

PERSDOSSIER

Week van de Mobiliteit in Brussel: Be MobilMix!

Het Be MobilMix-concept: verschillende vervoermiddelen ‘mixen’ voor een betere mobiliteit in de stad	p.2
De mobiliteit in Brussel: enkele feiten en cijfers	p.3
In de scholen: goeie gewoontes vanaf de eerste schooldag	p.7
In de bedrijven: leuke initiatieven die de werknemers in beweging brengen	p.8
Een interactieve, mobiele applicatie	p.9
Programma van de Week van de Mobiliteit	p.12
Autoloze Zondag: enkele tips voor uw veiligheid	p.16
Onze partners	p.17

Informatie voor het grote publiek: www.mobilmix.brussels/nl



Kabinet van Minister Smet: Lore Vandoorne +32 (0) 472 70 30 77 lvandoorne@gov.brussels

Voor Brussel Mobiliteit: Laure Vandeghinste +32 (0) 479 60 45 92 mobilmixpress@voice.be

Het Be MobilMix-concept

Verschillende vervoermiddelen 'mixen' voor een betere mobiliteit in de stad

Vandaag zijn **levenskwaliteit in de stad en bewegingsvrijheid** fundamentele begrippen voor de burger. Die begrippen berusten evenwel op een betere mobiliteit en op het ontlasten van onze steden van de veel te grote stroom auto's. De alternatieven voor de auto bieden een brede waaier aan oplossingen: de burger kan 's morgens voor het openbaar vervoer kiezen, 's middags de fiets nemen en na het werk carpoolen naar huis. De evolutie van de stad en van onze manier van leven verplicht ons na te denken over **optimale mobiliteitsoplossingen, op elk ogenblik van de dag.**

De Week van de Mobiliteit is een unieke kans om hen **die alternatieven op een leuke manier te leren kennen**. Bedrijven en scholen nemen actief deel, met de steun van het Brussels Gewest, en stellen projecten voor die leuk én ludiek zijn. Burgers brengen een getuigenis of begeleiden hun collega's/vrienden op weg naar een actievere mobiliteit. Die uitwisseling van ervaringen maakt volwaardig deel uit van het **"Be MobilMix"-concept: een verscheidenheid aan stedelijke vervoermiddelen in de praktijk gebracht door burgers die ze dagelijks gebruiken**. De evenementen tijdens de Week van de Mobiliteit zullen dit enthousiasme van de gewone burgers nogmaals aantonen.











Het mobiliteitsbeleid is onlosmakelijk verbonden met burgerinitiatieven: jaar na jaar zijn er meer initiatieven in die zin, terwijl het uitwisselen van ervaringen zorgt voor een verrijking van de projecten en een optimalisatie van hun impact. De "eerste stap" naar een actieve mobiliteit wordt vaak gezet tijdens de Week van de Mobiliteit en draagt zo bij tot een gedragswijziging.

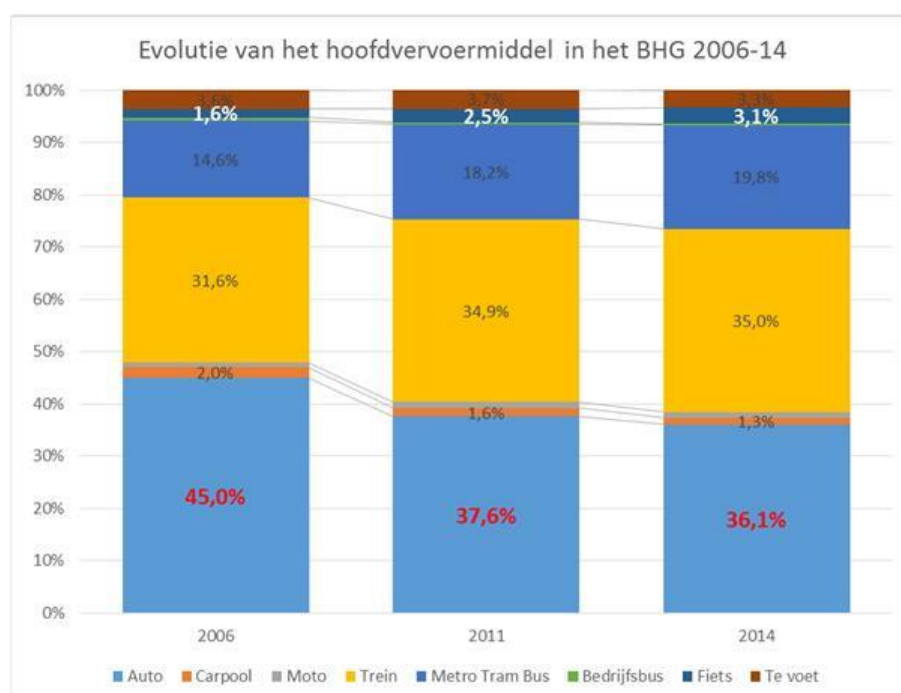
De mobiliteit in Brussel: enkele feiten en cijfers

