

COMUNICATO STAMPA

16 febbraio 2015

Nuova ix20 – Stesso stile e spaziosità del passato, ma con aggiunta di comfort e praticità

Panoramica

- **Aggiornamento completo per il più popolare compatto MPV di Hyundai Motor**
- **Le novità per quanto riguarda fari anteriori e posteriori, calandra anteriore e design dei cerchi aggiornano la vettura sotto il profilo visivo**
- **Le nuove dotazioni comfort comprendono il volante riscaldato e il più recente impianto audio**
- **Le dimensioni generose la rendono uno degli compatti MPV d'Europa**
- **L'elevata flessibilità degli interni la rende un vero multi-purpose vehicle**
- **Motori benzina più potenti e diesel con coppia più alta**
- **La nuova unità di cambio automatico a sei rapporti aumenta la parsimonia di benzina**
- **Ampia gamma di tecnologie che garantiscono la sicurezza attiva e passiva**
- **Ideata, progettata e prodotta in Europa per i clienti europei**

La Nuova ix20 di Hyundai Motor è presentata in anteprima mondiale in occasione del Salone di Ginevra 2015 e vanta tutte le qualità del modello originale, con un'offerta ottimizzata di motori, nuove tecnologie e aggiornamenti sotto il profilo del design che accrescono vivo il fascino della vettura precedente.

Dal suo primo lancio nel 2010, Hyundai ha venduto quasi 200'000 ix20, raggiungendo una quota del 9% nel mercato europeo dei multi-purpose vehicle (MPV).

Raf van Nuffel, responsabile Product Management di Hyundai Motor Europe, ha commentato: «La Nuova ix20 conserva lo stile e la spaziosità del modello originale, aggiungendo al contempo tocchi di design moderno e ottimizzazioni tecnologiche. Così la competitività della nuova ix20 aumenta, e il modello inizia a interessare a una fetta più ampia di acquirenti in Europa.»

Design rivisitato e dotazioni aggiuntive

Il design della Nuova ix20 colpisce per i fari anteriori bifunzionali dal nuovo design, i fari posteriori combinati a LED e la nuova calandra anteriore esagonale (un tratto distintivo di Hyundai). Sono disponibili due versioni: una di serie con struttura a rete e una a richiesta

con barre nere. Il nuovo design dei copripneumatici per cerchi da 15 pollici e i nuovi cerchi in lega da 16 e 17 pollici sottolineano la dinamicità degli esterni.

All'interno, la Nuova ix20 vanta la stessa spaziosità e versatilità della generazione precedente, con uno spazio anteriore eccezionale (spazio per testa, spalle e gambe). Il passo dell'auto (lunghezza: 4115 mm) è insolitamente lungo per la categoria ed è pari a 2615 mm. A questi si aggiunge una linea del tetto alta 1600 mm. Tutto questo disegna interni spaziosi e pratici, che si avvicinano alle vetture più grandi del segmento C. Questa sensazione viene aumentata scegliendo il tetto panoramico e scorrevole in vetro a due pannelli.

La straordinaria versatilità che caratterizza l'incredibile da 440 litri (sedili in posizione) deriva dalla possibilità di far scorrere e abbattere completamente i sedili posteriori. Così la capacità del bagagliaio aumenta, passando a 1486 litri. Il volante riscaldato e l'impianto audio all'avanguardia con radio digitale, connettività per iPod e My Music integrato (memoria da 1GB) sono due dotazioni introdotte di recente nella New Generation ix20 e aumentano ulteriormente il comfort e il piacere di guida della Nuova ix20. Il nuovo modello vanta poi le cinque stelle Euro NCAP per la sicurezza, grazie a sei airbag, ESP, ABS e EBD (tutti di serie).

Sono disponibili due colori per gli interni (nero mono-color e beige bi-color) in tessuto, a cui si aggiungono la combinazione tessuto/pelle e pelle. Sono disponibili nove colori per gli esterni: un colore solido (Polar White), sei colori metallizzati (Platinum Silver, Micron Grey, Ultimate Red, Ash Blue, Ara Blue, Ruby Wine) e due colori perle (Phantom Black, Thunder Grey).

