

IONIQ



HYUNDAI | NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

Elettrico – per tre

la completamente nuova gamma

# Hyundai IONIQ

Hybrid – Plug-in – Electric

Comunicato stampa

Marzo 2016

1.	Panoramica <b>La gamma All-New Hyundai IONIQ</b>	<b>3</b>
2.	Design <b>Efficienza e tecnologia</b>	<b>6</b>
3.	Motorizzazioni <b>Potere di scelta al cliente</b>	<b>9</b>
4.	Progettazione e tecnologia avanzate <b>Per un'auto che si distingue da tutte le altre</b>	<b>12</b>
5.	Prestazioni <b>Mobilità a emissioni da basse a zero, senza compromessi</b>	<b>14</b>
6.	Comfort e praticità <b>Auto top di gamma che ridefiniscono gli standard</b>	<b>15</b>
7.	Sicurezza <b>Funzioni innovative di sicurezza attiva e passiva</b>	<b>16</b>

## 1. Panoramica del

### **La gamma All-New Hyundai IONIQ**

- **Prima piattaforma al mondo con tre motorizzazioni elettriche, rende accessibile a tutti la mobilità a basse emissioni e a emissioni zero**
- **L'innovativa IONIQ offre ai clienti un'esperienza di guida e un design privi di compromessi**
- **Le più innovative tecnologie di connettività e sicurezza attiva caratterizzano il pacchetto di dotazioni di IONIQ**
- **L'introduzione sul mercato svizzero è pianificata per IONIQ Hybrid in ottobre 2016 e per IONIQ Electric in novembre 2016. IONIQ Plug-in seguirà probabilmente a metà 2017.**

Al Salone dell'automobile di Ginevra 2016 Hyundai Motor presenta la gamma Hyundai All-New IONIQ: IONIQ ibrida, IONIQ elettrica e IONIQ plug-in. Primo modello al mondo a proporre tre gruppi motopropulsori elettrici, IONIQ vuole rendere accessibile a tutti la mobilità a basse e a zero emissioni. Il nuovo approccio di Hyundai Motor è sfociato in un design e in un'esperienza di guida privi di compromessi grazie alla tecnologia innovativa. Offre inoltre ai consumatori le tecnologie di connettività e sicurezza più recenti.

La All-New Hyundai IONIQ rappresenta un punto di svolta fondamentale nella strategia di sostenibilità di Hyundai Motor e concretizza il nuovo pensiero della marca avvalendosi di nuove tecnologie innovative. Oltre a ciò amplia la gamma di modelli favorendo ulteriormente la crescita organica della vendita in Europa.

Jochen Sengpiehl, vice-presidente marketing in Hyundai Motor Europe, afferma: *«IONIQ è un importante passo avanti per la nostra marca in Europa. Stiamo introducendo un approccio unico nel suo genere alla e-mobilità, senza cedere ad alcun compromesso in fatto di design, piacere di guida e nuovi servizi di connettività. E nel contempo rendiamo questo tipo di mobilità accessibile a un maggior numero di clienti ampliando la nostra gamma di prodotti.»*

IONIQ ibrida e IONIQ plug-in montano entrambe il nuovo motore a benzina a quattro cilindri Kappa 1.6 GDI a iniezione diretta, con un rendimento termico leader della categoria pari al 40 per cento, che eroga 105 CV e 147 Nm di coppia. Il motore è stato adattato per l'impiego nel sistema ibrido ed è accoppiato al cambio a doppia frizione a

sei rapporti caratterizzato da una risposta diretta e da passaggi di marcia fluidi. Ne risulta un'esperienza di guida più dinamica che distingue la IONIQ dalla concorrenza. Il motore elettrico del sistema permette una guida puramente elettrica ed eroga una coppia istantanea, mentre l'assetto con sospensione posteriore multilink accresce notevolmente le dinamiche di guida.

Alimentato da una batteria litio-ione polimero di 1.56 kWh posizionata sotto i sedili posteriori, il motore elettrico della IONIQ ibrida eroga 32 kW (43.5 CV) con una coppia massima di 170 Nm. Accoppiato al motore 1.6-GDI, il sistema ibrido genera una potenza complessiva di 103.6 kW (141 CV) con 265 Nm di coppia e accelera fino alla velocità massima di 185 km/h con emissioni di CO<sub>2</sub> target di appena 79 g/km (ciclo misto).

