



Maxus Motors Belux

**Wim Doms
PR Manager**

+32 473 20 41 52

wim.doms@maxusmotors.be

PERSBERICHT

Kontich, 18 maart 2021

Maxus eDeliver 9 Nieuwe referentie in grote elektrische bestelwagens

- **Lancering van de nieuwe Maxus eDeliver 9**
- **Vervangt weldra de Maxus EV80**
- **Technologie en uitrusting op hoogste niveau**
- **Maxus-gamma voortaan met twee elektrische bestelwagens en één dieselmodel**

Goed twee jaar geleden, in 2019, kwam Maxus op de Belgisch-Luxemburgse markt met de introductie van de elektrische bestelwagen EV80. Het gamma groeide intussen verder, met de compacte elektrische bestelwagen eDeliver 3 en de grote Deliver 9 met dieselmotor. Voortbouwend op zijn specialiteit in elektrische bedrijfsvoertuigen, stelt Maxus vandaag van die laatste een elektrische versie voor: de eDeliver 9. Die vervangt in de loop van de komende maanden geleidelijk aan de EV80, en wordt meteen één van de referenties op de markt van elektrische bestelwagens.

Nieuwe referentie

Met de EV80 speelde Maxus, onder de vleugels van de SAIC-groep, een pioniersrol op vlak van grote elektrische bestelwagens. Nu de EV80 het einde van zijn loopbaan nadert, verzet het merk met de nieuwe eDeliver 9 opnieuw de bakens. Het ontwerp en het platform van de nieuwe eDeliver 9 waren van bij het begin voorzien op een elektrische aandrijving. De constructeur maakte volop gebruik van de mogelijkheden die dat biedt, om op vlak van design, technologie, afwerking en uitrusting enorme stappen te zetten. Dat maakt van de nieuwe eDeliver 9 een absolute referentie bij de grote elektrische bestelwagens.

Koetswerkversies: uitgebreid gamma

Meteen bij de lancering, in juni 2021, zal de Maxus eDeliver 9 beschikbaar zijn in twee verschillende koetswerkversies met N1-homologatie, en één uitvoering met N2-homologatie tot 4,05 ton.

Voor de N1-gehomologeerde uitvoeringen zijn de meteen beschikbare koetswerkvarianten de L2H2 en L3H2. Middellange en lange wielbasis dus, telkens in H2-hoogte, goed voor laadvolumes van 9,7 en 11 m³ en laadvermogens van 860, 980 en 1.200 kg, afhankelijk van de gekozen batterij.

De N2-homologatie wordt van bij het begin een L3H3 met verhoogd dak en een nuttig laadvermogen van 1.350 kg. Met een MTM van 4,05 ton is een C-rijbewijs nodig en wordt die eDeliver 9 standaard uitgerust met een tachograaf en een snelheidsbegrenzer op 90 km/u (ipv 100 km/u op alle andere versies).

In een latere fase (begin 2022) zal Maxus het aanbod nog verder uitbreiden met een chassis-cabinevariant.

Aandrijflijn: verschillende keuzes en opmerkelijke prestaties

Voor de elektrische aandrijving kan Maxus beroep doen op de enorme expertise van de SAIC-groep. Op vlak van prestaties, rijbereik en (op)laadvermogen kan de nieuwe eDeliver 9 dan ook resoluut uitpakken met referentiewaarden in zijn segment.

Om te beginnen is de eDeliver 9 meteen bij zijn lancering beschikbaar met drie verschillende batterijpacks van 52, 72 of 89 kWh. De grootte van het batterijpack beïnvloedt natuurlijk het rijbereik en het laadvermogen :

Batterij	Versie	Laadvermogen	Rijbereik (WLTP)
51,5 kWh	L2H2	1.200 kg	186 km
72 kWh	L3H2	980 kg	236 km
88,55 kWh	L3H2	860 kg	296 km
88,55 kWh	L3H3 (N2-homologatie)	1.350 kg	275 km

De elektromotor in alle versies van de eDeliver 9, ongeacht de gekozen batterij, levert een vermogen van 204 pk en een maximumkoppel van maar liefst 310 Nm. Dat zorgt voor ronduit uitstekende prestaties, ook bij forse belading. De bestuurder kan met de sequentiële bediening van de versnellingspook bovendien drie verschillende niveaus van energierecuperatie bij het afremmen op de motor kiezen. De maximale recuperatie maakt het behalen van de opgegeven WLTP-waarden voor het rijbereik tot kinderspel. In stadsverkeer haalt de eDeliver 9 zo zelfs tot 353 km, een absoluut record in zijn segment!