Nuovo cambio automatico a sei rapporti e ottimizzazioni per il motore

Per sottolineare la competitività della Nuova ix20, un nuovo cambio automatico a sei rapporti e ottimizzazioni per quanto riguarda potenza e coppia per la gamma di motori (tutti conformi alla norma sui gas di scarico Euro6) assicurano una migliore guidabilità, con consumi ed emissioni inferiori.

I due motori diesel sono stati migliorati per erogare una coppia superiore: 240 Nm (1.4) e 260 Nm (1.6) già a 1'500 giri.

I motori benzina «Gamma» 1.4 e 1.6 litri con fasatura variabile (CVVT) vantano una migliore efficienza. La versione 1.6 litri è ora disponibile con cambio automatico a sei rapporti, che va a sostituire l'unità a quattro rapporti e rende possibili consumi reali inferiori.

Tutti i motori sono stati ottimizzati per regalare una maggiore guidabilità ed efficienza ed essere conformi alle norme sui gas di scarico Euro6.

Gamma di motori

Carburante	Motore	Potenza (CV)	Coppia (Nm)	Cambio
Benzina	Gamma 1.4	90 a 6'000 giri/min	137 a 5'000 giri/min	Manuale a 5 rapporti
	Gamma 1.6	125 a 6'300 giri/min	156 a 4'200 giri/min	Manuale a 6 rapporti
				Automatico a 6 rapporti
Diesel	U-II 1.4	77 a 4'000 giri/min	240 a 1'500~2'000 giri/min	Manuale a 6 rapporti
		90 a 4'000 giri/min	240 a 1'500~2'500 giri/min	
	U-II 1.6	110 a 4'000 giri/min	265 a 1'500~2'750 giri/min	Manuale a 6 rapporti
		128 a 4'000 giri/min	265 a 1'500~3'000 giri/min	

Credenziali Green

Per ottimizzare l'ecocompatibilità, la Nuova ix20 BlueDrive vanta Stop & Go (ISG) integrato, pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, sistema di gestione dell'alternatore (AMS) e griglia frontale con «active air flap» che riduce la resistenza all'attrito dell'aria.

La ix20 non solo ha entusiasmato quasi 200'000 clienti in Europa, ma ha anche vinto numerosi premi nel corso dei primi cinque anni di vendita, tra cui il prestigioso «Family Car of the Year» in Belgio e il «Best Supermini MPV» conferito dalla rivista inglese Auto Express. Come tutti i nuovi modelli Hyundai, la Nuova ix20 è accompagnata dall'esclusivo pacchetto di garanzia Hyundai riservato all'Europa, quinquennale e a chilometraggio illimitato. La produzione della Nuova ix20 inizierà a maggio 2015 nello stabilimento europeo Hyundai di Nošovice, in Repubblica Ceca.

Specifiche tecniche

Motori

Benzina

1.4 litri 90 CV	
Tipo	"Gamma", DOHC, quattro cilindri in linea, con CVVT
Capacità	1'396 cc
Alesaggio x corsa	77 mm x 74,99 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza	90 CV (66 kW) a 6'000 giri/min
Coppia	137 Nm a 5000 giri/min

1.6 litri 125 CV	
Tipo	"Gamma", DOHC, quattro cilindri in linea, con CVVT
Capacità	1'591 cc
Alesaggio x corsa	77 mm x 85,44 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza	125 CV (92 kW) a 6'300 giri/min
Coppia	156 Nm a 4'200 giri/min

Diesel

1.4 litri 77 CV	
Tipo	"U-II", DOHC, quattro cilindri in linea, 16 valvole con WGT
Capacità	1'396 cc
Alesaggio x corsa	75 mm x 79 mm
Rapporto di compressione	16:1
Potenza	77 CV (57 kW) a 4'000 giri/min
Coppia	240 Nm a 1'500~2'000 giri/min
1.4 litri 90 CV	
Tipo	"U-II", DOHC, quattro cilindri in linea, 16 valvole con WGT
Capacità	1'396 cc
Alesaggio x corsa	75 mm x 79 mm
Rapporto di compressione	16:1
Potenza	90 CV (66 kW) a 4'000 giri/min
Coppia	240 Nm a 1'500~2'500 giri/min