I conducenti che scelgono IONIQ plug-in possono contare tranquillamente su un'autonomia stimata di circa di più di 50 chilometri puramente in elettrico, alimentata dalla potente batteria litio-ione polimero di 8.9 kWh. Il motore elettrico di 45 kW (61 CV), abbinato al motore Kappa IONIQ Plug-in a quattro cilindri 1.6 GDI mira emissioni di CO<sub>2</sub> auspicate di solo 32 g/km.

La IONIQ elettrica offre un'autentica e-mobilità con una batteria litio-ione polimero di 28 kWh e un'autonomia stimata di più di 250 km. Immediatamente disponibile, la coppia massima di 295 Nm è erogata dal motore elettrico dotato di una potenza massima di 88 kW (120 CV), trasmessa alle ruote dalla trasmissione a singolo rapporto. La velocità massima è di 165 km/h.

La gamma IONIQ valorizza l'esperienza di guida del cliente con connettività d'avanguardia quali Android Auto, Apple Car Play e servizi live di Tom Tom nonché con la ricarica senza filo per il cellulare. Il piacere di guida è inoltre arricchito dalle funzioni digitali del quadro strumenti con schermo TFT da 7 pollici che visualizza tutte le informazioni importanti per il conducente.

Il pacchetto di sicurezza completo e innovativo che comprende la frenata d'emergenza automatica, l'assistenza al mantenimento di corsia, il rilevatore dell'angolo morto, l'allerta traffico trasversale posteriore e il regolatore di velocità con controllo della distanza garantisce il massimo livello di sicurezza a tutti gli occupanti.

Tutte le versioni propongono una silhouette fluida e aerodinamica con un coefficiente di resistenza aerodinamica tra i migliori della categoria pari a 0,24, perfettamente in armonia con le linee e le superfici morbide che caratterizzano il profilo della All-New IONIQ. La forma esterna fluida e gli incavi che permettono all'aria di fluire naturalmente

enfaticizzano le linee e i volumi aerodinamici della carrozzeria.

Accenti di tonalità blu mettono in risalto elementi specifici dell'esterno e dell'interno di IONIQ ibrida e IONIQ plug-in e creano un'immagine estetica coerente e armoniosa. Ispirandosi alla caratteristica del rame quale conduttore di elettricità, la IONIQ elettrica sfoggia esclusivi accenti in tonalità rame che richiamano l'idea di elettricità che scorre attraverso l'abitacolo dell'auto.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer in Hyundai Motor Europe, afferma: *«Con la pionieristica ix35 Fuel Cell e svariati modelli ibridi e ibridi plug-in venduti in tutto il mondo, Hyundai Motor ha già dimostrato la propria competenza nell'ambito dei propulsori elettrici. Ora, con il lancio del primo modello dedicato assumiamo la leadership come unico costruttore di automobili che produce veicoli ibridi, elettrici, ibridi plug-in e a celle di combustibile.»*

## 2. Design

### **Efficienza e tecnologia**

Il design della gamma IONIQ di Hyundai Motor si basa su due principi fondamentali: efficienza e tecnologia, combinati per infondere all'auto un aspetto esclusivo che guarda al futuro. Durante l'intera fase di sviluppo, gli ingegneri e i designer Hyundai hanno lavorato fianco a fianco per far evolvere insieme forma e funzione.

Questo obiettivo è stato raggiunto su tutti i modelli IONIQ: IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in e IONIQ Electric. Il processo di sviluppo congiunto si riflette nello stile accattivante di tutte le versioni, che realizza una perfetta fusione tra forma e funzione. L'esclusività degli esterni distingue nettamente IONIQ dalla concorrenza: lo stile ha saputo integrare alla perfezione le caratteristiche high-tech nel design, esaltando l'efficienza dell'intera gamma.