Die uitstekende prestaties van de aandrijflijn maakten het mogelijk voor de ontwerpers om deze elektrische bestelwagens als enige in zijn segment een maximaal sleepvermogen tot 1.500 kg mee te geven. Het totale toegelaten treingewicht blijft met 4.250 kg (4.300 kg voor de N2) natuurlijk nog onder de waarden van de dieselversie van de Maxus Deliver 9, maar het kunnen slepen van een grote geremde aanhangwagen blijft ook voor veel gebruikers van elektrische bestelwagens (gemeentediensten, tuinaanleg, aannemers enz.) een belangrijk pluspunt.

Opladen: extra gebruiksvriendelijk

De indrukwekkende mogelijkheden van de aandrijflijn in de eDeliver 9 maakt hem tot de best presterende elektrische bestelwagen in zijn segment. Maar prestaties zijn natuurlijk niets zonder gebruiksvriendelijkheid, en daarbij speelt de oplaadtechnologie een cruciale rol. Ook daarvoor heeft de Maxus eDeliver 9 de modernste technologie aan boord.

De standaard interne lader kan driefasig AC-laden aan een snelheid tot 11 kW, en aan een DC-snellader haalt de eDeliver 9 een laadsnelheid van 50 kW (voor de 52 kWh-batterij) tot 72 kW (voor de 72 kWh-batterij). Daarmee duurt een volledige laadcyclus (van 5 tot 100%) aan een doorsnee 11 kW wallbox tussen de vijf en de 7,5 uur (afhankelijk van de gekozen batterij). Nog handiger is dat bij een snellader in iets meer dan 10 minuten 100 km extra rijbereik 'getankt' kan worden en na een halfuurtje alweer 80% van de batterijcapaciteit beschikbaar is.

Interieur: riante uitrusting

Om het gamma voor de gebruiker zo overzichtelijk mogelijk te houden, biedt Maxus zijn eDeliver 9 aan in één enkel uitrustingsniveau. En zoals intussen gebruikelijk is bij het merk, krijgt die ene versie meteen een riant pakket aan comfort- en veiligheidsnufjes mee.

Het eerste wat opvalt in de cabine van de eDeliver 9, naast de afwerkingskwaliteit van dashboard en meubilair, is het 10-duims centrale aanraakscherm dat zo uit een luxueuze personenwagen lijkt geplukt. Standaard kan de bestuurder daarop via aanraakbediening gebruik maken van smartphone-connectiviteit, infotainment en de achteruitrijcamera. Parkeersensoren voor- en achteraan én airconditioning zijn overigens ook standaard.

Die vrijgevigheid geldt bij Maxus ook voor de veiligheidsuitrusting, want op alle versies behoren dodehoekbewaking en bandendruksensoren tot de standaarduitrusting. Bovendien telt de cabine standaard ook zes airbags, waaronder gordijnairbags: een unicum in dit segment. De L3-uitvoeringen voegen daar nóg een heleboel zaken aan toe, zoals een automatische noodremfunctie, adaptieve cruise control en een rijstrookassistent.

De volledige lijst met alle uitrusting staat onderaan in Bijlage 2.

Prijzen en waarborg

De instapprijs voor de Maxus eDeliver 9 L2H2 met 52 kWh-batterij bedraagt 52.990 excl. BTW. De L3-versie met lange wielbasis staat in de showrooms vanaf 64.490 euro excl. BTW. En gebruikers die kiezen voor de extra robuuste N2-gehomologeerde L3H3, betalen net geen 75.000 euro excl. BTW.

Elke Maxus eDeliver 9 geniet van een volledige fabriekswaarborg en wegbijstand van 5 jaar/100.000km en een waarborg op de batterijen van 8 jaar/160.000 km.

maart 2021

Dit persbericht, foto's en videomateriaal zijn beschikbaar op www.news.maxusmotors.be

Alle info over Maxus op www.maxusmotors.be.

Over Maxus

Grootste autogroep van China

Sinds Maxus in 2019 de oversteek maakte naar Europa, is de van oorsprong Chinese bestelwagenbouwer uitgegroeid tot één van de grote uitdagers van de Europese automobiellindustrie. Het merk behoort tot de groep SAIC Motor, dat met een marktaandeel van 24% de grootste autofabrikant in China is. Met meer dan 7 miljoen verkochte voertuigen in 2020 is SAIC Motor uitgegroeid tot de op zes na grootste autogroep ter wereld.

Ingevoerd door Alcomotive

In België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Polen en Zwitserland wordt Maxus ingevoerd door de Belgische Alcomotive groep. Als specialist in elektrische bedrijfsvoertuigen richt het merk zich nadrukkelijk op de toekomst, in een snel veranderende wereld waarin steeds strengere uitstootnormen gelden.

