermann, Head of Vehicle Test & High Performance Development van Hyundai Motor: "De RN30 belichaamt het concept van een sterke, uiterst krachtige auto die garant staat voor dynamisch en sportief rijden. Hij is de voorloper van ons eerste N-model en is geïnspireerd door onze passie om een heel sportieve auto te bouwen waar iedereen moeiteloos van kan genieten. We hebben gebruikgemaakt van onze technologische expertise – aangescherpt door onze successen in de autosport – om voor echt rijplezier te zorgen door een opwindende combinatie van kracht en beheersing. Dat is het doel dat Hyundai N bij de toekomstige sportieve modellen wil bereiken."

Hyundai N werd in september 2015 gelanceerd op het autosalon van Frankfurt en belichaamt het engagement van het merk om zijn klanten passie en rijplezier te bieden.

SPORTIEVE AANDRIJVING ZORGT VOOR NOG MEER RIJPLEZIER

De kracht van de RN30 wordt geleverd door een potente 2.0-turbomotor die speciaal door Hyundai wordt ontwikkeld voor de N-productiemodellen en een grotere turbo heeft voor een nog stevigere duw in de rug bij volgas. Met het oog op de duurzaamheid en de weerstand werden voor het motorblok gesmede in plaats van gegoten onderdelen gebruikt. Het resultaat is een voor topprestaties geboren RN30 die 380 pk (279,5 kW) en een maximumkoppel van 451 Nm produceert.

Om het indrukwekkende koppel de baas te kunnen worden wordt een overbrenging met natte dubbele koppeling (DCT) gebruikt die sneller reageert bij het schakelen en zonder vermogensverlies van versnelling verandert voor dynamische acceleraties. Om het vermogen van de auto onder controle te houden en messcherp te kunnen sturen bij hoge snelheden werd de RN30 uitgerust met vierwielaandrijving (AWD).

SPECIALE TECHNOLOGIEËN VOOR OPWINDENDE PRESTATIES

De RN30 beschikt over speciale technologieën die moeten zorgen voor zo veel mogelijk rijplezier voor de bestuurder en hem helpen om de meest uitdagende circuits te temmen. De tussengasfunctie moedigt een bevlogen rijstijl aan door op een snelle en accurate manier het motortoerental aan te passen wanneer de bestuurder schakelt terwijl de auto zich in sportmodus bevindt. Ook het Variable Exhaust-uitlaatsysteem voegt extra sensaties toe door de oren te verwennen met een straffe uitlaatsound die helemaal strookt met de buiksensaties opgewekt door de snelle acceleraties.

Andere technologieën zijn dan weer specifiek gericht op meer veiligheid en controle. Het geavanceerde elektronische sperdifferentieel (eLSD) zorgt ervoor dat voldoende koppel naar elk wiel wordt gestuurd door de tractie van de banden continu te monitoren. Zo wordt doorslippen vermeden en snijdt de RN30 snelle bochten strak en nauwkeurig aan, terwijl de bestuurder zijn krachtige racemachine met gemak nauwkeurig en vol vertrouwen kan menen.

ONTWERP GEFOCUST OP LAAG GEWICHT EN LAAG ZWAARTEPUNT

Bij het ontwerpen van de RN30 kozen de designers en ingenieurs van Hyundai voor een nieuwe aanpak om het gewicht te drukken en het zwaartepunt te verlagen. In tegenstelling tot de meeste sportwagenbouwers, die gebruikmaken van met koolstofvezel versterkte polymeren (CFRP), innoveert Hyundai met gloednieuwe en uiterst performante plastics die werden ontwikkeld in samenwerking met dé wereldwijde specialist ter zake, BASF.

Deze gewichtsbesparende innovatie is licht, extreem duurzaam en milieuvriendelijk en werd overal in de nieuwe conceptcar gebruikt voor een betere handling en straffere acceleraties. Aan de binnenkant werden alle overbodige onderdelen verwijderd, terwijl de zwaardere

componenten zich zo dicht mogelijk tegen de grond bevinden. Het zwaartepunt werd verder verlaagd door de stoelen lager en verder naar achteren in te bouwen. Al deze elementen samen vertalen zich in een erg laag gewicht, wat ideaal is voor sportief rijden.

