



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

New Hyundai i10 Go big!

- Volledig nieuw design
- Toonaangevend pakket veiligheids- en connectiviteitstechnologieën
- Gebouwd in Europa en voor Europa

Ruimte en gebruiksgemak

- Koffervolume van 252 liter bij de ruimsten in zijn klasse.
- Het interieur biedt plaats aan vijf volwassenen en beschikt over uitgebreide opbergmogelijkheden.
- Nieuwe achteruitrijcamera helpt bestuurders tijdens het parkeren.

Connectiviteit

- Toonaangevend op het vlak van connectiviteit geïntegreerd in het achtduims kleurentouchscreen, het grootste in het A-segment.
- Apple CarPlay en Android Auto garanderen een naadloze integratie van smartphones. Draadloos opladen is ook beschikbaar.
- High-tech Bluelink telematica, primeur in zijn klasse.

Veiligheid

- Nieuwste Hyundai SmartSense actieve veiligheidsfeatures, waaronder Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) en High Beam Assist (HBA): het meest omvangrijke pakket in zijn klasse.

Prestaties

- Keuze uit twee motoren: 1.0 liter MPi driecilinder met 67 pk en 96 Nm, of (enkel in een later stadium in België) 1.2 liter MPi viercilinder met 84 pk en 118 Nm.
- Beide motoren bieden de keuze uit twee versnellingsbakken: een manuele vijfversnellingsbak of een gerobotiseerde vijfversnellingsbak (AMT).

De gloednieuwe i10 N Line

- Gloednieuwe i10 N Line: dynamische afwerking, eigen design en N-geïnspireerd interieur.
- Exclusieve 1.0 liter Turbo GDi motor.
- De volledig nieuwe i10 N Line zal beschikbaar zijn vanaf de zomer van 2020.

1. De volledig nieuwe Hyundai i10: 'Go Big'

Sinds zijn introductie in 2008 is de i10 een succesverhaal voor Hyundai in Europa. De volledig nieuwe i10 is ontworpen en ontwikkeld in Europa en wordt er ook gebouwd. Het koetswerk van de gloednieuwe i10 weerspiegelt zijn jeugdige karakter, terwijl het ook ruimte en comfort garandeert. Met de meest uitgebreide uitrusting in zijn klasse op vlak van veiligheid en connectiviteit, vertegenwoordigt de volledig nieuwe i10 een totaalpakket.

“De i10 is systematisch één van de drijvende krachten geweest in onze verkoop en historisch gezien de groeibasis voor Hyundai in Europa. We blijven trouw aan onze klanten die op zoek zijn naar een veelzijdige A-segment wagen. De volledig nieuwe i10 is het jongste voorbeeld van het bereikbaar maken van nieuwe technologieën voor onze klanten. Om tegemoet te komen aan de noden van hedendaagse klanten moeten wagens in vele opzichten groeien. De i10 mag dan wel een kleine wagen lijken, hij maakt een groot statement.”

Andreas-Christoph Hofmann

Vice President Marketing & Product bij Hyundai Motor Europe

Dynamisch en stijlvol design

De volledig nieuwe i10 krijgt een jong en dynamisch design dat speelt met het contrast tussen zachte oppervlakken en scherpe lijnen. Zijn visuele indruk wordt verbeterd door een verlaagd dak en een breder koetswerk, terwijl de brede grille vooraan zijn sportieve karakter benadrukt en plaats biedt aan ronde LED dagrijlichten. Er kan ook gekozen worden voor nieuw ontworpen, optionele 16-duims velgen.

Het interieurdesign geeft een jeugdige indruk zonder aan bruikbaarheid in te boeten. De brede dashboardsierlijst met 3D honingraatpatroon geeft een extra visuele boost aan het volledige interieur.

Gebruiksgemak en toonaangevende connectiviteit

De volledig nieuwe i10 is leverbaar als vier- of vijfzitter. Dankzij de toegenomen wielbasis is er meer ruimte voor de passagiers en zijn 252 liter grote koffer behoort tot de grootsten in zijn klasse. De nieuwe achteruitrijcamera staat chauffeurs bij tijdens het parkeren.

