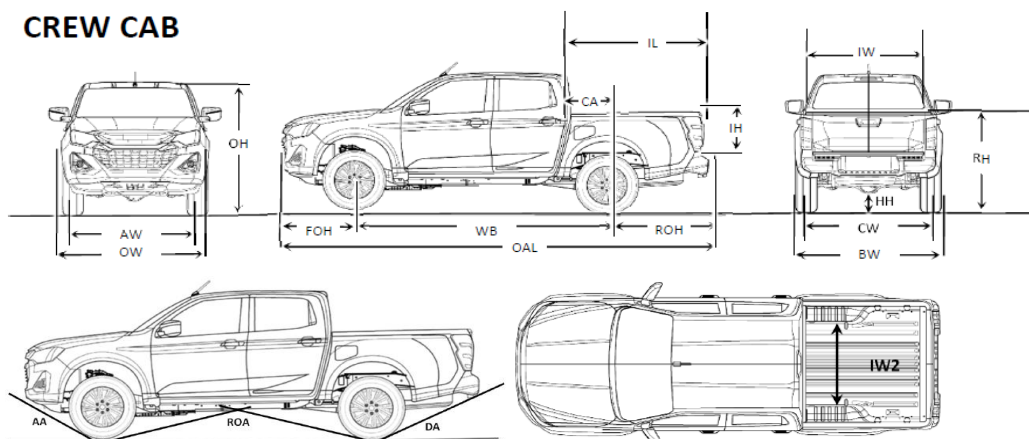


ISUZU

CREW CAB



D-Max EV AM26 Données techniques

ISUZU		Double Cab
MOTEUR / PRESTATIONS		LSE
Entrainement		4WD
Type		EV, dual motor
Puissance moteur électrique avant (kW/ch)		43/58
Puissance moteur électrique arrière (kW/ch)		97/132
Puissance combinée (kW/ch)		140/190
Couple (Nm)		325
Vitesse de pointe (km/h)		135
Capacité de batterie (kWh)		66,9
Type de batterie		Lithium-ion
Autonomie combinée (WLTP) km		263,3
Consommation combinée (WLTP) kWh/100 km		25,5
Autonomie circulation urbaine (WLTP City) km		361
CO ₂ combiné (WLTP) g/km		0
Chargeur de bord (OBC)		11 kW, triphasé
Temps de recharge AC (0-100%)		+/- 10 heures
Pic de recharge DC (kW)		50
Temps de recharge DC (20-80%)		+/- 1 heure
POIDS		
Masse maximale autorisée (MMA) (kg)		3360
Poids brut sur l'essieu avant/arrière (kg)		1450/1910
Capacité de remorquage maximale non freinée (kg)		750
Capacité de remorquage maximale freinée (kg)		3500
Poids total roulant autorisé (kg)		6000
Poids total à vide (kg)		2350
Poids à vide avant/arrière (kg)		1170 / 1180
Charge utile (kg)		1010
DIMENSIONS		
Longueur totale (mm)	OAL	5280
Empattement (mm)	WB	3125
Porte-à-faux avant (mm)	FOH	905
Porte-à-faux arrière (mm)	ROH	1250
Longueur du compartiment de charge (mm)	IL	1495
Largeur hors tout (mm)	OW	1870
Largeur de la voie avant (mm)	AW	1570
Largeur de la voie arrière (mm)	CW	1570
Largeur intérieure du compartiment de charge (mm)	IW	1530
Largeur entre les passages de roue (mm)	IW2	1122
Hauteur totale (mm)	OH	1810
Garde au sol (mm)	HH	210
Hauteur du hayon (mm)	IH	490
Profondeur de passage à gué (mm)		600
AUTRES		
Rayon de braquage (entre trottoirs) (m)		12,5
Rayon de braquage (entre les murs) (m)		13,5
Angle d'attaque	AA	30,5°
Angle de départ	DA	24,2°
Angle d'inclinaison	ROA	17,6°

CREW CAB