KOETSWERKDESIGN MET SPORT-DNA

Het silhouet van de RN30 is duidelijk gebaseerd op de gladde en samenhangende lijnen van de nieuwe generatie Hyundai i30, maar hij kreeg een lager en breder postuur om meer stabiliteit te garanderen bij hoge snelheid en op een bochtig parcours. Om deze doeltreffende proporties te bekomen werd de breedte van de RN30 vergroot tot 1.950 mm, 30 mm meer dan de i30. Hij is met zijn hoogte van 1.355 mm ook een forse 84 mm lager.

Ook andere details van het koetswerk verwijzen naar het potentieel van de RN30 en bieden plaats aan sporttechnologieën en aerodynamische verbeteringen. Een 'zwevende' wielkast boven elk wiel versterkt de visuele impact van de RN30 en zorgt samen met de splitters opzij voor een nog betere aerodynamica, die het gevoel geeft dat de auto door het wegdek wordt aangezogen.

Het ontwerp van de voorzijde laat zich opmerken door het nieuwe merkeigen Cascading-radiatorrooster en de high-techkoplampen, die hem een sterke en agressieve uitstraling geven in combinatie met de markante dagrijlichten. De lucht stroomt van de voor- naar de achterzijde door de mazen van het Cascading-radiatorrooster en de luchtinlaat en draagt zo niet alleen bij tot meer neerwaartse kracht, maar ook tot een betere koeling bij sportief rijden. Een grote luchtuitlaat op de bovenzijde van de motorkap laat geen twijfel bestaan rond het enorme motorvermogen van de RN30.

De grote achterspoiler die bij het rijden aan hoge snelheden voor neerwaartse kracht zorgt, onderscheidt de auto ook visueel en geeft hem esthetisch gebalanceerde proporties. De achterzijde heeft ook een unieke look door de vin die centraal overlans op het dak werd geplaatst en doorloopt in de achterspoiler. Voor optimale en gebalanceerde neerwaartse kracht heeft de auto ook een brede diffuser achteraan, boven de centraal geplaatste witte keramische dubbele uitlaat. Het dynamisch voorkomen van de auto wordt vervolledigd door de lichtgewichtvelgen van 19 duim.

INTERIEURDESIGN – OPTIMAAL VOOR SPORTIEF RIJDEN

Designers en race-experts van Hyundai Motorsport (HMSG) werkten tijdens het ontwerpproces van het interieur nauw samen om ervoor te zorgen dat de bestuurder zich uitsluitend op de auto en de weg zou kunnen focussen. Een kuipstoel die het lichaam van de bestuurder perfect omsluit en een geïntegreerde rolkooi die de structuursterkte van de auto nog versterkt, ondersteunen en beschermen de bestuurder in alle omstandigheden.

Om de reacties van de bestuurder in het heetst van de strijd vast te leggen werden aan de binnenkant van elke A-stijl camera's met beeldstabilisatie bevestigd, terwijl een andere camera aan de buitenzijde vastzit aan de centrale vin op het dak. De bestuurders kunnen zo professioneel uitzierende racebeelden maken van hun ervaringen en hun opwindende verhalen delen met hun vrienden alsof ze werden uitgezonden op televisie.

De RN30 is de laatste telg van een reeks krachtige sportieve conceptcars die een voorsmaakje geven van de N-productiemodellen en bouwt verder op de 'N'-modelkarakteristieken die voor het eerst zichtbaar waren op de Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, RM15 en RM16. Alle N-sportmodellen bouwen verder op de successen van Hyundai in de autosport en demonstreren Hyundai's wil om opwindende rijervaringen centraal te plaatsen bij het ontwikkelen van nieuwe auto's. Het i30N-model zal volgend jaar al snel verkrijgbaar zijn, en zo onze passie voor sportief rijden bereikbaar maken voor iedereen.

Alle N-modellen worden door gepassioneerde experts ontwikkeld in Namyang, het hart van Hyundai Motor's globale R&D-netwerk – en worden dan tot hun limieten getest op de Nürburgring, 's werelds meest uitdagende circuit. Het N-logo verwijst naar de chicane van een circuit, waar de balans van auto's het sterkst tot uiting komt..