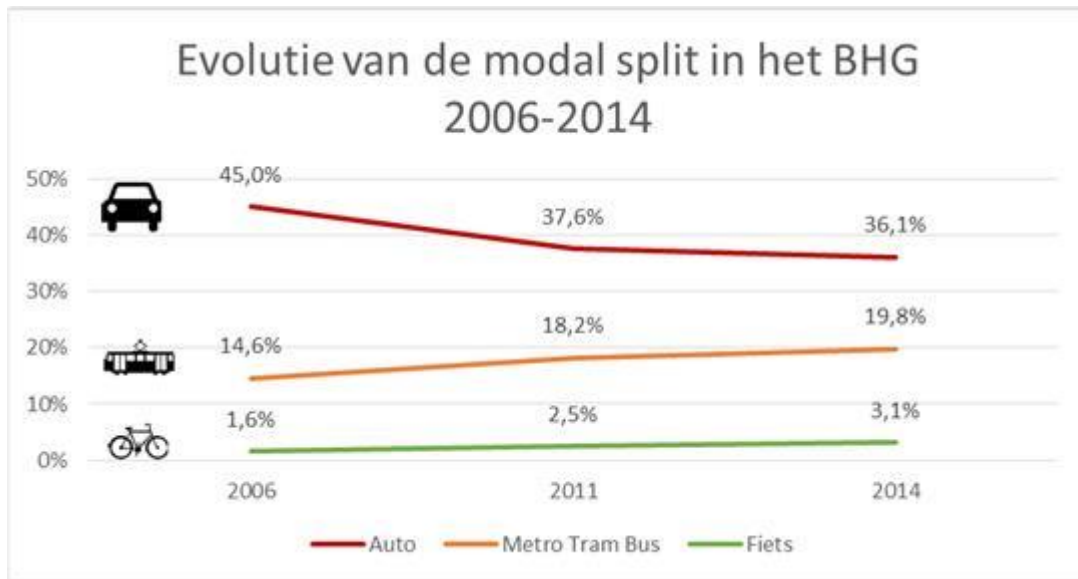
Multimodaliteit is al volop aan de gang in Brussel. “Alles voor de individuele wagen” is geen fataliteit, verre van zelfs, en dat bewijzen de cijfers ook. Het gedrag van de Brusselaars verandert beetje bij beetje, onder andere dankzij de veranderingen in de Brusselse infrastructuur en het mobiliteitsbeleid, maar ook via de scholen en bedrijven die bewust gemaakt werden van de noodzaak van een wijziging in de manier waarop we ons verplaatsen. De Be MobilMix-campagne wil deze nieuwe gedragingen dus opwaarderen om zo steeds meer Brusselaars aan te zetten hetzelfde te doen.

Evolutie van het aandeel van de verschillende vervoermiddelen in Brussel

Recente trends opgetekend in bedrijven met meer dan 200 werknemers

Vervoerswijze	2006	2011	2014	Evolutie 2006-2014
 Auto	45,0%	37,6%	36,1%	-20%
 Carpool	2,0%	1,6%	1,3%	-35%
 Moto	0,9%	1,2%	1,1%	22%
 Trein	31,6%	34,9%	35,0%	11%
 Openbaar vervoer (Metro Tram Bus)	14,6%	18,2%	19,8%	36%
 Bedrijfsbus	0,7%	0,4%	0,3%	-57%
 Fiets	1,6%	2,5%	3,1%	94%
 Te voet	3,6%	3,7%	3,3%	-8%