Nieuwe connectiviteitsmogelijkheden, waaronder Apple CarPlay en Android Auto, maken van de gloednieuwe i10 de top in zijn klasse. Ze worden geïntegreerd in een 8-duims kleurentouchscreen, het grootste in dit segment. Draadloos laden is ook beschikbaar. Bluelink telematica biedt dan weer aanzienlijke voordelen voor bestuurders op het vlak van veiligheid, controle en connectiviteit door middel van een app.

Omvangrijke veiligheidsuitrusting

De volledig nieuwe i10 is uitgerust met Hyundai's nieuwste SmartSense actieve veiligheids- en rijkhulpsystemen – het meest omvangrijke veiligheidspakket in zijn klasse. Het omvat onder meer Forward Collision-Avoidance Assist (FCA), High Beam Assist (HBA), Lane Keep Assist System (LKAS), Driver Attention Warning (DAW) en Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

Aangename prestaties én een i10 N Line!

De volledig nieuwe i10 biedt de keuze uit twee benzinemotoren: een 1.0 liter MPi driecilinder en een 1.2 liter MPi viercilinder. Beide motoren zijn verkrijgbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een gerobotiseerde vijfversnellingsbak.

Hyundai introduceert ook de volledig nieuwe i10 N Line, die naast een aantal designaanpassingen als enige beschikt over een 1.0 liter Turbo GDi voor straffere rijprestaties.

2. Dynamisch en stijlvol design

Koetswerk

Het design van de volledig nieuwe i10 speelt met het contrast tussen zachte oppervlakken en scherpe lijnen. Vergeleken met zijn voorganger krijgt de i10 mooiere proporties. Zijn visuele indruk wordt verbeterd door een lager dak (-20 mm) en een breder koetswerk (+20 mm). Deze visuele upgrade kan aangevuld worden met nieuw ontworpen, optionele 16-duims lichtmetalen velgen die zorgen voor een energieke en levendige look.

Het zijaanzicht van de gloednieuwe i10 toont een clean, licht gespierd koetswerk dat ontworpen werd met het oog op maximale binnenruimte. Unieke, driehoekige volumes onderstrepen de breedte van de i10 en vestigen de aandacht op de positionering van de wielen op de vier hoeken. De duidelijk herkenbare, X-vormige C-stijl geeft de wagen zijn identiteit en leidt de blik naar het op de stijl geplaatste i10-logo.

Naast 10 basiskleuren voor het koetswerk worden de personaliseringsmogelijkheden voor klanten nog uitgebreid met een optioneel two-tone dak in zwart of rood. Het toont de speelse kant van de volledig nieuwe i10. Drie van de koetswerkkleuren zijn nieuw: Dragon Red, Brass en Aqua Turquoise. In het totaal zijn 22 kleurencombinaties mogelijk.

Koetswerkkleuren

- [Nieuw] Dragon Red
- [Nieuw] Brass
- [Nieuw] Aqua Turquoise
- Phantom Black
- Polar White
- Star Dust
- Sleek Silver
- Champion Blue
- Tomato Red
- Slate Blue

Interieur

Het interieurdesign geeft een jonge, frisse indruk zonder aan bruikbaarheid in te boeten. Eén van de meest in het oog springende elementen is de extra breedte die gecreëerd wordt door de in de deurbekleding doorlopende verluchtingsmonden die de horizontaliteit van het ontwerp benadrukken. De brede dashboardsierlijst met 3D honingraatpatroon, dat ook in de deurpanelen terugkomt, geeft extra visuele kracht aan het volledige interieur.

Als aanvulling op de bergruimte in het handschoenenvak, integreerden de ontwerpers van de gloednieuwe i10 een extra, open compartiment boven het handschoenenvak aan de passagierskant. Voor het interieur is er keuze uit drie kleuren.