Bijlage 1 – Prijslijst

eDeliver9	Klanteprijs (excl. BTW)
Panel Van L2H2 51,5kWh	52.990,00 €
Panel Van L3H2 72kWh	64.490,00 €
Panel Van L3H2 88,55kWh	71.990,00 €
Panel Van L3H3 88,55kWh N2	74.490,00 €
Opties	
Metaalkleur	650,00 €
RAL kleur	1.200,00 €

Bijlage 2 – Uitrusting

	L2H2 N1	L3H2 N1	L3H3 N2
KOETSWERK			
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	S	S	S
Enkele schuifdeur rechts	S	S	S
Achterdeuren met 180° opening	S	-	-
Achterdeuren met 236° opening	-	S	S
Voorbumper in koetswerkkleur	S	S	S
VEILIGHEID			
Frontale airbags bestuurder en passagiers	S	S	S
Gordijnairbags	S	S	S
Bandendrukcontrole	S	S	S
E-call noodoproep	S	S	S
Dodehoekbewaking	S	S	S
RIJHULPSYSTEMEN			
ESP	S	S	S
Snelheidsregelaar	S	S	S
Automatische noodremhulp	-	S	S
Lane Departure Warning	-	S	S
Adaptieve snelheidsregelaar	-	S	S
Lane Change Assist	S	S	S
COMFORT			
Keyless entry & start			
Achteruitrijcamera	S	S	S
Parkeersensoren vooraan en achteraan	S	S	S
Airconditioning	S	S	S
10.1 duim HD aanraakscherm (MP5 + USB + Bluetooth)	S	S	S
Verwarmde zetels	-	S	S
VERLICHTING			
Automatische full-LED koplampen	S	S	S
Mistlampen vooraan	S	S	S
LED-verlichting in de laadruimte	S	S	S
EXTRA			
Laadkabel (type 2, model 3)	S	S	S

Bijlage 3 – Gewichten en afmetingen

N1 Homologatie	L2H2 N1	L3H2 N1	
	51.5 kWh	72 kWh	88.55 kWh
MTM (kg)	3500	3500	3500
Rijklaar gewicht (kg)	2300	2520	2640
Maximale belasting vooras (kg)	1950	1950	1950
Maximale belasting achteras (kg)	1900	1900	1900
Nuttig laadvermogen (kg)	1200	980	860
Maximaal treingewicht (kg)	4250	4250	4250
Sleepvermogen (kg - geremd/ongeremd)	1500/750	1500/750	1500/750
Aantal zitplaatsen	3	3	3
Maximaal vermogen (kW/pk)	150/204	150/204	150/204
Koppel (Nm)	310	310	310
Topsnelheid (km/u)	100	100	100
0-50 km/u (sec)	5,8	5,8	5,8
0-100 km/u (sec)	18,4	18,4	18,4
Afmetingen (lxbxh in mm)	5546×2062×2525	5940×2062×2525	
Wielbasis (mm)	3366	3760	3760
Nuttige lengte laadruimte	3019	3413	3413
Nuttige breedte laadruimte	1800	1800	1800
Nuttige breedte tussen wielkasten	1366	1366	1366
Maximale hoogte laadruimte	1792	1792	1792
Breedte schuifdeur	1269	1269	1269
Hoogte schuifdeur	1570	1570	1570
Draaicirkel (m)	6,7	7,4	7,4
Laadvolume (m ³)	9,7	11,0	11,0

N2 Homologatie	L3H3 N2
	88.55 kWh
MTM (kg)	4050
Rijklaar gewicht (kg)	2700
Maximale belasting vooras (kg)	1950
Maximale belasting achteras (kg)	2300
Nuttig laadvermogen (kg)	1350
Maximaal treingewicht (kg)	4300
Sleepvermogen (kg - geremd/ongeremd)	1500/750
Aantal zitplaatsen	3
Maximaal vermogen (kW/pk)	150/204
Koppel (Nm)	310
Topsnelheid (km/u)	90
0-50 km/u (sec)	18,4
0-100 km/u (sec)	23
Afmetingen (lxbxh in mm)	5940×2062×2765
Wielbasis (mm)	3760
Nuttige lengte laadruimte (mm)	3413
Nuttige breedte laadruimte (mm)	1800
Nuttige breedte tussen wielkasten (mm)	1366
Maximale hoogte laadruimte (mm)	2019
Breedte schuifdeur (mm)	1269
Hoogte schuifdeur (mm)	1570
Draaicirkel (m)	7,4
Laadvolume (m ³)	12,5