

Port of Antwerp-Bruges

Factsheet overslagcijfers Q1 2025

Totale overslag

In het eerste kwartaal van 2025 bedroeg de totale maritieme goederenoverslag 67,7 miljoen ton, een daling met 4,0% ten opzichte van dezelfde periode in 2024. De terugval werd hoofdzakelijk veroorzaakt door een sterke krimp in de bulktrafiek.

Containers

De containeroverslag startte het jaar sterk met een **groei van 4,6% in tonnage en 4,5% in TEU** (3 436 000 TEU) vergeleken met het eerste kwartaal vorig jaar. Het **marktaandeel** van Port of Antwerp-Bruges in de Hamburg-Le Havre Range klom in 2024 tot **30,5%**, een toename met 0,6 procentpunt. In de **ranking van de grootste containerhavens ter wereld** verschoof Port of Antwerp-Bruges hierdoor van de 15de naar de **14de positie**.

Conventioneel stukgoed

De trafiek van conventioneel stukgoed lag in het eerste kwartaal **5,4% lager**, vooral door een zwakke maand februari. Voor ijzer en staal ging het om een terugval van 14,3% (aanvoer -13,7%, afvoer -15,1%). Staal vertegenwoordigde daarmee nog 70,5% van het totale volume binnen dit segment, tegenover een gemiddelde van 75% in de voorbije jaren. Deze afname houdt verband met de aanhoudende zwakke economische conjunctuur, die vooral weegt op de bouw- en automobielsector. Tegelijkertijd werd wel een groei opgetekend voor papier en pulp (+48,0%), fruit (+3,9%) en hout (+2,9%).

RoRo

De RoRo-activiteiten **stegen** in het eerste kwartaal licht, **met 1,1%** tegenover het eerste kwartaal van 2024. Het aantal behandelde nieuwe auto's lag 11,3% lager (aanvoer -8,8%, afvoer -13,5%), in lijn met de moeilijke situatie in de Europese auto-industrie: in de EU daalden de inschrijvingen van nieuwe voertuigen in januari-februari met 3,4%; in België zelfs met 8,1%. High & heavy equipment kende een lichte terugval met 2,8%. Andere segmenten binnen RoRo presteerden beter: het volume vrachtwagens steeg met 4,8%, en dat van tweedehandsauto's met 49,6%. Ook bij de onbegeleide vracht was er een toename van 3,1%, met stabiele trafiek naar het Verenigd Koninkrijk (+0,6%) en een duidelijke groei richting Ierland (+9,4%) en Scandinavië (+10,3%). De overslag op het Iberisch Schiereiland ging daarentegen met 12,6% achteruit.

Droge bulk

In het eerste kwartaal werd 3,5 miljoen ton droge bulk overgeslagen, wat nagenoeg **status quo** is ten opzichte van vorig jaar (-0,8%). Meststoffen, de grootste productcategorie binnen dit segment, presteerden opnieuw sterk, met een stijging van 4,3%, net als schroot (+8,5%) en kaoline (+32,3%). Andere productgroepen gingen achteruit: de overslag van steenkool daalde met 4,3%, die van zand en grind met 9,9%, en die van overige bouwmaterialen en non-ferro ertsen met respectievelijk 22% en 8,3%.

Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk kende een forse **terugval van 19,1%** tegenover het eerste kwartaal van 2024. Binnen de vloeibare brandstoffen werd een achteruitgang genoteerd voor benzine (-45,7%), stookolie (-32,1%) en nafta (-34,7%). Ook LNG ging sterk achteruit met 44,4%, terwijl LPG met 32,2% toenam. Diesel liet een groei zien van 23,9% en de hoeveelheid behandelde kerosine lag 2,7 keer hoger dan in dezelfde periode vorig jaar. De overslag van chemicaliën nam in totaal toe met 10,9% (aanvoer +9,5%, afvoer +13,6%), vooral dankzij een **sterke stijging in biobrandstoffen (+128%)**. Zonder dat effect bleef de chemieoverslag licht onder het niveau van vorig jaar (-1,7%; aanvoer -1,9%, afvoer -1,2%). De concurrentiekracht van de Europese chemische industrie blijft daarmee onder zware druk staan.

Cruises

In het eerste kwartaal van 2025 verwelkomde Zeebrugge 26 cruiseschepen, 36,8% meer dan het jaar ervoor. In totaal kwamen 112 149 passagiers aan in de haven.

Zeeschepen

In het eerste kwartaal van 2025 deden 4984 zeeschepen Port of Antwerp-Bruges aan, een lichte stijging van 2,7% ten opzichte van vorig jaar. De bruto tonnenmaat van deze schepen daalde met 3,3% tot 160 237 812 BT.

