



20 november 2020

Happy birthday, K70! De stille game changer wordt 50



- **Eerste Volkswagen met waterkoeling en voorwielaandrijving zet de koers uit**
- **Trendsetter met toekomstgericht design**
- **Fan van het eerste uur herinnert zich: "Dat was een heel bijzondere tijd."**

'De VW K70 koesteren. Want met hem begint een totaal nieuw VW-hoofdstuk.' Dat was de boodschap waarmee de Volkswagen K70 vijftig jaar geleden werd gelanceerd. Met watergekoelde voorwielaandrijving en een modern design luidde de middenklassenberline bij Volkswagen een nieuw tijdperk in.

Op 20 oktober 1970 hield Volkswagen in Salzgitter een persconferentie om de nieuwe K70 en de speciaal voor de productie van dit voertuig gebouwde fabriek te presenteren. De persmap begon met de woorden: "Een nieuwe Volkswagen, anders dan alle voorgaande: dat is de VW K70." De berline wees inderdaad op veel punten een nieuwe richting aan. Met dit model stond Volkswagen aan de vooravond van een nieuw, succesvol tijdperk.

Techniek. Met de watergekoelde motor en voorwielaandrijving in de K70 maakte Volkswagen de overstap naar een voor het merk volledig nieuw

Press contact Volkswagen
Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tel. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. Dieteren N.V.
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Meer informatie

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html>



aandrijfconcept, dat zich later met succes heeft doorgezet met de Passat en de Golf. De K70 beschikte over een chassis met onafhankelijke wielophanging dat beantwoordde aan de allernieuwste normen. De buitengewoon lange wielbasis resulteerde in een bijzonder ruim interieur en tegelijkertijd ook in een bijzonder goed rijgevoel.

Veiligheid. Ondanks alle comfort lag een belangrijke focus op de actieve en passieve veiligheid. Kenmerken als de versterkte passagierscel, kreukelzones voor en achter, de brandstoftank achter in de afgeschermdde ruimte en de standaardvoorbereiding voor veiligheidsgordels op alle zitplaatsen stelden nieuwe normen.

Design. Een ander belangrijk trendsettend aspect was het zakelijke design met zijn duidelijke lijnen, dat vandaag de dag nog steeds modern oogt. De berline is ontworpen door Claus Luthe, een van de belangrijkste autodesigners van zijn tijd. Elementen van zijn signatuur hebben ook invloed gehad op latere Volkswagen-modellen, zoals de Golf en de Polo.

Van meet af aan overtuigd

Karl-Günter Queißer is iemand die de K70 en de grote omwenteling bij Volkswagen vanaf het eerste uur heeft meegemaakt. In 1970 begon de nu 79-jarige zijn carrière bij Volkswagen in de nieuwe fabriek in Salzgitter, als schilder en lakker. Hij herinnert zich de eerste jaren nog goed, als een periode van verandering en een nieuw begin. "Dat was een heel bijzondere tijd", zo vat hij de periode met de K70 samen.

Hij was al snel overtuigd van de auto met zijn watergekoelde voorwielaandrijving, vier deuren en vooral het sensationele ruimteaanbod, zowel in het interieur als in de koffer. Al in de herfst van 1971 kocht hij zijn eerste K70. Tot dan toe had hij met een Kever gereden. De verandering was een kwantumsprong. Na drie K70's palmde een Volkswagen Golf zijn garage in. "Het gaat maar door", zegt de man die verandering oprecht toejuicht en met genoegen beleeft.

Van K70 tot ID.3¹

Vandaag rijdt hij met beide: een K70 LS en een Golf 8. Met de K70 maakt hij een droom waar en neemt hij met succes deel aan oldtimerrally's en -ritten. In september leidde een uitstap naar Salzgitter hem naar zijn oude werkplek. Eigenlijk had hij de vijftigste verjaardag van de K70 samen met zijn fanclub willen vieren met een rondrit en een jubileumevent, maar helaas lieten de omstandigheden dat dit jaar niet toe. Dus werd het een viering in 'beperkte kring' in Salzgitter, met herinneringen aan een heel bijzondere tijd. Onophoudelijk kwamen medewerkers met belangstelling naar dit bijzondere

Press Information



voertuig kijken, en oud-collega Queißer beantwoordde alle vragen met veel plezier en passie.

Hij is bijzonder trots op het feit dat hij tot nu toe met elke Golf-generatie heeft gereden. Met de Golf 8, de 'digitale', omarmt hij andermaal vernieuwing en uitdaging. Het gaat maar door. En voor hem is één ding zeker: er komt ook nog een ID.3 in de garage!

¹⁾ ID.3 - Stroomverbruik in kWh/100 km (NEDC): 15,4-14,5 (gecombineerd), CO₂-uitstoot in g/km: 0; efficiëntieklasse: A+.