Te voet

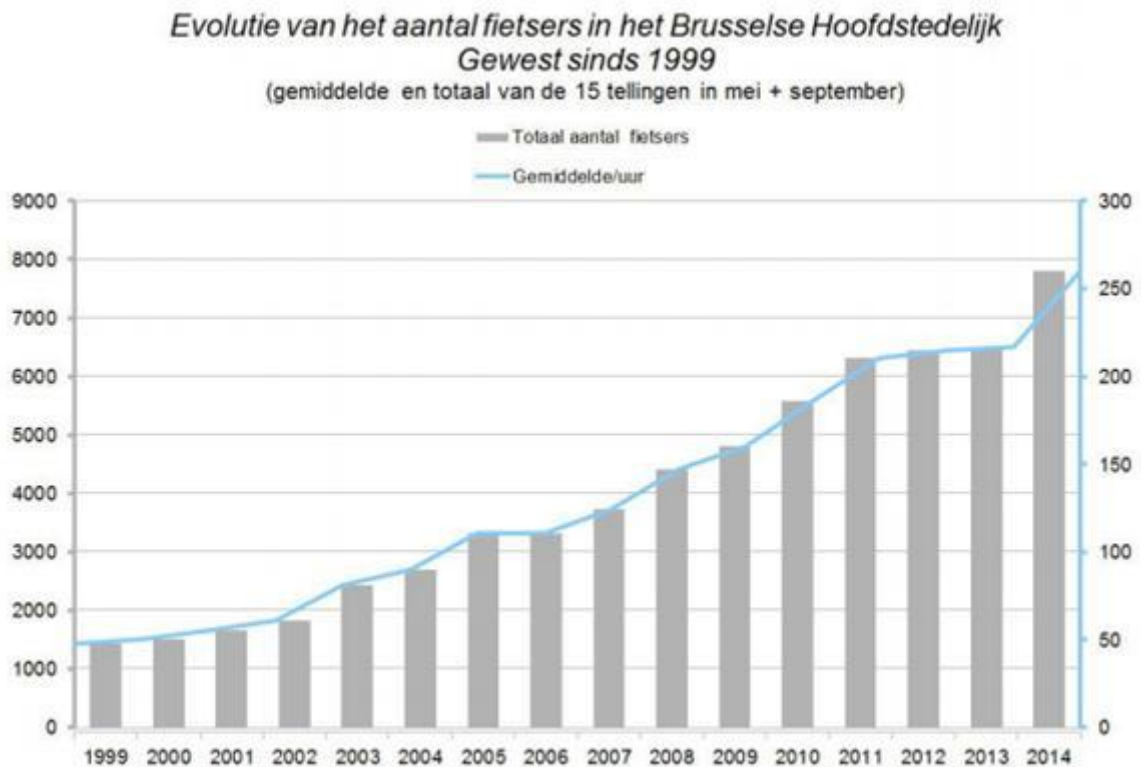
- Meer dan 30% van de verplaatsingen in Brussel gebeurt te voet (tegen 16% voor België), voornamelijk voor verplaatsingen van minder dan 1 kilometer.
- 60% van de Brusselaars gaan dagelijks te voet voor een van hun verplaatsingen.
- Het is ook het belangrijkste vervoermiddel voor 3,3% van de werknemers binnen de bedrijven die verplicht zijn een bedrijfsvervoerplan op te stellen.
- Stappen maakt integraal deel uit van de multimodaliteit en is complementair met de andere vervoermiddelen.

Openbaar vervoer

- 1 Brusselaar op 2 heeft een abonnement op het openbaar vervoer (versus 1 Belg op 5).
- 60% van de Brusselse bedrijven hebben een goede tot zeer goede bereikbaarheid via het openbaar vervoer.

Fiets

- In 15 jaar tijd is het aantal fietsers vervijfvoudigd.
- Voor fietsers in Brussel is het belangrijkste voordeel van fietsen de snelheid. Gemiddelde snelheid met de fiets: 16 km/u; gemiddelde snelheid met de bus: 18 km/u.
- 60% van de fietsers leggen 5 km of minder af.
- De rit duurt voor 75% onder hen maximum 25 minuten.



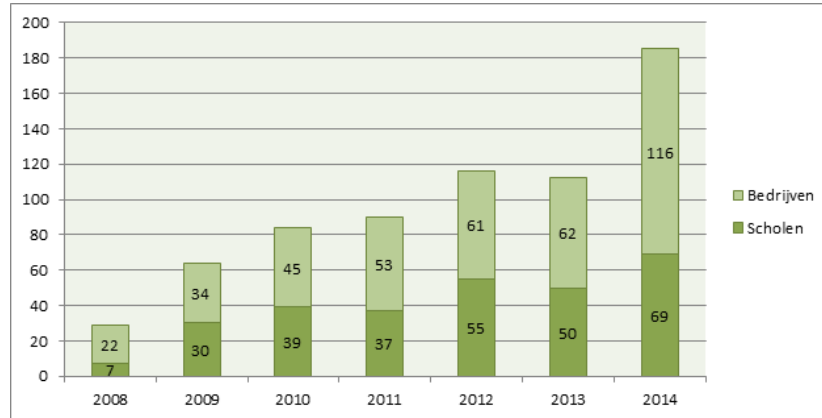
Figuur 7: Evolutie van het aantal fietsers in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest sinds 1999.

Auto, carpooling en georganiseerd collectief vervoer (shuttles)

- Sinds 2006 is er een vermindering van het vervoer dat binnen de bedrijven georganiseerd wordt (Bedrijfsbus).
- Er is een verband tussen het gebruik van de auto om naar het werk te gaan en de toegang tot een parking: 72% indien de parking gratis is, 50% indien er geen parking is, 49% indien er betaald moet worden voor de parking.
- 62% van de Brusselse gezinnen hebben geen privé-parkeerplaats voor hun wagen.

Scholen en bedrijven

- In 2014 hadden 116 bedrijven en 69 scholen initiatieven opgezet die de hele week duurden. Dit jaar nemen 130 bedrijven en 80 scholen deel.
- Evolutie van het aantal deelnemers aan de actie “Naar het werk/naar school zonder auto”:



BRON: Brussel Mobiliteit 2014

Auto-loze Zondag, dat is...

