



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

'New Thinking, New Possibilities' : Hyundai présente des concepts explorant de nouvelles voies en matière d'efficience et de connectivité.

- Nouveau Tucson 48V Hybrid Concept: optimiser l'efficience avec intelligence.
- Nouveau Tucson Plug-in-Hybrid Concept: moins de 48g/km de CO₂.
- Hyundai présente des solutions de connectivité innovantes avec des technologies nomades et de contrôle des mouvements.

Genève - 03/03/2015 – Hyundai Motor présente une vaste gamme de technologies innovantes en matière d'efficience et de connectivité à l'occasion du Salon de Genève 2015. Alors que deux concept-cars soulignent la capacité d'innovation de Hyundai dans le domaine des technologies de propulsion, le concept d'habitacle connecté et les solutions nomades de connectivité exposées permettent de découvrir de quelle manière il pourrait être possible de contrôler et d'interagir avec les modèles Hyundai dans le futur.

TUCSON 48V HYBRID CONCEPT

Reposant sur la plate-forme du Nouveau Tucson, le concept-car 48V Hybrid illustre une technologie intelligente et économique permettant de réduire sensiblement la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Par rapport à une solution hybride intégrale, le système 48V affiche une efficience équivalente pour seulement un quart de son coût de production, constituant une nouvelle illustration des capacités d'innovation technologique de Hyundai, qui met vraiment en pratique sa devise 'New Thinking, New Possibilities'.

Basé sur un Nouveau Tucson doté d'un moteur 2.0 diesel de 136ch associé à une boîte six manuelle, ce concept-car affiche une puissance rehaussée de 10% tout en ne produisant que 109g/km de CO₂. Le concept-car 48V Hybrid se caractérise par des performances

dynamiques supérieures, le groupe propulseur combiné (moteur diesel de 136ch et moteur électrique de 14ch) délivrant une puissance totale de 150ch pour un couple de 413Nm.

Spécialement adaptée aux modèles de grand gabarit et aux SUV, la technologie 48V Hybrid de ce concept-car fait appel à un HSG (Hybrid Starter Generator), un moteur électrique remplaçant ainsi le démarreur traditionnel, un onduleur et un convertisseur DC/DC basse tension. Le HSG agit en support du moteur diesel avec un appoint de puissance, permettant au dispositif ISG de relancer le moteur sans quasiment aucun bruit ou vibration. Lors des décélérations, le HSG agit comme un générateur et recharge la batterie lithium-ions 48V. Ce nouveau module hybride n'entraîne qu'une légère augmentation de 20kg du poids du véhicule.

NOUVEAU TUCSON PLUG-IN-HYBRID CONCEPT

Le concept-car Hyundai de PHEV (Plug-in-Hybrid Vehicle) repose également sur la plateforme du Nouveau Tucson. Ce concept-car est doté d'un moteur 1.7 diesel couplé à une transmission à double embrayage et 7 rapports, disponibles dans la gamme Nouveau Tucson. Ce moteur développe une puissance de 115ch et bénéficie du support d'un moteur électrique de 68ch et d'une batterie polymère lithium-ions de 10,7kWh, qui lui permettent de parcourir plus de 50km en mode entièrement électrique. Ce groupe propulseur affiche une puissance combinée de 183ch et délivre un couple impressionnant de 474Nm. Les ingénieurs de Hyundai tablent sur des émissions de CO₂ inférieures à 48g/km pour des performances sensiblement supérieures.

Le moteur électrique est logé à l'arrière et entraîne les roues postérieures alors que le moteur diesel est couplé au train avant. Cette architecture permet de basculer entre transmission aux roues arrière, transmission aux roues avant et transmission intégrale en fonction des conditions d'utilisation.

Afin d'offrir une interaction accrue et un choix plus vaste au conducteur, le concept PHEV est équipé d'un sélecteur 4 modes. Le mode 'Auto' fait appel à tous les systèmes pour assurer une efficacité maximale. En mode 'Zero Emission Vehicle' (ZEV), seul le moteur électrique est sollicité – à la condition que le niveau de charge de la batterie soit suffisant. Ce mode est particulièrement pratique pour quitter par exemple le domicile dans un silence parfait au matin ou circuler à basse vitesse en ville. En mode '4WD', les deux moteurs opèrent de concert en transmission intégrale. Et en mode 'Sport', le potentiel de performance des deux motorisations est exploité.

DES SOLUTIONS DE CONNECTIVITE INNOVANTES

Hyundai explore en permanence de nouvelles solutions pour offrir à sa clientèle un agrément renforcé. Le concept d'habitacle connecté (Connectivity Cockpit Concept) intègre une série de technologies inédites et innovantes, comprenant notamment des équipements

nomades, l'intégration de données générées par le véhicule, la surveillance des enfants sur les sièges arrière et des commandes asservies aux mouvements en 3D. Ces technologies illustrent la capacité de Hyundai à explorer de nouvelles voies pour offrir des solutions dépassant les attentes de sa clientèle, et imaginer la façon dont il pourrait être possible de contrôler les véhicules et d'interagir avec ceux-ci dans le futur.

Un équipement nomade tel que par exemple une montre connectée, synchronisée avec le système embarqué, permet de surveiller l'état de veille du conducteur (rythme cardiaque et attention), lui recommandant des périodes de repos pour une meilleure sécurité. Ce système peut aussi attirer l'attention du conducteur sur les angles morts, l'alerter si la distance le séparant du véhicule en amont se réduit ou encore lui fournir des informations sur la navigation.

Hyundai présente aussi une solution de contenu connecté intégrant un 'journal' des déplacements quotidiens, et fournissant des informations en provenance du véhicule, d'une tablette, d'un smartphone ou d'équipements nomades. Ce dispositif permet par exemple d'afficher des suggestions de Points d'Intérêt basées sur les préférences du conducteur, mais aussi de lui indiquer les stations-services proches de son itinéraire.

La fonction de surveillance des enfants permet de contrôler l'activité des passagers arrière au moyen d'une mini-caméra et de l'écran intégré à la console centrale.

Ce système intègre aussi par le biais d'une tablette des commandes 'copilote/navigateur' permettant au passager d'interagir avec les fonctions d'infodivertissement et de confort, par exemple la climatisation, pour permettre au conducteur de rester pleinement concentré sur sa conduite.

À Genève, Hyundai met également l'accent sur sa technologie de commandes asservies aux mouvements en 3D, mise en application dans le cadre du concept d'habitacle connecté. Cette technologie innovante fait appel à des capteurs infrarouges et une caméra afin d'analyser les mouvements de main du conducteur pour sélectionner les fonctions asservies à la navigation, à l'infodivertissement, au système audio, à la climatisation et même au smartphone. En conduisant, seules les commandes basiques sont accessibles. Par contre, à l'arrêt et au point mort, l'intégralité des fonctions est proposée au conducteur. Cette interface intuitive asservie aux mouvements permet au conducteur de contrôler de nombreuses fonctions tout en conservant son regard sur la route. Une solution illustrant parfaitement la vision future de Hyundai dans le domaine de l'interface homme-machine.