

Presskit

Stato: 29.06.2021

Hyundai IONIQ 5

Contenuti

01	Hyundai IONIQ 5 in un colpo d'occhio	2
02	Hyundai IONIQ 5 ridefinisce lo stile di vita della mobilità elettrica	6
03	IONIQ: Il brand dedicato all'EV di Hyundai	9
04	Introduzione alla nuova piattaforma E-GMP di Hyundai	11
05	IONIQ 5: una nuova era per il design EV	13
06	Design degli interni: uno spazio abitativo intelligente	15
07	Le caratteristiche sostenibili ed ecologiche si adattano a stili di vita senza limiti	16
08	V2L, ricarica ultraveloce e reti di ricarica	18
09	Connettività avanzata per la perfetta esperienza in auto	20
10	Sicurezza e praticità	22
11	Prestazioni: sistemi elettrici di alimentazione per ogni cliente	25
12	Specifiche tecniche	25

Note

Le specifiche tecniche complete si trovano in un documento fornito separatamente per il rispettivo modello. Le specifiche citate in questo documento possono variare a seconda della regione e dell'allestimento.

01 Hyundai IONIQ 5 in un colpo d'occhio

- Hyundai Motor sta lanciando IONIQ 5, un CUV midsize completamente elettrico, il primo modello del marchio IONIQ dell'azienda dedicato alla line-up BEV
- IONIQ 5 è il primo modello Hyundai caratterizzato dalla piattaforma modulare globale elettrica (E-GMP) di Hyundai Motor Group
- IONIQ 5 riflette l'impegno per la sostenibilità utilizzando materiali ecologici e colori ispirati alla natura in molti punti di contatto
- All'interno, uno Smart Living Space alza il livello di comfort e fruibilità grazie a caratteristiche avanzate e soluzioni innovative
- IONIQ 5 offre prestazioni potenti e una ricarica ultra-veloce grazie alla tecnologia di multi-carica a 400V e 800V.

Design

- Il linguaggio di design progressivo di IONIQ 5 è stato ispirato dall'audacia della 45 EV Concept di Hyundai, che aveva debuttato alla IAA 2019
Il design esterno unico di IONIQ 5 è caratterizzato da linee pulite e taglienti e da un linguaggio di design ridotto per enfatizzare il silenzio del BEV
- Le caratteristiche degne di nota includono:
 - Silhouette sportiva e pulita
 - Maniglie delle porte a filo
 - Il primo cofano a conchiglia di Hyundai, che presenta linee di chiusura minime
 - Luci parametriche a pixel all'avanguardia sulla parte anteriore e al posterior
 - Sensor Zone per ADAS al posto della griglia tradizionale
 - Inclinazione del montante C di 45 gradi
 - Paraurti a V che ospita prese d'aria attive
 - Cerchi in lega diamantati da 20 pollici aero-ottimizzati dedicati
 - Cinque nuovi colori tra i nove colori esterni, compreso il colore di lancio Gravity Gold Matte
- Ispirato dalla visione di Hyundai "Progress for Humanity", l'interno di IONIQ 5 è uno Smart Living Space che alza il livello di comfort e fruibilità.
 - Il passo lungo (3000 mm) crea la spaziosità del segmento D nel corpo del CUV medio
 - Sedili anteriori regolabili elettricamente: possono essere completamente reclinati per un comfort e un relax superiori
 - Pavimento piatto per un facile movimento tra i sedili anteriori
 - Cruscotto modulare con:
 - Schermo AVN da 12 pollici full-touch
 - Cluster digitale da 12 pollici senza copertura
 - Schienali dei sedili anteriori sottili per aumentare lo spazio per le gambe dei passeggeri posteriori
 - Sedili scorrevoli della seconda fila
 - Isola universale (Universal Island): la console scorrevole permette una corsa anteriore e posteriore di 140 mm

- Tetto Vision: fornisce all'interno un maggiore senso di apertura, poiché il soffitto di IONIQ 5 è costituito da un unico grande pannello di vetro senza alcun materiale di support
- I designer di Hyundai hanno illustrato l'atteggiamento responsabile dell'azienda equipaggiando l'interno di IONIQ 5 con una serie di materiali sostenibili. A seconda dell'allestimento, i materiali interni della IONIQ 5 possono includere:
 - Rivestimenti dei sedili e dei braccioli delle porte realizzati con bottiglie di plastica riciclate, lana o pelle trattata con olio vegetale
 - Vernice poliuretanica applicata alle porte del modello derivata da olio vegetale
- Pannelli di guarnizione delle porte in "paperette": materiale riciclabile con una percezione sensoriale della carta, una prima assoluta nel campo automobilistico
- IONIQ 5 presenta tappetini sviluppati utilizzando ECONYL®, un filato di nylon rigenerato ottenuto da reti da pesca riciclate e rifiuti marini

La nuova piattaforma E-GMP di Hyundai dedicata agli EV

- IONIQ 5 è il primo modello Hyundai basato sulla piattaforma modulare globale elettrica dedicata ai BEV dell'azienda, nota come E-GMP
- Questo offre ai clienti una maggiore efficienza in termini di tempo, consentendo capacità di ricarica più veloci e una maggiore autonomia di guida
- Senza tunnel di trasmissione, si crea un pavimento piatto, con le batterie immagazzinate nella parte inferiore del modello
- E-GMP permette all'auto di funzionare con due motori offrendo una quantità extra di potenza e coppia, nonché l'opzione di 4WD

V2L

- IONIQ 5 dispone della tecnologia Vehicle to Load (V2L), che permette ai clienti di utilizzare o caricare liberamente qualsiasi apparecchiatura elettrica mentre sono in movimento.
 - Questo permette alla vettura di far funzionare altre apparecchiature elettriche (110 / 220V) ovunque
 - Interno V2L: Una spina da 220 volt è situata sotto i sedili posteriori dell'auto
 - V2L esterno: con un adattatore specifico, la spina di ricarica esterna può essere utilizzata come fonte di alimentazione

Motopropulsori elettrici

- I clienti possono scegliere tra due opzioni per i pacchi di batterie e due layout di propulsione - uno con un solo motore posteriore e uno con entrambi i motori anteriore e posteriore.

Trasmissione	Batteria	Motore posteriore (Potenza)	Motore anteriore (Potenza)	Coppia (combinata)	0-100 km/h	Velocità massima
AWD	72.6 kWh	155 kW	70 kW	605 Nm	5.2 sec	185 km/h
AWD	58 kWh	120 kW	53 kW	605 Nm	6.1 sec	185 km/h
RWD	72.6 kWh	160 kW	-	350 Nm	7.4 sec	185 km/h
RWD	58 kWh	125 kW	-	350 Nm	8.5 sec	185 km/h

Tecnologia della batteria a 800 volt per una ricarica ultra-veloce

- La tecnologia all'avanguardia della batteria da 800 volt di IONIQ 5 è il doppio dello standard industriale di 400 volt
- In combinazione con un caricatore super-veloce da 350 kW DC, questo si traduce in una prestazione costantemente elevata:
 - La batteria da 800 volt è capace di passare dal 10 all'80 per cento di carica in soli 18 minuti
 - Con meno di cinque minuti di ricarica, i clienti possono godere di 100 km di autonomia

E-GMP assicura una migliore maneggevolezza e stabilità

- L'E-GMP assicura che i conducenti possano aspettarsi una stabilità molto elevata e una gestione predittiva su strada.
- IONIQ 5 è dotato di un sistema di sospensione posteriore a cinque link, che è tipicamente utilizzato per i segmenti di veicoli di medie e grandi dimensioni.
- Inoltre, è dotato del primo asse motore integrato (IDA) prodotto in serie al mondo, che combina i cuscinetti delle ruote con l'albero motore per trasmettere la potenza alle ruote, riducendo il peso dell'asse e migliorando la stabilità della manovrabilità.