- Obsidian Black
- Brass Metal
- Shale Grey

3. Ruimte en gebruiksgemak

De nieuwe Hyundai i10 biedt een waaier aan features die het gebruiksgemak verhogen en hij is verkrijgbaar als vier- of vijfzitter. Dankzij de toegenomen wielbasis (+40 mm) is er meer ruimte voor de inzittenden. De verlaagde gordellijn, zowel vooraan (-11 mm) als achteraan (-13 mm), biedt de bestuurder een beter zicht op de weg rondom, en zorgt voor een verfijnder design. In combinatie met een C-stijl die het zicht minder belemmert, nu 11.9° in plaats van 13.1°, zorgt het voor beter zicht tijdens parkeer manoeuvres.

Met een volume van 252 liter behoort de veelzijdige bagageruimte tot de grootsten in het segment. Bovendien is de kofferdrempel voortaan 29 mm minder hoog, waardoor bagage makkelijker in de koffer geladen kan worden. De in hoogte verstelbare koffervloer en de met één hand neerklapbare zetels achteraan dragen bij aan het gebruiksgemak van de i10.

De volledig nieuwe i10 is verkrijgbaar met een achteruitrijcamera met sensoren, die chauffeurs helpt tijdens het parkeren.

4. Toonaangevende connectiviteit

Technologie democratiseren

De geavanceerde technologische features van de gloednieuwe i10 zijn geïntegreerd in het 8-duims kleurentouchscreen, het grootste in het A-segment. Apple CarPlay en Android Auto garanderen een naadloze integratie, een veilige bediening en de weergave op het centrale display van iOS en Android smartphonefunctionaliteiten. Dankzij draadloos laden hebben de bestuurder en de passagiers niet langer een snoer nodig om hun smartphone op te laden.

Connectiviteitsuitrusting

- [Nieuw] Draadloos laden
- [Nieuw] 8-duims Display Audio
- [Nieuw] 8-duims AVN
- [Nieuw] Bluelink telematica
- Apple CarPlay en Android Auto

Bluelink telematics

Hyundai biedt een ruim aanbod van 'Connected Services' via de uitgebreide interactieve Bluelink technologie die klanten voordelen biedt op het vlak van veiligheid, controle en connectiviteit. Bluelink gebruikt telematica om real-time data zoals het weer en verkeersinformatie te ontvangen en versturen, net als real-time parkeerupdates en informatie over lokale tank- en laadstations, inclusief prijzen.

Bluelink laat gebruikers toe om via een app POI-bestemmingen te zoeken en zoekresultaten rechtstreeks naar het navigatiesysteem van de wagen te sturen zodat de bestemming al ingesteld is, nog voor ze instappen. Andere mogelijkheden zijn 'Find My Car', dat bestuurders helpt om hun wagen makkelijk terug te vinden in een onbekende setting, en een zoekfunctie voor parkeerplekken en tankstations, waarbij prijzen en beschikbaarheden getoond worden.

Klanten die kiezen voor een ingebouwd navigatiesysteem krijgen een abonnement op Hyundai Live Services, met real-time info over het verkeer en het weer, en de locatie van snelheidscamera's in landen waar dat wettelijk toegelaten is.

Bluelink en LIVE Services omvat:

- **Remote services:** bestuurders kunnen hun wagen sluiten en ontgrendelen, de lichten en claxon bedienen en de status van hun wagen checken
- **LIVE Services:** real-time verkeersinformatie, tankstations en parkeerfaciliteiten (met prijzen), weersomstandigheden en snelheidscamera's
- **Find My Car:** makkelijk wagen terugvinden in een onbekende setting
- **Send to car (POI):** nuttige POI-locaties zoeken en naar het navigatiesysteem sturen
- **VR local search:** cloud-based online zoeken met spraakherkenning
- **Security:** alarmwaarschuwing
- **Maintenance:** diagnose en voertuigrapportering (bijvoorbeeld bandendruk en airbags)

5. Uitgebreide veiligheidsuitrusting

De gloednieuwe i10 is uitgerust met Hyundai's nieuwste SmartSense veiligheidspakket. Dankzij een breed assortiment van actieve veiligheids- en rijhulpfunctionaliteiten beschikt de nieuwe i10 over de meest uitgebreide veiligheidsuitrustingen in zijn klasse en voldoet hij aan de meest strikte Europese veiligheidsvoorschriften.

