



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 4

Anniversaire : 25 ans de la ŠKODA FELICIA

- › La ŠKODA FELICIA fut la première ŠKODA développée sous l'égide de Volkswagen en 1994
- › ŠKODA AUTO a assemblé 1 401 500 FELICIA entre 1994 et 2001

La production de la ŠKODA FELICIA a commencé à Mladá Boleslav le 17 octobre 1994 : il y a 25 ans, la succession de la FAVORIT est devenue le premier modèle du constructeur automobile tchèque à être développé sous l'égide du Groupe Volkswagen. La FELICIA a connu un grand succès en sport automobile et a également été très bien accueillie par les clients : en 2001, les usines de Kvasiny, de Vrchlav et de Mladá Boleslav avaient fabriqué plus de 1,4 million d'unités de cette gamme de modèles, dont les versions hatchback, FELICIA COMBI, PICKUP, VANPLUS et FUN.

Un nouveau chapitre de l'histoire de ŠKODA AUTO commençait voici un quart de siècle, avec la ŠKODA FELICIA. Avant de rejoindre le Groupe Volkswagen en 1991, l'entreprise avait modernisé visuellement les FAVORIT, FORMAN et PICK-UP. L'introduction de la FELICIA s'est toutefois révélée être un tournant pour ŠKODA : 1 187 nouveaux composants ont été développés dans le processus techniquement exigeant de réinvention de son prédécesseur. Les versions à hayon, COMBI, PICK-UP, VANPLUS et FUN combinaient des technologies modernes et un design rafraîchissant avec un intérieur spacieux et un rapport prix-performance attrayant.

Les trois premiers modèles FELICIA baptisés à l'eau de la Vltava

La production des 50 premiers exemplaires de présérie a commencé le 5 septembre 1994 dans l'usine de Vrchlav. L'expérience acquise lors de la construction de ces véhicules a permis d'optimiser le processus de fabrication de la FELICIA, qui a débuté à Mladá Boleslav le lundi 17 octobre. Le premier modèle de production sortait de la chaîne à 10 h 20 le même jour. Neuf jours plus tard, le 26 octobre 1994, ŠKODA présentait au public trois nouvelles FELICIA hatchback (elles étaient peintes aux couleurs du drapeau national tchèque). Le maire de Prague de l'époque les a baptisées sur le pont Charles avec l'eau de la Vltava.

ŠKODA a longuement songé au nom du modèle : d'une part, il fait référence à la décapotable emblématique de la fin des années 1950 et du début des années 1960 ; d'autre part, il est dérivé du mot latin *Felicitas*, désignant la chance. Il était donc naturel que ŠKODA AUTO fasse don d'un des premiers véhicules à la famille Ondráček qui venait d'accueillir des quadruplés presque en même temps que le baptême de la FELICIA.

Production et assemblage sous des normes de qualité strictes

La version hatchback à cinq portes était plus longue de 40 millimètres et plus large de 15 millimètres que la FAVORIT ; le volume de son coffre a augmenté de 21 litres. La carrosserie bénéficiait d'une rigidité à la torsion nettement plus élevée qui, associée à de nouveaux moyeux de roues, à une géométrie améliorée de l'essieu avant et à une barre stabilisatrice supplémentaire sur les roues arrière, a permis de réduire sensiblement le bruit intérieur et d'améliorer le confort de suspension. À cela s'ajoutait un niveau de sécurité plus élevé, confirmé par un crash test opéré par le TÜV allemand en 1995. La production et l'assemblage du nouveau modèle répondaient également à des normes de qualité rigoureuses, comme en témoigne la certification ISO 9002. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 4

division de production de moteurs de Mladá Boleslav a été la première usine de ŠKODA AUTO à répondre à ces exigences élevées.