Connettività

- IONIQ 5 integra perfettamente una tecnologia rivoluzionaria per un'esperienza digitale avanzata
- È dotato di un Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD), che proietta le informazioni rilevanti sulla linea di vista del conducente attraverso il parabrezza - essenzialmente trasformando il mondo esterno in un display.
- Altre caratteristiche includono:
 - AVN da 12 pollici
 - Cluster digitale da 12 pollici
 - Android Auto e Apple CarPlay
 - Ricarica del telefono senza fili
 - Riconoscimento vocale dinamico
 - Sistema audio Bose premium
- È anche dotato dell'ultima versione della tecnologia di connettività Hyundai, Bluelink® connected car services. Questo include:
 - Connected Routing
 - Ricarica remota
 - Navigazione dell'Ultimo miglio
 - Profilo dell'utente

Praticità

- IONIQ 5 offre 527 litri di spazio di carico
- Lo spazio può essere aumentato fino a 1.587 litri con i sedili abbattuti
- I sedili della seconda fila possono essere ripiegati in un rapporto 6:4
- Il "frunk" (un baule anteriore) offre fino a 57 litri di spazio di stoccaggio aggiuntivo
- Capacità di traino fino a 1.600 kg con freno

SmartSense e Sicurezza

- IONIQ 5 è dotato del prossimo livello di funzioni del sistema avanzato di assistenza alla guida Hyundai SmartSense, assicurando i più alti livelli di sicurezza e praticità sulla strada:
 - Highway Driving Assist 2 (HDA 2) con funzione Lane Changing Assist
 - Smart Cruise Control (SCC)
 - Lane Following Assist (LFA, assistente di corsia)
 - Lane Keeping Assist (LKA, assistente di mantenimento di carreggiata)
 - Intelligent Speed Limit Assist (ISLA, limitatore intelligente della velocità)
 - High Beam Assist (HBA, assistente fari abbaglianti)
 - Blind-Spot Collision-avoidance Assist (BCA, allarme dell'angolo morto)
 - Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dell'angolo morto)
 - Driver Attention Warning (DAW, allarme di attenzione per il conducente)
 - Forward Collision-avoidance Assist with (assistente anti collisione frontale):
 - Rilevamento veicoli/pedoni/ciclisti
 - Monitoraggio di sicurezza per le svolte a sinistra
 - Monitoraggio di sicurezza per gli incroci
 - Cambio di corsia in caso di veicoli in senso inverso
 - Cambio di corsia con assistenza alla sterzata evasiva
 - Safe Exit Assist (SEA, assistente all'uscita sicura dal veicolo) / Safe Exit Warning (SEW, allarme di uscita dal veicolo)
 - Rear Occupant Alert (ROA, allarme di occupazione dei sedili posteriori)
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA)
 - Surround View Monitor (SVM, monitor di visione surround)
 - Reverse Parking Collision-avoidance Assist (PCA-R, Sistema di allarme per impedire collisioni in retromarcia o uscendo dai parcheggi)
 - Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist (RCCA, allarme traffico posteriore perpendicolare)
 - Hill Assist Control (HAC, assistente alla partenza in salita)
- Altre caratteristiche di sicurezza:
 - Sette airbags che includono un airbag centrale a fianco del sedile del conducente
 - eCall

02 Hyundai IONIQ 5 ridefinisce lo stile di vita della mobilità elettrica

Hyundai Motor Company ha recentemente lanciato IONIQ 5, un CUV di medie dimensioni e il primo modello del nuovo marchio IONIQ di Hyundai dedicato ai veicoli elettrici a batteria (BEV). IONIQ 5 stabilisce il punto di riferimento per ridefinire lo stile di vita della mobilità elettrica con una serie di caratteristiche sostenibili e innovative.

IONIQ 5 è costruito sull'architettura BEV dedicata di Hyundai Motor Group chiamata Electric-Global Modular Platform (E-GMP), che gli permette di avere proporzioni uniche su un passo allungato. Con E-GMP, IONIQ 5 offre un design interno innovativo con materiali ecologici in molti punti di contatto, prestazioni elevate abbinate a una ricarica ultra-veloce e a una funzione Vehicle-to-Load (V2L), così come connettività avanzata e caratteristiche di assistenza alla guida che offriranno la massima esperienza in auto, garantendo anche la sicurezza.

“IONIQ 5 accoglierà stili di vita senza limiti, occupandosi proattivamente delle esigenze dei clienti durante tutto il loro viaggio. È veramente il primo veicolo elettrico a fornire una nuova esperienza con il suo uso innovativo dello spazio interno e delle tecnologie avanzate.”

Thomas Schemera, Executive Vice President e Global Chief Marketing Officer di Hyundai Motor Company

Design esterno

Il design progressivo di IONIQ 5 evoca l'atteggiamento audace della Hyundai Pony, la prima auto di serie dell'azienda. Offre una ridefinizione del design senza tempo, un tema che si espanderà con la crescita della linea IONIQ.

La parte anteriore dell'auto è dotata del primo cofano a conchiglia di Hyundai e di accattivanti luci di posizionamento a forma di V. Nel frattempo, i fari pixelati incorporano luci diurne distintive (DRL). Questi piccoli gruppi simili a pixel appaiono anche nella parte posteriore del veicolo.

Le forme anteriori e posteriori del veicolo si fondono insieme alle sue porte, offrendo un altro esempio del design "Parametric Dynamics" di Hyundai visto per la prima volta sull'all-new Tucson.

Ai lati, le maniglie delle porte a filo automatico forniscono uno stile pulito della superficie e una maggiore efficienza aerodinamica. La forte forma del montante C, ispirata al concetto EV '45' di Hyundai, dà a IONIQ 5 una presenza imponente chiaramente identificabile da lontano.

Le ruote aero-ottimizzate riecheggiano ulteriormente il tema del design Parametric Pixel e sono offerte in un diametro di 20 pollici sovradimensionato.

I clienti possono scegliere tra nove colori esterni, tra cui cinque tinte ispirate alla natura esclusive di IONIQ 5.

Design interno

La piattaforma E-GMP ha fornito ai progettisti di IONIQ 5 un livello di libertà senza precedenti per creare un interno innovativo e modulare. Il pavimento piatto del modello, dove sono immagazzinate le batterie, crea uno spazio extra per le gambe e la spaziosità di una grande autovettura in un tipo di carrozzeria CUV.

Il lungo passo di 3.000 mm ha permesso ai progettisti Hyundai di applicare un tema "Living Space" agli interni, piuttosto che un tema convenzionale di design automobilistico. Questo include l'Universal Island, una console centrale mobile che può scorrere indietro fino a 140 mm, permettendo una maggiore libertà di movimento all'interno del veicolo.

IONIQ 5 è anche dotato di sedili anteriori regolabili elettricamente che possono reclinarsi all'angolo ottimale dell'occupante per offrire una sensazione di assenza di peso e un supporto per la parte inferiore della gamba. Inoltre, i sedili posteriori del modello regolabili elettricamente possono scorrere fino a 135 mm in avanti e indietro.

Molti dei punti di contatto interni - sedili, rivestimento del tettuccio, rivestimento delle porte, pavimento e bracciolo - usano materiali ecologici e sostenibili. Questi includono bottiglie di PET riciclate, filati a base di piante (bio PET) e filati di lana naturale, pelle eco-lavorata con estratti di piante, e vernice bio con estratti di piante.

Sistemi di potenza elettrica

IONIQ 5 è disponibile con una gamma di configurazioni power electric (PE) per soddisfare le esigenze di mobilità di ogni cliente, senza compromessi sulle prestazioni. I clienti possono scegliere tra due opzioni di batteria, 58 kWh o 72,6 kWh, e due configurazioni di motore elettrico: solo con motore posteriore o con motore anteriore e posteriore. Tutte le varianti PE offrono un'autonomia eccezionale e una velocità massima di 185 km/h.