- 87% van de Brusselaars die positief staan tegenover deze dag.
- 6 à 8 keer minder achtergrondgeluid in vergelijking met een gewone dag.
- 3 à 4 keer minder kleine stofdeeltjes en stikstofdioxide in de lucht.
- 1835 steden en 37 landen die ook deelnemen aan dit wereldwijde initiatief.

In de scholen:

Goeie gewoontes vanaf de eerste schooldag!

Voor het achtste opeenvolgende jaar organiseert Brussel Mobiliteit de actie “**Naar school zonder auto**” tijdens de Week van de Mobiliteit: de 300 scholen die een schoolvervoersplan¹ hebben werd gevraagd om deel te nemen. Het doel? De leerlingen, ouders en het schoolpersoneel aanzetten om een dag of een week lang de alternatieven voor de individuele auto uit te testen (te voet, de fiets, het openbaar vervoer en carpooling) om de **ervaring ten volle te beleven en de eigen verplaatsingsgewoontes in vraag te stellen**. De actie kent een steeds groter succes: terwijl er slechts 7 scholen deelnamen in het eerste jaar (2008), waren dat er al 69 in 2014 en **nemen er dit jaar 80 scholen deel!** Ze kunnen allemaal op de steun rekenen van het Gewest, dat hen communicatietools en kleine beloningen voor het personeel en de deelnemende leerlingen verschaft.

Enkele **voorbeelden van originele sensibiliseringsacties** die dit jaar georganiseerd worden:

- **Hoofdstedelijk Atheneum Karel Buls (Laken):** op 17 en 18 september krijgen de leerlingen van het tweede jaar de kans om Brussel op de fiets te ontdekken. Samen met een begeleider van Pro Velo leren ze hoe ze op een veilige manier gevaarlijke verkeerspunten in Brussel kunnen overwinnen. De fietsroutes zijn zo uitgestippeld dat enkele woonplaatsen van de leerlingen op het parcours liggen, waardoor de jongeren al fietsend kennismaken met het traject tussen de school en hun huis.
- **Basisschool Floralia (Sint-Lambrechts-Woluwe)** is gelegen in een doodlopende straat, wat niet altijd gepaard gaat met een vlotte mobiliteit. Maar dankzij de vele inspanningen van BS Floralia blijft de school toch goed bereikbaar. Ook dit jaar organiseert ze verschillende acties, met als hoogtepunt “De Verkeersvrije Straat” op donderdag 17 september. De dag start met een voetpool: leerkrachten wachten de kinderen samen met de politie op en vertrekken te voet naar school om vervolgens een hele dag te kunnen spelen en ravotten in een autoloze straat.
- **Gemeentelijke Basisschool Sint-Joost-aan-Zee (Sint-Joost-ten-Node)** organiseert ook dit jaar weer verschillende mobiliteitsacties om haar leerlingen en leerkrachten te sensibiliseren. Het programma tijdens de Week van de Mobiliteit is rijk gevuld, met onder andere een les verkeersvaardigheid van de politie, een fietsatelier, een wandeltocht...

Naast de bewustmakingsacties zullen heel wat scholen de thema's van duurzame mobiliteit ook in hun pedagogisch programma verwerken. Maar sommige gemeentelijke initiatieven betrekken ook de scholen en lonen de moeite: zo organiseert de gemeente Elsene een ontdekkingsdag met de fiets voor de basisscholen van de gemeente. **Voor meer info over deze of andere deelnemende projecten en om de interviews in deze scholen te vergemakkelijken, gelieve contact op te nemen met: Laure Vandeghinste - 0479 60 45 92 - mobilmixpress@voice.be**

¹ Een schoolvervoersplan omvat de studie, uitvoering en evaluatie van maatregelen ter bevordering van een duurzaam vervoermanagement.

In de bedrijven:

Leuke initiatieven die de werknemers in beweging brengen!

Sinds 2008 wordt de actie “**Naar het werk zonder auto**” georganiseerd door Brussel Mobiliteit ter promotie van duurzame vervoermiddelen tijdens de Week van de Mobiliteit. Via bewustmakingsacties die door het bedrijf zelf georganiseerd worden, komt het erop aan **de persoonlijke en vrijwillige ervaring van de werknemers te bevorderen**: een week lang kiezen ze voor alternatieven voor de individuele auto en ontdekken ze er de talrijke voordelen van! **Dit jaar hebben 60 bedrijven een project ingediend**. Vijftien van die bedrijven werden door Brussel Mobiliteit uitgekozen omwille van de kwaliteit en het uitzonderlijke potentieel van hun actie: een week lang zullen de werknemers van deze bedrijven gebruik kunnen maken van gratis vervoerbewijzen (MIVB, NMBS, De Lijn, TEC en Villo!), kortingen en diensten (Pro Velo, CyCLO, Ateliers de la rue Voot, Fietsersbond en Taxistop). In totaal zullen 130 bedrijven ook nog gratis communicatiemateriaal ontvangen.