Toonaangevende veiligheidsfeatures

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) gebruikt een multifunctionele camera vooraan die niet enkel wagens detecteert maar ook voetgangers. High Beam Assist (HBA) is dan weer ontworpen om automatisch te schakelen tussen dim- en grootlichten om zo een optimale verlichting van de weg te bieden en lichten van tegenliggers te helpen opmerken.

Andere op de gloednieuwe i10 verkrijgbare veiligheidssystemen zijn ondermeer Lane Keep Assist System (LKA), Driver Attention Warning (DAW) en Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

Standaard veiligheids- en rijhulpssystemen

- **[Nieuw] Forward Collision-avoidance Assist (FCA) City/Urban en FCA Pedestrian:** FCA helpt door het gebruik van radartechnologie en camerasensoren ongevallen met andere voertuigen te voorkomen in een stedelijke omgeving door stilstaande of vertragende voertuigen in de rijrichting te detecteren en automatisch te remmen. De multifunctionele camera vooraan detecteert op zijn beurt voetgangers die zich op het pad van de wagen bevinden, waarschuwt de bestuurder en remt indien nodig automatisch. **Forward Collision Warning (FCW)** waarschuwt de bestuurder voor potentiële aanrijdingen op de weg.
- **[Nieuw] High Beam Assist (HBA):** HBA verzekert een optimale verlichting van de weg en detecteert lichten van tegemoetkomend of vooroprijdend verkeer in het donker.
- **[Nieuw] Lane Keep Assist System** gebruikt een camera vooraan om wegmarkeringen in het oog te houden. Bij het onvrijwillig verlaten van het rijvak waarschuwt het systeem de bestuurder en kan het tegensturen om de wagen terug in zijn rijvak te brengen. **Lane Departure Warning System (LDWS)** waarschuwt de bestuurder dan weer wanneer de wagen een witte, grijze of blauwe lijn dreigt te overschrijden. Het systeem waarschuwt zowel visueel als auditief, alvorens door een stuurcorrectie de wagen terug naar een veilige positie op de weg te brengen.
- **[Nieuw] Intelligent Speed Limit Warning (ISLW):** ISLW gebruikt de camera vooraan en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsbeperkingen te herkennen en in real-time weer te geven. De informatie over snelheidsbeperkingen wordt zowel op het display van het navigatiesysteem als in het TFT cluster weergegeven.
- **[Nieuw] Driver Attention Warning (DAW):** DAW analyseert rijpatronen om vermoeidheid of afleiding bij de bestuurder te detecteren. Wanneer dat het geval is, waarschuwt het de bestuurder met een geluid en een boodschap op het instrumentenpaneel.
- **[Nieuw]** Voor het eerst krijgt de i10 standaard ook een **eCall service** mee. Naast de manuele activering via een schakelaar, kan eCall ook automatisch de hulpdiensten contacteren bij een ongeval waarbij de airbagsensoren geactiveerd worden.

6. Prestaties en efficiënte motoren

Nieuw motoren pallet

De volledig nieuwe i10 is verkrijgbaar met een keuze uit twee motoren. De 1.0 liter MPi driebcilinder beschikt over 67 pk en een koppel van 96 Nm, goed voor een topsnelheid van 156 km/u. De 1.2 liter MPi viercilinder levert 84 pk, een koppel van 118 Nm en verhoogt de topsnelheid tot 171 km/u.

Beide motoren zijn verkrijgbaar met een keuze uit twee versnellingsbakken: een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een gerobotiseerde vijfversnellingsbak (AMT). Vergeleken met een traditionele automatische versnellingsbak toont de gerobotiseerde AMT-versnellingsbak zich efficiënter dankzij een lager gewicht en minder wrijving.

Beschikbare motoren

1.0 liter MPi 3-cilinder

- Vermogen: 67 pk
- Koppel: 96 Nm
- Versnellingsbak: 5MT / 5AMT
- Topsnelheid: 156 km/u
- Brandstofverbruik WLTP gecombineerd (l/100 km): 4,8 / 5,9
- CO₂-uitstoot WLTP (g/km): 110 / 134

1.2 liter MPi 4-cilinder (pas in een later stadium in België)

- Vermogen: 84 pk
- Koppel: 118 Nm
- Versnellingsbak: 5MT / 5AMT
- Topsnelheid: 171 km/u
- Brandstofverbruik WLTP gecombineerd (l/100 km): 5,1 / 6,1
- CO₂-uitstoot WLTP (g/km): 117 / 138

Volledige details in het document met de technische specificaties.