Se equipaggiata con due ruote motrici (2WD), batteria da 72,6 kWh e ruote da 19 pollici, l'autonomia massima di guida di IONIQ 5 con una singola carica è di 481 km, secondo lo standard WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

Ricarica ultraveloce della batteria e funzione Vehicle-to-Load (V2L)

L'E-GMP di IONIQ 5 può supportare infrastrutture di ricarica sia a 400V che a 800V. La piattaforma offre la capacità di ricarica ultra-veloce a 800V come standard, insieme alla ricarica a 400V, senza la necessità di componenti o adattatori aggiuntivi. Con un caricatore da 350 kW, IONIQ 5 può caricare dal 10% all'80% in soli 18 minuti e raggiungere i 100 km di autonomia con meno di cinque minuti di ricarica.

IONIQ 5 offre anche un'innovativa funzione V2L, che permette ai clienti di caricare dispositivi elettrici come biciclette elettriche, scooter o attrezzature da campeggio utilizzando la batteria del veicolo. La funzione V2L può fornire fino a 3,6 kW di potenza.

Tecnologie avanzate e connettività

IONIQ 5 integra senza soluzione di continuità tecnologie avanzate per una migliore esperienza digitale dell'utente. L'ampio, configurabile, doppio cockpit presenta uno schermo di infotainment full-touch da 12 pollici e un quadro strumenti digitale da 12 pollici senza copertura che può essere personalizzato per soddisfare le esigenze dei clienti. Per la prima volta in Hyundai, IONIQ 5 dispone di un Head-Up Display a realtà aumentata (AR HUD), essenzialmente trasformando il mondo esterno in un display. I guidatori possono scegliere di utilizzare la tecnologia AR per proiettare informazioni rilevanti, come la navigazione, la sicurezza avanzata e i dintorni dell'auto, sulla loro linea di vista attraverso il parabrezza.

Hyundai offre l'ultima versione dei suoi servizi Bluelink® connected car aggiornati che offrono una serie di nuove funzionalità e permettono ai clienti di controllare la loro auto con lo smartphone o la voce per rendere la loro guida più comoda e piacevole.

Sicurezza e praticità

IONIQ 5 è dotato del livello successivo della tecnologia Hyundai SmartSense, il sistema avanzato di assistenza alla guida dell'azienda, assicurando i più alti livelli di sicurezza e di praticità sulla strada.

IONIQ 5 è il primo modello Hyundai a offrire l'Highway Driving Assist 2 (HDA 2). Utilizzando la telecamera frontale, i sensori radar e i dati di navigazione, HDA 2 lavora per controllare la velocità del veicolo e la distanza di sicurezza, mantenendo il veicolo centrato nella sua corsia. Può anche assistere il guidatore durante il cambio di corsia.

Altri sistemi di sicurezza attiva includono: Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, assistente contro le collisioni frontali), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, assistente contro le collisioni nella zona dell'angolo morto), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA, limitatore di velocità intelligente), Driver Attention Warning (DAW, allarme di attenzione per il conducente), High Beam Assist (HBA, assistente fari abbaglianti), e altro ancora.

"Project 45" Limited Edition

Data l'importanza dell'Europa per la strategia EV di Hyundai, Hyundai sta anche lanciando un modello IONIQ 5 in edizione speciale chiamato "Project 45" in mercati europei selezionati. Limitato a 3.000 unità, è il pezzo forte della gamma IONIQ 5 e offre una serie di vantaggi speciali. Nel giro di 24 ore, il "Progetto 45" è stato quasi tre volte più richiesto delle unità disponibili, mentre Hyundai ha ricevuto un record di 236.000 dimostrazioni di interesse per la IONIQ 5.

Il "Progetto 45" include tutte le caratteristiche tecnologiche e di design come parte del pacchetto, tra cui il tetto solare, i cerchi in lega "diamantati" da 20 pollici e il modernissimo Augmented Reality Head-up Display (AR HUD).

In Paesi selezionati, Hyundai sta anche offrendo ad ogni cliente del "Project 45" un abbonamento gratuito di due anni a IONITY, la rete di ricarica ultraveloce leader in Europa.

03 IONIQ: Il brand dedicato all'EV di Hyundai

Nel 2020, Hyundai Motor Company ha lanciato il suo marchio IONIQ, dedicato ai veicoli elettrici a batteria, aprendo un nuovo capitolo come leader nell'era della mobilità elettrificata. Con il marchio IONIQ, Hyundai offrirà esperienze EV centrate sul cliente, incentrate su soluzioni di stile di vita connesse, in linea con la sua visione aziendale 'Progress for Humanity'.

Con il marchio IONIQ, Hyundai Motor sfrutterà il suo know-how produttivo leader nel settore dei veicoli elettrici per introdurre tre nuovi modelli dedicati nei prossimi anni, a partire da IONIQ 5, con altri modelli innovativi a seguire. La creazione di IONIQ è la risposta a una domanda del mercato in rapida crescita e accelera il piano di Hyundai di guidare il mercato globale dei veicoli elettrici.

Per realizzare la missione del marchio IONIQ, Hyundai combinerà le sue attuali capacità EV - come la ricarica ultra-veloce, gli interni spaziosi e l'alimentazione a batteria - con innovazioni future che combinano design, tecnologie e servizi per integrare le esperienze in auto e fuori dall'auto per un viaggio senza soluzione di continuità.

“Il marchio IONIQ cambierà il paradigma dell'esperienza dei clienti EV. Con una nuova enfasi sulla vita connessa, offriremo esperienze elettrificate che fanno parte di uno stile di vita ecologico.”

Wonhong Cho, Executive Vice President e Global Chief Marketing Officer di Hyundai Motor Company

Rinascita di IONIQ

Hyundai ha introdotto per la prima volta il termine IONIQ, che fonde "ion" e "unique", quando ha annunciato il Progetto IONIQ, un progetto di ricerca e sviluppo a lungo termine incentrato sulla mobilità ecologica. Sulla base del progetto, nel 2016 Hyundai ha introdotto un veicolo chiamato IONIQ. Questo è stato il primo e unico modello al mondo a offrire una scelta di tre opzioni di propulsione: elettrificato - ibrido elettrico, ibrido plug-in e batteria elettrica - all'interno di un unico tipo di carrozzeria. Ora, il nome IONIQ rappresenta il crescente impegno di Hyundai per la sostenibilità e l'innovazione e sarà determinante per raggiungere gli obiettivi di mobilità pulita dell'azienda.

Il marchio della line-up IONIQ è stato concepito per fondere la mobilità che cambia la vita con le prestazioni ambientali ed è stato finora un fattore chiave per Hyundai nella realizzazione del progresso elettrificato. IONIQ continuerà a creare un nuovo equilibrio nella mobilità pulita, sincronizzando gli eco-prodotti all'interno di un eco-sistema di soluzioni per lo stile di vita, portando la vita connessa a una nuova generazione.

IONIQ 5 / IONIQ 6 / IONIQ 7

Hyundai lancerà una gamma di EV denominata numericamente sotto il nuovo marchio, con i numeri pari usati per le berline e i numeri dispari per i SUV.

IONIQ 5 è il primo modello sotto il marchio IONIQ. Si basa sul concept EV "45", che Hyundai ha svelato al Salone Internazionale dell'Auto (IAA) 2019 di Francoforte come omaggio alla sua primissima concept car.

Nel prossimo futuro, Hyundai introdurrà la berlina IONIQ 6, che è basata sull'ultimo concept EV dell'azienda 'Prophecy', presentato nel marzo 2020; seguita da IONIQ 7, un grande SUV.

Allo stesso modo, il design dei veicoli IONIQ avrà un tema comune di 'Valore senza tempo'. I veicoli saranno ispirati ai modelli del passato, ma saranno un ponte verso il futuro.