We lichten er enkele initiatieven uit:

- **Nespresso**, dat net zijn intrek heeft genomen in het gebouw van moedermaatschappij Nestlé, nodigt de collega's van de twee bedrijven uit om teams te vormen en deel te nemen aan een selfie-wedstrijd tijdens de collectieve verplaatsingen zonder auto of via carpooling. Bovendien organiseert het bedrijf sinds augustus een fietskoerierdienst voor het leveren van zijn koffiecapsules over het hele Brusselse grondgebied. Bedoeling is om dit ook uit te breiden naar andere steden.
- **In het VALIDA-ziekenhuis** coördineert het “Mobility Team” de interne projecten en voorziet het elke dag een thema-activiteit. De fietsers zullen hun fiets kunnen laten herstellen, deelnemen aan een opleiding “in de stad fietsen” en worden beloond voor de afgelegde kilometers (de winnaar mag zelfs op het erepodium!). De week wordt afgesloten met een zoektocht waarbij de alternatieven voor de auto aan bod zullen komen.
- **ING** zal een artistiek project voorstellen in samenwerking met Pieterjan Ginckels. Bedoeling is onder andere om samen met de werknemers originele fietshelmen te ontwerpen. Op 20 september gaan teams van 6 à 10 werknemers de uitdaging aan om 60 km in één dag af te leggen, waarvan 30 km met de fiets en 10 km te voet.
- **De Landsbond van de Onafhankelijke Ziekenfondsen en M-team** organiseren samen hun jaarlijkse ontspanningsdag rond het thema van de multimodaliteit en nodigen de 300 deelnemende werknemers uit om Anderlecht (waar de organisatie gehuisvest is) te ontdekken via thematische parcours met de go-cart (“gastronomie”-parcours), met de fiets (“sport”-parcours), te voet (“natuur”-parcours) of met het openbaar vervoer (“shopping”-parcours).

In sommige bedrijven zullen de **directeurs aan hun werknemers tonen hoe een andere mobiliteit eruit kan zien**, door de fiets te nemen of voor andere alternatieven voor de auto te kiezen! Voor meer info over deze of andere deelnemende projecten en om de interviews te vergemakkelijken, gelieve contact op te nemen met: Laure Vandeghinste – 0479 60 45 92 – mobilmixpress@voice.be.

Mobilmix

Een interactieve, mobiele applicatie

De gratis Mobilmix-applicatie is een leuke en interactieve tool waarmee u niet alleen uw eigen routes in Brussel kunt creëren en delen, maar ook eenvoudig routes van anderen kunt terugvinden per thema.

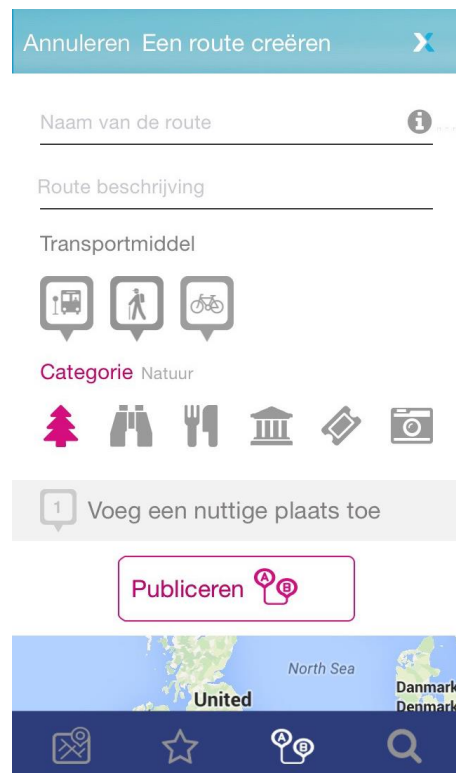
Hoe werkt het precies?



