

Plus de 200 préservations pour l'Audi e-tron en Belgique



Lors de la conférence de presse du Salon de l'Automobile de Bruxelles le 10 janvier, Audi Import a annoncé le lancement d'un système de préservation en ligne pour les Audi e-tron et e-tron Sportback 100 % électriques. Plus de 200 personnes intéressées ont déjà fait une préservation.

Le système de préservation en ligne en Belgique pour les Audi e-tron et e-tron Sportback a été lancé le 10 janvier à 10 h. Depuis cette date, les personnes intéressées peuvent faire leur préservation sur www.audi.be via la rubrique « e-tron ». Un acompte de 2 000 € (TVA comprise), qui sera déduit de la commande du véhicule, est demandé pour valider la réservation.

« Cela fait un moment que je m'intéresse aux voitures électriques pour l'aspect écologique. Beaucoup n'osent pas franchir le cap de peur de ne pas pouvoir se rendre à leur destination de vacances habituelle. Mais on ne peut quand même pas choisir sa voiture en fonction d'un seul trajet, si ? De plus, il est parfaitement possible de la recharger en cours de route avec un peu d'organisation. J'ai volontairement attendu qu'un constructeur renommé lance une voiture électrique sur le marché pour en acheter une », explique la personne qui a effectué la première préservation.



Les clients disposant d'un numéro de réservation unique seront les premiers à être contactés en Belgique pour configurer et commander leur e-tron ou e-tron Sportback. Ils seront en outre les premiers à recevoir les toutes dernières nouvelles sur l'Audi e-tron.

« Nous sommes agréablement surpris par le succès des préreservations pour l'e-tron. Nous n'avons pour l'instant vu que le concept car des deux modèles, mais le design des modèles de production est encore une surprise. Ce succès démontre que les clients sont prêts à rouler à l'électricité. Le fait que ces véhicules soient fabriqués par Audi Brussels est évidemment un argument important, explique Stefan Kerckhoven, directeur d'Audi Import.

La production de l'Audi e-tron, un SUV qui se positionne entre le Q5 et le Q7 en termes de taille, commence cette année. L'Audi e-tron Sportback, le deuxième modèle 100 % électrique, sera produit à partir de 2019. Il s'agit d'un grand coupé situé sur le même segment que l'Audi A7 Sportback. Les deux modèles seront construits sur le site bruxellois de la marque, Audi Brussels. C'est la première fois qu'un constructeur produira à la fois les batteries et le modèle en lui-même.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2017, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,878 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 323 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,1 % en 2017. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.