Rafforzare l'impegno di Hyundai per la mobilità pulita

Il lancio del marchio IONIQ dedicato ai modelli EV rafforza l'impegno dell'azienda per la mobilità pulita e riflette la sua trasformazione in corso verso un fornitore di soluzioni di mobilità intelligente con soluzioni a zero emissioni.

04 Introduzione alla nuova piattaforma E-GMP di Hyundai

IONIQ 5 è il primo modello ad essere equipaggiato con il nuovo veicolo elettrico a batteria (BEV) Electric-Global Modular Platform (E-GMP) di Hyundai Motor Group. E-GMP servirà come tecnologia di base per la prossima generazione di BEV di Hyundai.

Progettata esclusivamente per i BEV, E-GMP offre diversi vantaggi rispetto alle piattaforme esistenti del Gruppo, che sono state progettate prevalentemente per ospitare motori a combustione interna. Come dimostrato da IONIQ 5, i suoi vantaggi includono una maggiore flessibilità di sviluppo, prestazioni di guida potenti, una maggiore autonomia di guida, caratteristiche di sicurezza rafforzate e più spazio interno per gli occupanti e i bagagli.

“E-GMP è il culmine di anni di ricerca e sviluppo e riunisce le nostre tecnologie più all'avanguardia. La nostra line-up BEV si evolverà e sarà rafforzata da questa nuova piattaforma innovative.”

Fayez Abdul Rahman, Senior Vice President di Vehicle Architecture Development Center per Hyundai Motor Group

Massimizzare la flessibilità di sviluppo attraverso la modularizzazione e la standardizzazione

E-GMP riduce la complessità attraverso la modularizzazione e la standardizzazione, consentendo uno sviluppo rapido e flessibile di prodotti che possono essere utilizzati nella maggior parte dei segmenti di veicoli, tra cui berline, SUV e CUV - come IONIQ 5. Inoltre, lo sviluppo flessibile può soddisfare le varie esigenze dei clienti per le prestazioni del veicolo.

Nei prossimi anni, l'E-GMP sarà molto efficace per ampliare la posizione di leadership EV del Gruppo, in quanto consentirà all'azienda di espandere la sua line-up BEV in un periodo relativamente breve attraverso la modularizzazione e la standardizzazione.

Progettato per prestazioni di guida, sicurezza e spazio massimizzato

E-GMP è progettato per offrire migliori prestazioni in curva e stabilità di guida ad alta velocità. Ciò è dovuto a una distribuzione ottimale del peso tra anteriore e posteriore, a un design che consente un basso centro di gravità grazie al suo pacco batterie montato in basso e all'adozione di motori elettrici situati nello spazio precedentemente occupato da un motore.

Il motore elettrico ad alta velocità aumenta le prestazioni di guida dei veicoli E-GMP come IONIQ 5. Un sistema di sospensione posteriore a cinque link, che è tipicamente utilizzato per i segmenti di veicoli di medie e grandi dimensioni, e il primo asse motore integrato (IDA) prodotto in serie al mondo, che combina i cuscinetti delle ruote con l'albero motore per trasmettere la potenza alle ruote, migliorano il comfort di guida e la stabilità di gestione.

La piattaforma garantisce la sicurezza della batteria attraverso una struttura di supporto della batteria stessa in acciaio ad altissima resistenza. I componenti in acciaio stampati a caldo circondano questa struttura per un'ulteriore rigidità. L'energia di collisione può essere assorbita in modo efficiente grazie alle sezioni ad assorbimento di energia della carrozzeria e del telaio, ai percorsi di carico di energia efficaci e a una sezione centrale del pacco batterie strettamente legata al corpo del veicolo.

Inoltre, rafforzando la struttura della sezione di supporto del carico, situata davanti al cruscotto, gli ingegneri sono stati in grado di minimizzare l'energia di collisione al sistema elettrico di potenza e alla batteria. La struttura di distribuzione del carico del montante A impedisce anche la deformazione dell'abitacolo.

IONIQ 5 mostra come E-GMP massimizza lo spazio interno attraverso il suo passo lungo di 3.000 mm, gli sbalzi anteriori e posteriori corti e il modulo sottile dell'abitacolo. L'abitacolo sottile è stato reso possibile grazie alla riorganizzazione dei componenti HVAC. Con il pacco batterie montato sotto il pavimento, la E-GMP crea un pavimento piatto per la cabina. Questo fornisce più spazio per le gambe dei passeggeri, consentendo allo stesso tempo varie disposizioni per i sedili anteriori e posteriori.

La batteria stessa - montata tra l'asse anteriore e quello posteriore - è il sistema più ricco di energia che Hyundai Motor Group abbia mai creato. Questo è in parte merito delle sue migliori prestazioni di raffreddamento, risultato di una nuova struttura separata del blocco di raffreddamento che contribuisce a renderlo più compatto. Con una densità di energia migliorata di circa il 10 per cento rispetto alla tecnologia delle batterie EV esistenti, i pacchetti di batterie in modelli come IONIQ 5 sono più leggeri, possono essere montati più in basso nella carrozzeria e liberano più spazio nell'abitacolo.

Multi- (800V e 400V) e sistema di ricarica bidirezionale

La maggior parte dei veicoli elettrici esistenti e l'infrastruttura di ricarica rapida forniscono 50 ~ 150 kW di ricarica per i veicoli elettrici dotati di un sistema a 400V; tuttavia, lo sviluppo dell'infrastruttura a 800V, con una ricarica fino a 350 kW, consentirà gradualmente una ricarica ancora più veloce.

E-GMP offre la capacità di ricarica a 800V come standard ed è anche in grado di caricare a 400V senza bisogno di componenti o adattatori aggiuntivi. Il sistema di multi-carica è la prima tecnologia brevettata al mondo che aziona il motore e l'inverter per aumentare i 400V a 800V per una compatibilità di ricarica stabile.

IONIQ 5 è in grado di raggiungere 481 km (WLTP) con una batteria completamente carica, grazie alla piattaforma E-GMP. Inoltre, con la ricarica ad alta velocità, può caricare fino all'80 per cento in soli 18 minuti, che può aggiungere fino a 100 km di autonomia di guida in soli cinque minuti.

A differenza dei BEV precedenti, che erano in grado di effettuare una sola ricarica, il sistema di ricarica della E-GMP è più flessibile. La nuova Integrated Charging Control Unit (ICCU) della E-GMP rappresenta un aggiornamento rispetto ai caricabatterie di bordo esistenti, che tipicamente permettono solo il flusso di elettricità in una sola direzione da una fonte di alimentazione esterna.

L'ICCU abilita la funzione Vehicle-to-Load (V2L) vista in IONIQ 5. V2L può scaricare energia dalla batteria del veicolo senza componenti aggiuntivi. Questo permette ai BEV basati sull'E-GMP di azionare altre apparecchiature elettriche (110 / 220V) ovunque, e il sistema può anche essere utilizzato per caricare un altro EV. La nuova funzione V2L può fornire fino a 3,6 kW di potenza, che è sufficiente per far funzionare un condizionatore di medie dimensioni e un televisore da 55 pollici fino a 24 ore.

E-GMP per sostenere la futura crescita delle vendite di EV in tutto il mondo

L'E-GMP sosterrà i piani di Hyundai Motor Group di introdurre un totale di 23 modelli BEV, compresi 11 modelli BEV dedicati entro il 2024, a partire dai tre BEV dedicati sotto il marchio IONIQ: IONIQ 5, 6 e 7. L'azienda prevede anche di vendere più di un milione di BEV in tutto il mondo entro il 2025.

05 IONIQ 5: una nuova era per il design EV

Il design progressivo di IONIQ 5 rappresenta un allontanamento dalle norme del passato, esplorando una nuova libertà di design offerta da una piattaforma BEV dedicata. Evocando l'atteggiamento audace della Hyundai Pony, la prima auto di produzione dell'azienda, IONIQ 5 evidenzia il viaggio di 45 anni di Hyundai per diventare parte dello stile di vita dei clienti, creando un filo comune dal passato al presente e al futuro. Questa è la ridefinizione del design senza tempo, un tema che si espanderà man mano che la line-up IONIQ crescerà.