1. Download de applicatie in de Google Play Store, en installeer ze. (binnenkort ook beschikbaar op iOS)

2. Log in op de app met uw Facebook-account

3. Creëer uw route

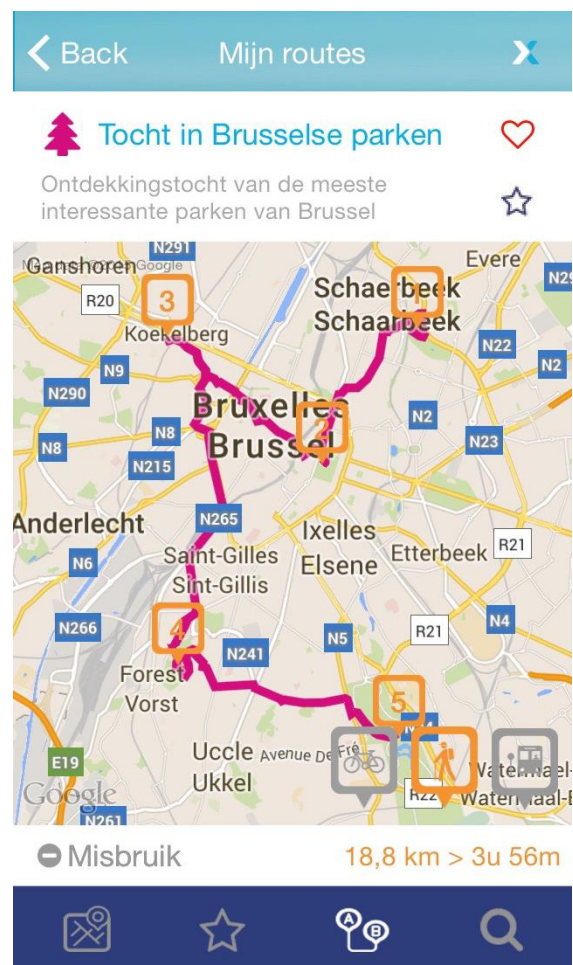
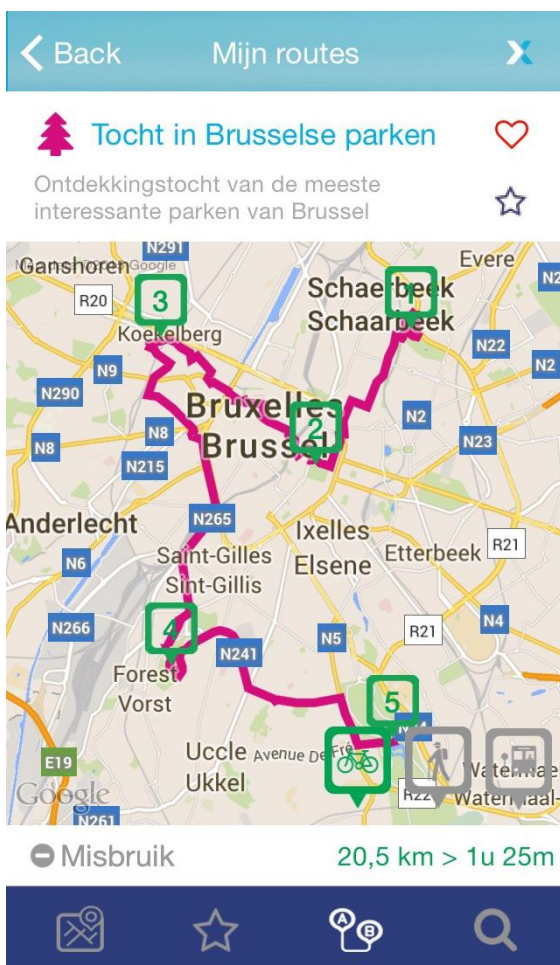


In deze twee situaties kan het bijvoorbeeld interessant zijn om een parcours te creëren:

Tijdens een wandeling in Brussel **ontdekt u enkele leuke plekken**. Met de app kunt u deze opslaan als route: neem een foto van de plaatsen, geef ze een naam en voeg een korte beschrijving toe. Bijvoorbeeld: u creëert een route 'Ontspanning in Brussel' bestaande uit vier plekken: het Jubelpark, een gezellig restaurant, een openbaar zwembad en een leuk terrasje.

Van bij u thuis **wilt u graag naar bepaalde plekken in Brussel gaan**. U kunt dan gewoon een parcours aanmaken en deze plaatsen (maximum 20 verschillende) eraan toevoegen. Bijvoorbeeld: 'Uitstapje met de kids': het Wolvendaelpark om te ravotten, een leuke lunchplek voor 's middags, het Terkamerenbos voor een fietstochtje...

De applicatie berekent vervolgens uw reisweg naargelang het vervoermiddel dat u kiest (te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer).



4. Deel uw route

U denkt dat uw parcours ook in de smaak kan vallen bij het Brusselse publiek? Of u deelt uw tips graag met uw vrienden?

Dan kunt u uw route publiceren zodat deze zichtbaar wordt voor alle gebruikers. U kunt de applicatie ook delen via Facebook of Twitter.

Om de lancering van de applicatie feestelijk af te trappen, zullen de deelnemers met de populairste parcours beloond worden. Meer informatie op <http://www.mobilmix.brussels/nl/applicatie>

5. Ga op zoek naar bestaande routes

Benieuwd naar de thematische routes die anderen hebben uitgestippeld? U kunt **eenvoudig zoeken op trefwoord, aanbevolen vervoermiddel en categorie.**