Le moteur de base de la gamme ŠKODA FELICIA était un moteur essence à quatre cylindres d'une cylindrée de 1 289 cm³, d'une puissance de 40 kW (54 ch) ou 50 kW (68 ch), selon les variantes. Un moteur 1.6 MPI plus puissant développant 55 kW (75 ch) et un moteur diesel de 1,9 litre de 47 kW (64 ch) ont été ajoutés à la gamme en 1995.

Les variantes utilitaires poursuivent l'histoire à succès

En 1995, ŠKODA élargissait la famille de modèles avec la FELICIA COMBI, encore plus spacieuse. En août de la même année, la fourgonnette FELICIA VANPLUS et la FELICIA PICKUP commençaient également à sortir de la ligne de production de l'usine de Kvasiny. En outre, environ 4 000 véhicules de loisirs, lancés sous le nom de FELICIA FUN, ont été construits sur la base de la version à plateau. Le modèle se caractérisait par son habitacle polyvalent à 2+2 places ainsi que par sa carrosserie jaune. Les véhicules commerciaux se sont montrés très populaires : entre 1996 et 2000, ŠKODA a produit près de 19 000 unités, qui ont connu un succès en Amérique latine sous le nom de « Volkswagen Caddy ».

De nombreux équipements modernes ont été introduits dans la gamme ŠKODA par la FELICIA. C'est le cas de l'ABS, des quatre airbags, de la climatisation, de la direction assistée, des sièges avant chauffants et réglables en hauteur, de garnissages de sièges en cuir de haute qualité et des ordinateurs de bord. Pour commémorer le 100^e anniversaire de la fondation de l'entreprise, la marque tchèque a également présenté une édition de luxe, la FELICIA LAURIN & KLEMENT, en 1995. D'autres éditions spéciales attrayantes ont suivi, comme la FELICIA ATLANTA, à l'occasion des Jeux olympiques d'été de 1996. Grâce à leur design saisissant et à leur large gamme d'équipements à un prix abordable, elles ont également été très appréciées.

La FELICIA en version Kit Car en Championnat du Monde des Rallyes

La polyvalence de la ŠKODA FELICIA a également été démontrée par ses performances en sport automobile. Entre 1995 et 1997, une version répondant à la catégorie Kit Car s'élançait en Championnat du Monde des Rallyes, réussissant à décrocher la troisième place de la catégorie dès sa première saison. En 1996, les Suédois Stig Blomqvist/Benny Melander prenaient la troisième place du classement général du RAC Rallye d'Angleterre et terminaient premiers dans la catégorie Kit Car de 2,0 litres. En 1997, ŠKODA décrochait la deuxième place de sa catégorie avec la FELICIA au Championnat du Monde. La nouvelle OCTAVIA Kit Car et l'OCTAVIA WRC (World Rally Car) à partir de 1999 poursuivront le succès de la FELICIA Kit Car.

En février 1998, ŠKODA lançait le facelift de la FELICIA. La mise à jour du produit comprenait des phares modernisés et remodelés, ainsi qu'une calandre personnalisée. Ce nouveau modèle d'entrée de gamme adoptait le nouveau langage esthétique qui a caractérisé l'OCTAVIA, un modèle plus grand, lancé un peu plus tôt. En juin 2001, la carrière de la ŠKODA FELICIA prenait fin après que 1 401 489 exemplaires du modèle avaient quitté les lignes de production. Son successeur, la FABIA, lancée en 1999, poursuit sur sa lancée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 4

PRODUCTION DE LA ŠKODA FELICIA		
Version	Période	Quantité
ŠKODA FELICIA	1994 – 2001	915 843 véhicules
ŠKODA FELICIA COMBI	1995 – 2001	351 905 véhicules
ŠKODA PICKUP	1995 – 2001	124 565 véhicules
ŠKODA FELICIA FUN/VANPLUS	1996 – 2000	9 176 véhicules
TOTAL		1 401 489 véhicules

Note : entre 1996 et 2000, ŠKODA a également assemblé 19 000 FELICIA PICKUP sous la licence « Volkswagen Caddy ».

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 4

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.