Il design esterno unico di IONIQ 5 è caratterizzato da linee pulite e nitide, che creano un look elegante e sofisticato. Le superfici e le forme modellate con precisione del BEV gli conferiscono un aspetto angolare, quasi geometrico. Inoltre, i designer di Hyundai hanno integrato luci all'avanguardia Parametric Pixel sulla parte anteriore e posteriore. Questo elemento di design unico indica l'intenzione di Hyundai di reinventare fondamentalmente la mobilità elettrica con un design specifico per l'EV che verrà ripreso nei futuri modelli IONIQ.

“Una nuova esperienza di mobilità per la prossima generazione - questa era la missione dal primo giorno in cui abbiamo iniziato questo progetto, per guardare avanti verso l'orizzonte, ma rimanere fondamentalmente Hyundai. IONIQ 5 è la nuova definizione di senza tempo, fornendo un filo conduttore che collega il nostro passato al presente e al futuro”.

SangYup Lee, Senior Vice President e Head di Hyundai Global Design Center

La parte anteriore dell'auto è dotata del primo cofano a conchiglia di Hyundai che riduce al minimo gli spazi tra i pannelli per un'aerodinamica ottimale. Il paraurti anteriore è definito da un'accattivante forma a V. Nel frattempo, i fari pixelati incorporano luci diurne distintive (DRL) che forniscono un'inconfondibile firma luminosa unica per IONIQ 5. Questi piccoli gruppi simili a pixel appaiono anche nella parte posteriore del veicolo.

Ai lati, le maniglie delle porte a filo automatico offrono uno stile pulito e una maggiore efficienza aerodinamica. Le forme anteriori e posteriori del veicolo si fondono insieme alle sue porte, offrendo un altro esempio del design "Parametric Dynamics" di Hyundai visto per la prima volta sul all-new TUCSON. La forte forma del montante C, ispirata al concetto EV "45" di Hyundai, dà a IONIQ 5 una presenza imponente chiaramente identificabile da lontano.

Le ruote aero-ottimizzate riprendono ulteriormente il tema del design Parametric Pixel e sono offerte in un diametro di 20 pollici, i cerchi più grandi mai montati su una Hyundai EV. Questi completano le proporzioni perfezionate di IONIQ 5, rese possibili dall'E-GMP di Hyundai.

Il tipo di carrozzeria crossover di IONIQ 5 raggiunge proporzioni uniche e sbalzi corti grazie al suo passo allungato. Misurando 4.635 mm di lunghezza, 1.890 mm di larghezza e 1.605 mm di altezza su un passo di 3.000 mm, IONIQ 5 offre uno spazio simile a quello del segmento D in un CUV di medie dimensioni.

I clienti possono scegliere tra nove colori esterni, compresi cinque nuovi colori ispirati alla natura, esclusivi del modello. Questi includono due opzioni con una finitura opaca: il colore Gravity Gold Matte e Shooting-Star Gray Matte, insieme a Digital Teal-Green Pearl, Mystic Olive-Green Pearl e Lucid Blue Pearl.

Colori esterni:

- Gravity Gold Matte [Colore di lancio]
- Shooting-Star Gray Matte
- Digital Teal-Green Pearl
- Mystic Olive-Green Pearl
- Lucid Blue Pearl
- Atlas White
- Galactic Gray Metallic
- Cyber Gray Metallic
- Phantom Black Pearl

06 Design degli interni: uno spazio abitativo intelligente

IONIQ 5 si distingue dagli altri CUV di medie dimensioni, in particolare quelli con motori a combustione interna e sistemi convenzionali shift-by-wire, perché l'E-GMP consente un pavimento piatto dove sono alloggiato le batterie del modello, permettendo un design interno innovativo e spazio extra per le gambe.

Il passo di 3.000 mm di IONIQ 5 offre la spaziosità di una grande autovettura in un CUV di medie dimensioni. Il passo lungo ha permesso ai progettisti Hyundai di applicare un tema "Living Space" agli interni, piuttosto che un tema di design convenzionale dell'auto.

Il tema del "Living Space" è presente in tutti gli interni. Una caratteristica che lo incarna è l'Universal Island, una console centrale mobile che può scorrere indietro fino a 140 mm. L'Universal Island completa la semplice fascia centrale con il selettore del cambio situato dietro il volante. La console scorrevole permette ai passeggeri non solo di godere di una maggiore flessibilità, ma anche di entrare ed uscire liberamente dall'abitacolo da entrambi i lati quando si parcheggia in un posto stretto. I passeggeri della seconda fila possono anche godere delle caratteristiche della console centrale, come i portabicchieri, un caricatore rapido per telefoni wireless e le porte USB. L'Universal Island ridefinisce veramente la console centrale, offrendo una maggiore funzionalità rispetto a un contenitore statico.

IONIQ 5 è anche dotato di sedili anteriori regolabili elettronicamente. Quando si parcheggia, i sedili possono reclinarsi all'angolo ottimale, offrendo una sensazione di assenza di peso per l'occupante. Hyundai ha ridotto lo spessore dei sedili anteriori del 30 per cento, fornendo più spazio per quelli seduti nella seconda fila. Questo permette ai passeggeri di personalizzare lo spazio interno in base alle diverse esigenze e situazioni.

Il tetto opzionale Vision Roof di IONIQ 5 fornisce all'interno un maggiore senso di apertura, poiché il soffitto di IONIQ 5 è costituito da un unico grande pannello di vetro senza alcun materiale di supporto.

IONIQ 5 offre 527 litri di spazio di carico, che aumenta a 1.587 litri quando i sedili della seconda fila sono completamente ripiegati. Per una maggiore versatilità, i sedili della seconda fila possono scorrere in avanti fino a 135 mm e possono anche essere ripiegati in un rapporto 6:4. Nel frattempo, i clienti possono godere di ulteriore spazio di archiviazione con un "frunk" (bagagliaio anteriore) che offre fino a 57 litri di capacità.

Il cruscotto modulare del modello include uno schermo da 12 pollici di infotainment full-touch privo di pulsanti a funzione singola, così come un quadro strumenti digitale da 12 pollici senza copertura. Il cluster visualizza le informazioni relative all'EV durante la guida, come lo stato della batteria e la posizione delle stazioni di ricarica vicine. Adiacente al quadro strumenti digitale c'è un inserto metallico che può ospitare un supporto per vassoio multiuso. Poiché questo è metallico, i magneti possono essere utilizzati per appuntare oggetti come le immagini, per esempio. Il sistema di infotainment di IONIQ 5 è il primo a integrare un nuovo tema di design chiamato Jong-e Graphic User Interface che offre varie impostazioni di ambiente interno, come "morbido", "delicato" ed "esuberante".

I clienti possono stare al caldo durante i mesi invernali approfittando del volante riscaldato e dei sedili anteriori riscaldati. IONIQ 5 dispone anche del primo sistema a pompa di calore ad alta efficienza al mondo, che migliora il controllo del clima all'interno del veicolo. Questo assicura l'efficienza del riscaldamento quando le temperature esterne sono basse, e supporta il normale sistema di raffreddamento quando l'aria condizionata è accesa.

L'interno ha tre opzioni di colore. Il pacchetto base comprende Obsidian Black e Dark Pebble Gray/Dove Gray, mentre il pacchetto opzionale offre Dark Green/Dove Gray.

07 Le caratteristiche sostenibili ed ecologiche si adattano a stili di vita senza limiti

La dimostrazione di responsabilità ambientale di IONIQ 5 non si ferma all'elettrificazione. Offre un ponte verso il futuro della mobilità elettrica che è tecnologicamente avanzato, eco-friendly e collegato alle esigenze dei clienti di oggi. La sostenibilità è al centro della visione del marchio IONIQ, che si può trovare in tutta la IONIQ 5 in materiali e colori ecologici. Questo ridefinirà gli stili di vita della mobilità elettrica.