Annuleren Een route creëren

Naam van de route

Route beschrijving

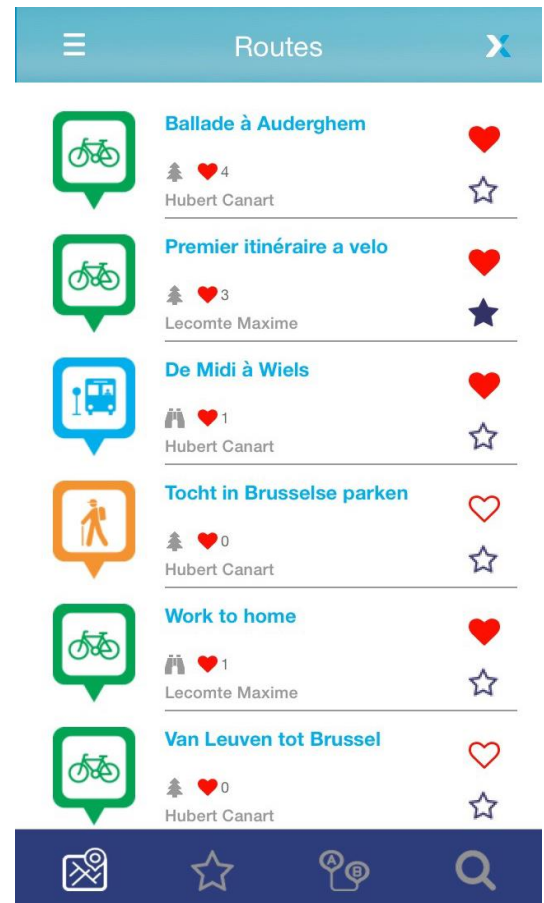
Transportmiddel

Categorie Natuur

Voeg een nuttige plaats toe

Publiceren

United North Sea Danmark Denmark



De applicatie is gratis te downloaden en beschikbaar op Android en binnenkort op iOS.

Programma van de Week van de Mobiliteit in Brussel

11 september: energie tanken in het Weststation!

Awake Mobilmix Party - van 6u30 tot 9u30 – Weststation (Sint-Jans-Molenbeek)

Om Brussel klaar te stomen voor de dag en het programma van de Week van de Mobiliteit voor te stellen, neemt een dj zijn intrek in het Weststation en worden er gratis vruchtensappen uitgedeeld. De ideale gelegenheid om iedereen te bedanken die al verschillende vervoermiddelen combineert, niet toevallig in een station waar bus, tram, trein en metro samenkomen.



“Zondag 20 september: Autoloze Zondag”

Autoloze Zondag - van 9u30 tot 19u – in heel Brussel

➤ **De “mobiliteitsdorpen” in de gemeenten**

Mobiliteitsdorp – vanaf 11u – raadpleeg het programma van elke gemeente op www.mobilmix.brussels

Een tiental gemeenten biedt een uitgebreid programma van activiteiten aan voor jong en oud. Het is de ideale gelegenheid om meer te weten te komen over de plaatselijke initiatieven op het vlak van mobiliteit en deel te nemen aan tal van leuke evenementen (een mobiliteitsquiz, een ritje met de koets, te paard of met een driewieler, stands om fietsen te laten herstellen en graveren, een Segway-initiatie, een grote autopedrace, een roller soccer-wedstrijd...).

➤ **Beau Vélo de RAVeL in Brussel!**

Dit jaar komt de Beau Vélo de RAVeL op zondag 20 september langs Brussel: **in de Dansaertwijk maar ook aan de voet van het Atomium**. Een feestelijke editie ter gelegenheid van de tiende verjaardag van het bekende RTBF-programma!

➤ **Mobiliteitsmarkten**
MobilMet – van 9u30 tot 18u – Dansaertwijk



Op de mobiliteitsmarkten vindt u een hele reeks activiteiten, demonstraties, tentoonstellingen, kraampjes met nieuwe en tweedehands spullen en foodtrucks, en dit rond vier verschillende thema's:

Vintage MobilMet - Sint-Katelijneplein: een vintage markt met onder andere een expo van oude fietsen en een brocante die helemaal in het teken van mobiliteit staat (ook open voor particulieren).

Design MobilMet – Oude Graanmarkt – georganiseerd in samenwerking met MAD BRUSSELS: u ontdekt er origineel design uit de wereld van de mobiliteit en een tentoonstelling over de wisselwerking tussen design en de fiets. Ook op het programma: een “fiets- en designparade” (MAD BIKE), rollerskate-demonstraties en -initiaties (roller soccer, roller derby, artistiek skaten...). Voor de liefhebbers worden er vier rollerskate-tochten georganiseerd.

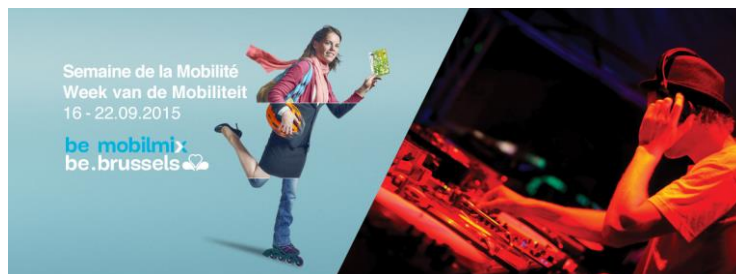
Innovatie MobilMet – Nieuwe Graanmarkt: bedrijven en verenigingen stellen er innovatieve initiatieven voor op het vlak van duurzame mobiliteit, zoals fietsen, steps of cargobikes die kunnen worden aangepast naargelang de omstandigheden. Ook de winnende projecten van de “My Bike World”-wedstrijd zullen er worden voorgesteld aan het grote publiek (www.mybikeworld.be).