Efficiënter: aerodynamica, besturing en ophangingsupdates

Idle Stop and Go (ISG) is standaard op alle motorisaties en draagt bij aan een lager brandstofverbruik, een lagere CO₂-uitstoot en meer efficiëntie. De brandstofbesparing door het gebruik van ISG is vooral merkbaar bij het rijden in een stedelijke omgeving, aangezien het systeem de motor automatisch uitschakelt wanneer de wagen tot stilstand komt. Om de aerodynamica van de wagen verder te verbeteren, werd het luchtweerstandscoefficient van de wagen verlaagd van 0.32 naar 0.31.

De nieuwe i10 is ook verkrijgbaar met een ECO Pack, dat aangepaste versnellingsbakverhoudingen, vier zetels en 14-duims wielen omvat voor een verhoogde efficiëntie.

De nieuwe i10 is uitgerust met MacPherson veerpoten vooraan en een elektrische stuurbeheersing (MDPS – Motor Driven Power Steering). Daarnaast is het rijgedrag verbeterd door wijzigingen aan de achterophanging en de stuurinrichting. Zo is het profiel van de gekoppelde torsieas achteraan veranderd van een driehoekig profiel naar een U-vorm voor meer stabiliteit tijdens het sturen. De torsieas van de stuurinrichting is versterkt om de stuurrespons te verbeteren (van 2.4 naar 2.7 Nm/graad), terwijl de stuuroverbreningsverhouding sneller is en nu 56.0 mm/omw bedraagt tegenover 53.5 mm/omw vroeger.

7. Introductie van de volledig nieuwe i10 N Line

Hyundai introduceert ook de volledig nieuwe i10 N Line, het vierde Hyundai-model dat getraakteerd wordt op deze dynamische uitvoering. Het nieuwe model combineert het design van de volledig nieuwe i10 met de N Line sportiviteit en uitstraling. Hij vloeit voort uit de succesvolle N Line lancering in 2018 van de i30, gevolgd door de i30 Fastback en in 2019 de Tucson. Hyundai's nieuwste model wordt uitgerust met een exclusieve 1.0 T-GDi motor voor straffere prestaties.

Nieuwe afwerking en een sportiever design

Aanpassingen aan het koetswerkdesign van de i10 N Line omvatten een unieke grille en bumpers, voor een dynamische look geïnspireerd door Hyundai's motorsportdepartement. De exclusieve 16-duims lichtmetalen velgen en LED dagrijlichten onderstrepen het design van de i10 N Line en benadrukken zijn sportieve uitstraling.

Andere exclusieve designkenmerken van de volledig nieuwe i10 N Line omvatten het N Line embleem, de i10-badge in rood lettertype, een carterbeschermplaat vooraan en een diffusor achteraan. Klanten hebben de keuze uit zes koetswerkkleuren die gecombineerd kunnen worden met een two-tone dak.

Interieurdetails geïnspireerd door motorsport

Het interieurdesign knipoogt naar de cockpit van racewagens. Daarvoor zorgen een stuur en versnellingspookknop met N-logo, rode accenten aan de ventilatiemonden en metalen pedaalcovers. De sportieve zetels bieden meer steun. Net als de standaard i10 biedt de i10 N Line een jeugdige stijl en praktische oplossingen zonder het comfort in het gedrang te brengen.

Specifieke 1.0 Turbo GDi motor voor extra fun

De volledig nieuwe i10 N Line krijgt een exclusieve, 100 pk sterke 1.0 liter Turbo GDi driecilinder die 172 Nm koppel levert. Hij is verkrijgbaar naast de 84 pk sterke 1.2 liter MPi viercilinder die 118 Nm koppel levert. Beide motoren zijn uitgerust met een manuele vijfversnellingsbak. De volledig nieuwe i10 N Line is in Europa leverbaar vanaf de zomer van 2020.