Molti dei punti di contatto interni della IONIQ 5 - sedili, rivestimento del tettuccio, rivestimento delle porte, pavimento e bracciolo - utilizzano materiali ecologici e sostenibili. Questi includono prodotti realizzati con bottiglie in PET riciclate, filati a base vegetale (PET sostenibile) e filati di lana naturale, e pelle ecologica con estratti vegetali.

I crash pad e i rivestimenti delle porte della IONIQ 5 contengono materiali sostenibili estratti dalla canna da zucchero. La canna da zucchero è anche presente nella moquette, nei tappetini e nel rivestimento del padiglione in PET sostenibile. Nel frattempo, i rivestimenti delle porte, gli interruttori e i crash pad modulari includono anche materiali sostenibili provenienti da un olio vegetale estratto dalla colza e dal mais. Le porte presentano anche la "Paperette" come decorazione. "Paperette" è un materiale durevole e leggero realizzato con componenti riciclati ed è un esempio dei designer Hyundai che utilizzano l'economia circolare.

IONIQ 5 può anche essere equipaggiata con un tetto solare opzionale, che migliora l'efficienza energetica fornendo una fonte di energia supplementare. Questo può prevenire la scarica della batteria e quindi estendere l'autonomia di guida di oltre 1.500 chilometri all'anno, a seconda dell'esposizione al sole nel luogo in cui vive il cliente.

L'impegno di Hyundai per la protezione marina con Healthy Seas: sostenere le comunità locali per aiutarle a svilupparsi in modo sostenibile attraverso l'economia circolare

Hyundai Motor ha recentemente collaborato con l'organizzazione per la conservazione degli oceani Healthy Seas per combattere l'inquinamento degli oceani, alimentare ecosistemi marini sostenibili e sostenere un'economia circolare. Inoltre, Hyundai mostra il suo impegno per la circolare collaborando con Aquafil, partner di Healthy Seas, e prevede di utilizzare il filato ECONYL®, sviluppato utilizzando reti da pesca riciclate, nei suoi prodotti.

Come azienda leader nelle soluzioni di mobilità pulita e futura, la pulizia e la prevenzione dell'inquinamento marino si allineano con la strategia globale di Hyundai. Attraverso questa collaborazione con Healthy Seas, l'azienda non solo fornirà un ambiente più pulito per le generazioni a venire, ma darà anche forma a un futuro sostenibile per le comunità con cui lavora.

“Come azienda orientata verso obiettivi specifici, Hyundai capisce che il riciclaggio e la sostenibilità non sono tendenze, ma piuttosto una necessità per la nostra società. Attraverso il nostro spirito progressista, inclusivo e responsabile, siamo impegnati nello sviluppo di una società sostenibile. Ecco perché la nostra strategia affronta di petto i problemi ambientali e lavora con le comunità per salvaguardare un futuro sostenibile.”

Michael Cole, President e CEO di Hyundai Motor Europe

Le attività di Healthy Seas includono la raccolta di reti da pesca abbandonate nei mari, il sostegno all'educazione ambientale nelle scuole e la collaborazione con i pescatori, gli allevamenti ittici e le comunità locali per sostenere lo smaltimento responsabile delle reti da pesca e di altri rifiuti marini. Rimuovendo i detriti marini e la plastica oceanica, Healthy Seas assicura la sopravvivenza di un ecosistema sottomarino sano per un futuro sostenibile.

Lavorando con una rete di partner, Healthy Seas assicura che i rifiuti di plastica siano riciclati in nuovi materiali in un'economia circolare. Le reti da pesca recuperate e altri rifiuti di nylon vengono trasformati da Aquafil in ECONYL®, un filato di nylon rigenerato che può, a sua volta, essere utilizzato per realizzare nuovi prodotti sostenibili. IONIQ 5 presenta tappetini sviluppati utilizzando ECONYL®. Per i modelli futuri, Hyundai sta cercando ancora più opportunità per integrare materiali ecologici nei suoi modelli.

Il ruolo principale di Hyundai nella partnership è quello di sostenere Healthy Seas con finanziamenti, in modo che le complesse attività di pulizia possano essere realizzate. La prima attivazione ha avuto luogo recentemente a Itaca, in Grecia, con Hyundai che ha aiutato Healthy Seas nella sua più grande iniziativa di pulizia di sempre.

08 V2L, ricarica ultraveloce e reti di ricarica

L'E-GMP di IONIQ 5 può supportare infrastrutture di ricarica sia a 400V che a 800V. La piattaforma offre capacità di multi-carica, con la ricarica a 800V come standard, insieme alla ricarica a 400V senza la necessità di componenti aggiuntivi o adattatori. Con un caricatore da 350 kW, IONIQ 5 può caricare dal 10 per cento all'80 per cento in soli 18 minuti.

Gli utenti di IONIQ 5 devono solo caricare il veicolo per cinque minuti per ottenere 100 km di autonomia, secondo il WLTP.

V2L

IONIQ 5 fornisce anche un'innovativa funzione Vehicle-to-Load (V2L), che permette ai clienti di utilizzare o caricare liberamente qualsiasi dispositivo elettrico, come biciclette elettriche, scooter o attrezzature da campeggio, servendo come un caricatore su ruote.

La funzione V2L può fornire fino a 3,6 kW di potenza, permettendo a IONIQ 5 di far funzionare altre apparecchiature elettriche (110 / 220V) ovunque. La porta V2L si trova sotto i sedili della seconda fila, e può essere attivata quando un veicolo è acceso. Un'altra porta V2L si trova sulla porta di ricarica all'esterno del veicolo.

IONITY e Charge myHyundai

Hyundai Motor Group è azionista di IONITY, una joint venture che ad oggi gestisce 342 stazioni di ricarica ad alta potenza (HPC) con una capacità di ricarica fino a 350 kW in tutta Europa. L'azienda prevede di aumentare questo numero a 400 stazioni HPC entro il 2022, comprese le 45 attualmente in costruzione. Attraverso la sua partecipazione a questa joint venture, Hyundai guiderà l'espansione di IONITY lungo le autostrade europee, promuovendo l'ulteriore adozione della mobilità a zero emissioni.

La rete di ricarica IONITY utilizza lo standard di ricarica europeo CCS (Combined Charging System). Poiché la rete utilizza il 100% di energie rinnovabili, grazie a IONITY, i conducenti di veicoli elettrici non solo sono in grado di viaggiare senza emissioni, ma anche con un bilancio neutro per il CO2. Questo è un passo importante per il successo della mobilità elettrica in Europa.

I clienti IONIQ 5 possono godere di un abbonamento gratuito di un anno a IONITY, attraverso il nuovo servizio paneuropeo di ricarica pubblica integrata di Hyundai, Charge myHyundai. Per richiedere il loro abbonamento gratuito a IONITY, i clienti IONIQ 5 devono registrarsi a Charge myHyundai entro il 31 marzo 2022. Charge myHyundai offre accesso a oltre 230.000 punti di ricarica in tutta Europa, compresi i connettori AC e DC.

I clienti di Charge myHyundai possono accedere alla rete Digital Charging Solutions (DCS) tramite un'unica scheda di identificazione a radiofrequenza (RFID) o un'app. Gli utenti hanno informazioni in tempo reale sui prezzi dei punti di ricarica nell'app e hanno piena trasparenza dei prezzi del servizio di ricarica.

Gli utenti possono godere di una soluzione semplificata di pagamento unico tramite un'unica carta o un'app per una maggiore tranquillità. Grazie all'eRoaming, i clienti possono caricare i loro veicoli in tutta Europa senza la necessità di contratti aggiuntivi con altri fornitori, poiché i pagamenti vengono effettuati tramite un'unica fattura mensile.