Kids MobilMet – Vismarkt: dé plek voor kids en hun ouders, met spelletjes en fietsactiviteiten voor de allerkleinsten, informatie over draagsystemen om zich makkelijker te voet te verplaatsen en een workshop om fietsen te leren herstellen.

Meer informatie op www.mobilmix.brussels/nl

➤ **Een party op de beats van de beste Brusselse dj's in de tunnel aan Naamsepoort**
Mobilmix Tunnel Party – van 12u tot 18u

Een 100% mobiel concept met een dj boot en bar op wielen, waardoor je kan feesten op een plek die normaal gezien alleen voor auto's is bestemd: de tunnel aan de Naamsepoort.



➤ **Ontdek de MIVB achter de schermen**

Dagelijks maken duizenden reizigers gebruik van de MIVB, maar weinigen weten wat er zich werkelijk achter de schermen afspeelt. Daarom nodigt de MIVB u dan ook graag uit op zondag 20 september van 10u tot 18u in haar tramdepot in de Koningslaan en in het tramatelier in de Belgradostraat. Het is niet alleen een unieke gelegenheid om deze twee gebouwen, met grote erfgoedwaarde, te ontdekken, maar ook om kennis te maken met de technische onderhoudswerken die bij de tram komen kijken: bezoek de garages of de werkkuilen en woon een kuisbeurt van een tram bij op de draaistellen. Daarnaast heeft iedereen ook de kans om het MIVB-personeel te ontmoeten, zij zullen u met open armen ontvangen. Meer informatie op <http://www.mivb.be>

➤ **Prijsuitreiking “My Bike World”, een initiatief van GRACQ en Fietsersbond, een wedstrijd die originele fietsprojecten belooft om de omgeving fietsvriendelijker te maken. Meer informatie op <http://mybikeworld.be/nl/>**



Fietsverhuur en -herstelling!

Tijdens de Autoloze Zondag kunt u fietsen huren op verschillende plaatsen in de stad en via het Villo!-netwerk.

Om fietsers met pech te depanneren, is de vzw CyCLO de hele dag bereikbaar op het gratis nummer 0800 25 260. Niet minder dan 20 fietsenmakers zullen in de hoofdstad rondfietsen om u zo snel mogelijk te hulp te schieten.

MIVB en De Lijn

De Lijn en de MIVB rijden die dag gratis en zorgen voor een versterking van de dienstverlening op enkele metro-, tram- en buslijnen. De NMBS biedt zoals elk jaar een speciale formule aan voor treinritten tijdens de Week van de Mobiliteit.

Uitzonderingen

Voor wie de halve finales van de Davis Cup in Vorst Nationaal bijwoont, legt de MIVB shuttle bussen in vanaf de parking. Meer informatie op <http://www.vorst-nationaal.be/nl/mobiliteit>

Blijf op de hoogte!

Ga naar <http://www.mobilmix.brussels/nl> voor meer details en de laatste updates over het programma van de Week van de Mobiliteit en de Autoloze Zondag.

Sociale media:

- Facebook: <https://www.facebook.com/SMOB.AUZO/>
- Twitter: <https://twitter.com/mobilmix> Hashtag: #MobilMix
- YouTube: <https://www.youtube.com/user/MobielBrussel>

Campagnespot:

- Parachute – <https://youtu.be/mpBar4s7OQk>
- Kajak – <https://youtu.be/zdb3rBjIICw>
- Paard – <https://youtu.be/rwl6rBndCaA>

Autoloze Zondag: enkele tips voor uw veiligheid

- Gemotoriseerd verkeer is verboden van 9u30 tot 19u.
- De maximumsnelheid is beperkt tot 30 km/u.
- Voetgangers en fietsers dienen respectievelijk de stoep en het fietspad te gebruiken, of de rechterkant van de weg.
- Respecteer het verkeersreglement, de rijrichting, de voorrangsregels en de verkeerslichten. Neem deze zeven eenvoudige regels in acht:
 1. Steek alleen over of rij alleen door bij GROEN licht.
 2. Rij niet met je fiets op de stoep.
 3. Geef voorrang aan voetgangers die oversteken op een zebrapad.
 4. Denk eraan dat de tram voorrang heeft op ALLE weggebruikers en zorg ervoor dat je de bussen niet hindert.
 5. Parkeer niet op een stoep, zebrapad, fietspad of bus- of tramhalte, en rij niet op de busbanen.
 6. Gebruik je richtingaanwijzers om aan te kondigen dat je van richting of van rijstrook verandert.
 7. Hou rekening met de reizigers van het openbaar vervoer die een voertuig in- of uitstappen.