1.6 litri 115 CV	
Tipo	"U-II", DOHC, quattro cilindri in linea, 16 valvole
Capacità	1'582 cc
Alesaggio x corsa	77,2 mm x 84,5 mm
Rapporto di compressione	16:1
Potenza	110 CV (81 kW) a 4'000 giri/min
Coppia	260 Nm a 1'500~2'750 giri/min

1.6 litri 128 CV	
Tipo	"U-II", DOHC, quattro cilindri in linea, 16 valvole
Capacità	1'582 cc
Alesaggio x corsa	77,2 mm x 84,5 mm
Rapporto di compressione	16:1
Potenza	128 CV (94 kW) a 4'000 giri/min
Coppia	265 Nm a 1'500~3'000 giri/min

Cambi

	1.4 litri (77 / 90)	1.6 litri (115 / 128)
Diesel		
Manuale	6	6
Automatico	-	-
Benzina		
Manuale	5	6
Automatico	-	6

Rapporti di trasmissione

	Diesel		Benzina		
	1.4 MT (77 / 90)	1.6 MT (110 / 128)	1.4 MT (90)	1.6 MT (125)	1.6 AT (125)
1°	3,769	3,636	3,769	3,615	4,400
2°	2,040	1,962	2,045	1,955	2,726
3°	1,294	1,189	1,370	1,370	1,834
4°	0,905	0,844	1,036	1,036	1,392
5°	0,702	0,660	0,839	0,893	1,000
6°	0,596	0,569	-	0,744	0,774
Retromarcia	3,583	3,583	3,545	3,700	3,440

Trasmission e finale	3,941	3,941	4,400	4,267	3,612
-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Sospensione e ammortizzatori

Anteriore	Sospensioni a ruote indipendenti con schema MacPherson con molle coassiali caricate a gas. Barra stabilizzatrice
Posteriore	Sospensioni a ruote interconnesse con barra di torsione che combinano una buona tenuta con una elevata rigidità, «CTBA Type»

Sterzo

Tipo	Tipo elettrico a cremagliera
Diametro di volta	5,21
Da blocco a blocco	2,77

Freni

Anteriore	Dischi autoventilati da 280 mm
Posteriore	Dischi solidi da 258 mm

Cerchi e pneumatici

Tipo di ruote	Pneumatici
In acciaio da 15 pollici	195/65 R15
In lega da 16 pollici	205/55 R16
In lega da 17 pollici	205/50 R17

Dimensioni (mm)

Esterni

Lunghezza	4'100
Larghezza	1'765 (esclusi specchietti retrovisori)
Altezza	1'600
Passo	2'615
Sbalzo anteriore	805
Sbalzo posteriore	680

Interni

	Anteriore	Posteriore
Spazio per la testa	1'020	980

Spazio per le gambe	1'080	901
Spazio per le spalle	1'396	1'370
Spazio per i fianchi	1'360	1'326

Capacità (tutti i modelli, litri)

Serbatoio carburante	50
Bagagli (VDA 211/2014)	440 (sedili in posizione) 1486 (sedili abbattuti)

Peso a vuoto (kg)

Diesel	1.4 litri (77 / 90)	1.6 litri (110 / 128)
Manuale	1'270	1'281
Benzina	1.4 litri (90)	1.6 litri (125)
Manuale	1'178	1'180
Automatico	-	1'222

PerformanceDiesel

Motore	1.4 litri		1.6 litri	
	Cambio	77 CV MT	90 CV MT	115 CV MT
Velocità massima (km/h)	160	167	183	186
0-100 km/h (sec)	15,2	14,2	11,4	11,1

Benzina

Motore	1.4 litri		1.6 litri	
	Cambio	90 CV MT	125 CV MT	125 CV AT
Velocità massima (km/h)	168	185	180	
0-100 km/h (sec)	12,8	10,8	11,5	

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Trovate i comunicati stampa e le immagini da consultare e/o scaricare sul sito Hyundai nell'area riservata ai media: <http://www.hyundai.ch> > Login > Giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico riceverete i vostri dati personali di accesso.