I clienti di IONIQ 5 possono trovare facilmente le stazioni di ricarica disponibili utilizzando il sistema AVN del veicolo.

Charge myHyundai è inizialmente disponibile in dieci mercati europei: Regno Unito, Germania, Francia, Italia, Spagna, Norvegia, Repubblica Ceca, Svizzera, Danimarca e Svezia. Hyundai prevede di estendere il servizio ai clienti di altri Paesi nel prossimo futuro.

09 Connettività avanzata per la perfetta esperienza in auto

IONIQ 5 integra senza soluzione di continuità tecnologie avanzate per una migliore esperienza digitale dell'utente. L'ampio, configurabile, doppio cockpit presenta uno schermo di infotainment full-touch da 12 pollici e un quadro strumenti digitale da 12 pollici senza copertura che può essere personalizzato per soddisfare le esigenze dei clienti.

Per la prima volta in Hyundai, IONIQ 5 è dotato di un Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD) con funzioni AR selezionabili, trasformando essenzialmente il parabrezza in uno schermo di visualizzazione. L'AR HUD proietta informazioni rilevanti, come la navigazione, la sicurezza avanzata e i dintorni dell'auto, sulla linea di vista del guidatore attraverso il parabrezza. Questo permette ai conducenti di elaborare rapidamente le informazioni mantenendo la loro attenzione sulla strada davanti a loro.

Apple CarPlay e Android Auto permettono ai clienti di IONIQ 5 di rispecchiare le funzionalità dei loro smartphone iOS e Android in modo semplificato e conveniente. Nel frattempo, la console centrale consente agli occupanti di caricare i loro smartphone con un pad di ricarica wireless o cinque porte USB, per una comodità ancora maggiore.

Equipaggiamenti disponibili per la connettività:

- Sistema Audio Video Navigation (AVN) full-touch da 12 pollici
- Quadro strumenti digitale da 12 pollici
- Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD)
- Bose Premium Sound System con otto altoparlanti incluso un subwoofer
- Apple CarPlay and Android Auto
- Bluelink® Connected car services
- Pad di ricarica wireless
- Cinque porte USB

Hyundai Bluelink® Connected Car Services

Con IONIQ 5, Hyundai offre l'ultima versione dei suoi servizi Bluelink® Connected Car aggiornati che offrono una serie di nuove funzioni e permettono ai clienti di controllare la loro auto con il loro smartphone o la voce per rendere la loro guida più comoda e piacevole. Le nuove funzioni Bluelink® includono Connected Routing, Last Mile Navigation e una nuova funzione User Profile.

La funzione Connected Routing basata sul cloud di IONIQ 5 calcola i percorsi di guida su un potente server all'interno dell'ambiente cloud Bluelink®. Questo assicura previsioni del traffico più accurate, orari di arrivo più precisi e un calcolo del percorso più affidabile. Con IONIQ 5, il database è stato ampliato per mostrare più stazioni di ricarica sulla mappa, mostrando la disponibilità e il tempo di ricarica stimato. Cliccando sull'icona della stazione sulla mappa, gli utenti possono vedere se è disponibile la ricarica AC, DC o ultraveloce, come IONITY.

L'app Bluelink® visualizza l'autonomia del veicolo, lo stato della batteria e i tempi di ricarica quando è collegato a punti di ricarica pubblici o privati. I clienti possono accedere a un sistema avanzato di gestione della batteria per selezionare i tempi di ricarica che meglio si adattano al loro programma o al loro budget, sfruttando al meglio le tariffe elettriche non di punta.

I conducenti di IONIQ 5 possono avviare e interrompere la ricarica premendo un pulsante sulla loro app per smartphone. Durante i mesi più freddi, il controllo remoto del clima permette agli utenti di programmare il

preriscaldamento di IONIQ 5 mentre è collegato a una fonte di alimentazione esterna. Questo non solo assicura il comfort per gli occupanti durante la guida, ma risparmia anche l'energia della batteria che altrimenti sarebbe necessaria per riscaldare il veicolo sulla strada.

Il sistema di riconoscimento vocale online di IONIQ 5 accetta semplici comandi vocali per controllare comodamente l'aria condizionata dell'abitacolo, la radio, l'apertura/chiusura del portellone, il volante riscaldato, i sedili riscaldati/raffreddati e altre funzioni. Il sistema può anche assistere con vari punti di interesse (POI) e aggiornamenti sullo stato del tempo.

Nel frattempo, l'app Bluelink® è stata anche rinnovata con un ambiente digitale aggiornato per coincidere con il lancio di IONIQ 5. Questo sarà disponibile da luglio.

Nel prossimo futuro, Hyundai lancerà l'infotainment Over the Air e gli aggiornamenti delle mappe come parte di Bluelink®.

Bluelink® e le caratteristiche dei Servizi LIVE:

- **Connected Routing:** sistema di navigazione basato su cloud che offre percorsi ancora più precisi per la guida quotidiana
- **Last Mile Navigation:** dopo aver parcheggiato l'auto, i clienti possono continuare il viaggio (a piedi) verso la loro destinazione finale consultando il loro smartphone per un raggio compreso tra 200 metri e due chilometri tramite la guida della realtà aumentata o Google Maps.
- **User Profile (Profilo utente):** memorizza le preferenze di infotainment degli utenti, come la lingua, il Bluetooth e le impostazioni di navigazione, nel cloud. Il profilo utente può quindi essere trasferito ad altri modelli Hyundai
- **Remote Profile Management (Organizzazione remota del profilo):** memorizza le impostazioni selezionate del veicolo nel cloud Bluelink®, con la possibilità di aggiornarle a distanza e rispedirle al veicolo, personalizzate in base alle preferenze del conducente, come le impostazioni individuali per la posizione di seduta
- **Live Parking Services (Servizi parcheggio):** ora include informazioni sui prezzi dei parcheggi su strada, oltre alla disponibilità di posti auto nelle vicinanze
- **Calendar integration (Integrazione del calendario):** i conducenti possono sincronizzare il loro calendario di Google o Apple con il sistema di infotainment dell'auto e navigare direttamente agli appuntamenti
- **Remote services:** i conducenti possono bloccare/sbloccare la loro auto e visualizzare lo stato del veicolo utilizzando l'app Bluelink
- **Remote Climate Control (Controllo clima da remoto):** permette agli utenti di programmare il preconditionamento mentre il veicolo è collegato a una fonte di alimentazione esterna
- **Online voice recognition (Riconoscimento vocale):** potente riconoscimento vocale online (basato sul cloud) che può controllare le funzioni del veicolo come il riscaldamento e il raffreddamento
- **Find My Car (Trova la mia auto):** i conducenti possono localizzare facilmente il loro veicolo se hanno dimenticato dove hanno parcheggiato
- **Send to car (POI) (Invia all'auto):** cerca punti di interesse locali e invia i risultati al navigatore satellitare dell'auto
- **Sicurezza:** Notifica dell'allarme del veicolo
- **Vehicle status notifications (Notifiche stato veicolo):** informa i clienti se il veicolo viene lasciato con le porte non chiuse o i finestrini aperti

- Manutenzione: diagnostica e rapporto sul veicolo (per esempio pressione dei pneumatici e airbag), informazioni sulla guida

10 Sicurezza e praticità

IONIQ 5 è anche dotato del livello più avanzato di Hyundai SmartSense, il sistema di assistenza alla guida dell'azienda, che assicura i più alti livelli di sicurezza e comodità sulla strada.

IONIQ 5 è il primo modello Hyundai a offrire l'Highway Driving Assist 2 (HDA 2), che combina lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione e il Lane Following Assist e utilizza le capacità di guida autonoma di livello 2 per rendere la guida in autostrada ancora più comoda. Utilizzando la telecamera frontale, i sensori radar e i dati di navigazione, HDA 2 lavora per controllare la velocità, la direzione e la distanza di sicurezza. Mentre l'HDA di livello 1 (HDA 1) mantiene una distanza di sicurezza e mantiene il veicolo centrato nella sua corsia, l'HDA 2 può anche assistere il guidatore quando cambia corsia.

Altre funzioni di guida semi-autonoma includono l'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), che regola la velocità del veicolo in base al limite di velocità, e l'High Beam Assist (HBA), che accende e spegne automaticamente gli abbaglianti per evitare di accecare i conducenti in arrivo dalla direzione opposta.

IONIQ 5 è dotato di diverse funzioni relative all'attenzione del conducente per garantire una guida sicura in ogni momento, rilevando se il conducente è assennato o distratto. Il Driver Attention Warning (DAW) monitora il livello di attenzione del guidatore durante la guida e fornisce un avviso quando vengono rilevati segni di disattenzione del guidatore e, se necessario, consiglia una sosta. DAW include la funzione Leading Vehicle Departure Alert (LVDA), che emette un avviso se il veicolo rimane fermo per un periodo prolungato (ad esempio a un semaforo) e il conducente non reagisce abbastanza rapidamente quando il veicolo che lo precede inizia a muoversi.

Diverse funzioni lavorano in tandem per aiutare ad evitare collisioni in una varietà di situazioni di guida. Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) aiuta a evitare collisioni sul lato posteriore del veicolo utilizzando il radar per rilevare altri veicoli e applica la sterzata difensiva o la frenata differenziale se necessario. BCA è particolarmente utile in situazioni come il cambio di corsia o l'uscita dal parcheggio in parallelo. Nel frattempo, Blind-Spot View Monitor (BVM) utilizza una telecamera per mostrare al conducente la vista a sinistra e a destra del veicolo sullo schermo del cluster se il conducente indica di cambiare corsia.

Il Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) è in grado di rilevare un veicolo, un pedone o un ciclista e può aiutare a evitare una collisione con uno di essi applicando autonomamente i freni nel caso in cui il conducente non reagisca all'avviso (acustico e nel cluster). FCA include Junction Turning, Junction Crossing e/o Lane-Changing Oncoming. FCA con Junction Turning attiva i freni se rileva traffico in arrivo quando il conducente sta girando a sinistra in un incrocio. FCA con Junction Crossing rileva i veicoli che si avvicinano lateralmente quando il guidatore sta attraversando un'intersezione. E FCA con Lane-Change Oncoming è una funzione per rendere più sicuro il cambio di corsia. Se FCA rileva un'auto in avvicinamento che ha attraversato la linea centrale quando il conducente sta cambiando corsia, FCA assiste automaticamente con la sterzata di prevenzione, se non c'è pericolo di incidenti secondari. Se viene rilevato un potenziale incidente secondario, FCA produce solo un avviso.

IONIQ 5 assicura anche la sicurezza dei passeggeri sui sedili posteriori con il Safe Exit Assist (SEA), che aiuta a mantenere la porta posteriore chiusa tramite il blocco elettronico per bambini in caso di traffico posteriore.

Una varietà di funzioni di assistenza al parcheggio rende il parcheggio in una varietà di circostanze più facile di prima. Il Remote Smart Parking Assist (RSPA) permette al guidatore di parcheggiare o uscire a distanza da un posto auto dall'esterno del veicolo. Questa funzione funziona sia per il parcheggio parallelo che per quello perpendicolare e può essere attivata tramite un pulsante sulla chiave intelligente del veicolo.

Il Surround View Monitor (SVM) utilizza una serie di telecamere posizionate strategicamente per dare al guidatore una visione a 360 gradi dell'area circostante il veicolo, rendendo più facile il parcheggio in spazi ristretti. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) funziona per aiutare ad evitare collisioni durante la retromarcia. Se viene rilevato un ostacolo tramite la telecamera di retro visualizzazione posteriore o sensori a ultrasuoni posteriori, PCA visualizzerà un avviso e, se necessario, applicherà i freni. Allo stesso modo, il Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) può visualizzare e emettere un avviso, o applicare i freni, quando un'auto si avvicina dal lato sinistro o destro e il conducente non si ferma.

Hyundai SmartSense caratteristiche di sicurezza

- Highway Driving Assist 2 (HDA 2) with Lane Changing Assist
- Smart Cruise Control (SCC)
- Lane Following Assist (LFA)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
- High Beam Assist (HBA)
- Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA)
- Blind-spot View Monitor (BVM)
- Driver Attention Warning (DAW)
- Forward Collision-avoidance Assist con:
 - Car / Pedestrian / Cyclist
 - Junction Turning (FCA-JT)
 - Junction Crossing (FCA-JC)
 - Lane-Change Oncoming (FCA-LO)
 - Lane-Change Side with Evasive Steering Assist
- Safe Exit Assist (SEA) / Safe Exit Warning (SEW)
- Rear Occupant Alert (ROA)
- Remote Smart Parking Assist (RSPA)
- Surround View Monitor (SVM)
- Parking Collision-avoidance Assist (PCA)
- Rear Cross-traffic Collision Assist (RCCA)
- Hill Assist Control (HAC)

Per la protezione dei passeggeri, E-GMP ha una struttura ultra-forte che disperde gli urti di collisione lontano dall'abitacolo di IONIQ e ne impedisce la deformazione. IONIQ 5 è anche dotato di ulteriori caratteristiche di sicurezza, tra cui sette airbag, con un airbag centrale-laterale sul sedile del guidatore per una maggiore sicurezza passiva, ed eCall.

Caratteristiche di sicurezza aggiuntive

- Sette airbags incluso un airbag centrale-laterale sul sedile del guidatore
- eCall

11 Prestazioni: sistemi elettrici di alimentazione per ogni cliente

IONIQ 5 è disponibile con una gamma di configurazioni power electric (PE) per soddisfare le esigenze di mobilità di ogni cliente, senza compromessi sulle prestazioni. I clienti possono scegliere tra due opzioni di batteria, 58 kWh o 72,6 kWh, e due configurazioni di motore, con un solo motore posteriore o con entrambi i motori anteriore e posteriore. Tutte le varianti PE offrono una velocità massima di 185 km/h.

Al vertice della gamma di motori elettrici c'è un'opzione a trazione integrale (AWD) abbinata alla batteria da 72,6 kWh, che produce una potenza combinata di 225 kW e 605 Nm di coppia. Questa configurazione PE può scattare da 0 km/h a 100 km/h in 5,2 secondi.

Quando è equipaggiata con due ruote motrici (2WD) e la batteria da 72,6 kWh, IONIQ 5 produce una potenza di 160 kW e 350 Nm di coppia, e può passare da 0-100 km/h in 7,4 secondi.

L'opzione AWD e batteria da 58 kWh produce una potenza combinata di 173 kW e 605 Nm di coppia, e accelera da 0-100 km/h in 6,1 secondi.

Nel frattempo, l'opzione con batteria da 58 kWh accoppiata con 2WD ha una potenza di 125 kW con 350 Nm di coppia, viaggiando da 0-100 km/h in 8,5 secondi.

L'autonomia massima di IONIQ 5 con una singola carica è di 481 km, secondo lo standard WLTP.

12 Specifiche tecniche

Performance			
Piattaforma		E-GMP (Electric-Global Modular Platform)	
Batteria 72.6 kWh	AWD	Potenza	225 kW
		Coppia	605 Nm
		0-100 km/h	5.2 secondi
	2WD	Potenza	160 kW
		Coppia	350 Nm
		0-100 km/h	7.4 secondi
Batteria 58 kWh	AWD	Potenza	173 kW
		Coppia	605 Nm
		0-100 km/h	6.1 secondi
	2WD	Potenza	125 kW
		Coppia	350 Nm
		0-100 km/h	8.5 secondi

Le specifiche tecniche complete saranno fornite in un documento separato al momento dell'omologazione.

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: news.hyundai.ch