#### **Design degli esterni**

Nella modellazione dell'aspetto esterno di IONIQ, i designer di Hyundai Motor si sono concentrati sul carattere futuristico dell'auto, che rappresenta l'essenza del suo richiamo. Una fluida forma esterna, unita a canali che garantiscono il flusso naturale dell'aria enfatizzano le linee aerodinamiche e i volumi della carrozzeria. IONIQ si distingue grazie al profilo sportivo in stile berlina e all'elegante design.

La forma elegante degli esterni si ispira al principio di efficienza aerodinamica, in una perfetta fusione di linee e superfici morbide. I pannelli esterni sono stati progettati per flettersi, aumentando così ulteriormente l'aerodinamicità. Tale peculiarità, insieme a varie altre soluzioni smart, consentono alla gamma IONIQ di conseguire un coefficiente aerodinamico di 0,24, un risultato leader nel settore.

Oltre all'aerodinamica di IONIQ, altri dettagli di design contribuiscono a distinguere le versioni Hybrid, Plug-in ed Electric da tutte le altre auto, conferendo loro una identità esclusiva.

#### **IONIQ Hybrid**

La parte anteriore di IONIQ Hybrid è caratterizzata dai fari Bi-xenon, racchiusi nella cornice a forma di C delle luci di posizione a LED. La griglia frontale esagonale tipica di Hyundai Motor e le luci diurne a LED disposte a C verticale esaltano ulteriormente la

purezza delle linee dell'auto. Il contrasto tra i colori alla base del paraurti aggiungono un tocco di carattere individuale, e così pure la gamma di 9 colori per gli esterni, che possono essere abbinati a due opzioni tonali per gli interni. Le tinte disponibili per gli esterni della IONIQ Hybrid e Plug-in sono Phantom Black, Polar White e Platinum Silver, oltre all'Aurora Silver. Sono inoltre disponibili Iron Gray, Marina Blue e Phoenix Orange, nonché Mist Meadow e Chalky Brown. Le scelte per gli interni sono Lava Stone o Afternoon Breeze. IONIQ Hybrid monta ruote con cerchi da 15 o 17 pollici appositamente progettati.

### **IONIQ Plug-in**

Oltre ai dettagli generali del design esterno ripresi dalla Hybrid, come la griglia esagonale e le luci diurne a LED a forma di C verticale, la versione Plug-in propone in aggiunta i fari anabbaglianti a LED. Un tratto distintivo che accomuna i modelli Hybrid e Plug-in è l'elegante linea, blu o argento in base al colore degli esterni, che corre sotto ai paraurti anteriore e posteriore. Per le tinte di carrozzeria Marina Blue e Phoenix Orange gli accenti decorativi sono in argento, mentre per tutti gli altri colori la linea è in blu. Un richiamo alla linea decorativa esterna è presente anche negli interni di entrambi i modelli, che presentano ad esempio le cuciture dei sedili in blu o bianco. Ovviamente, il modello Plug-in presenta in più la presa, ubicata presso il parafranghi anteriore, per la ricarica della batteria ai polimeri agli ioni di litio che, insieme al motore 1.6 GDI, aziona le speciali ruote con cerchi da 16 pollici.

### **IONIQ Electric**

Ciò che contraddistingue da subito IONIQ Electric è la parte frontale: non essendo necessario il sistema di raffreddamento del motore, la griglia può lasciare il posto a una superficie liscia ed elegante in True Gray o Shine Gray, in base al colore scelto per gli esterni dell'auto. La versione all-electric della gamma IONIQ presenta fari anteriori a LED e una combinazione di fari posteriori che conferiscono una chiara identità all'auto vista posteriormente. Il carattere elettrico di questo modello è esaltato dalla linea in color rame, che richiama il materiale conduttore, sotto al paraurti posteriore e sotto al paraurti anteriore. Per le tinte di carrozzeria Marina Blue, Phoenix Orange e Blazing Yellow, gli accenti decorativi sono in argento. L'opzione Blazing Yellow è disponibile esclusivamente su IONIQ Electric, mentre Iron Gray, Mist Meadow e Chalky Brown possono essere scelti solo su Hybrid e Plug-in.

### **Design degli interni**

Così come per gli esterni, anche l'interno di IONIQ esprime perfettamente la visione futuristica di questa auto. Con IONIQ si è definito un concetto di "high-tech purificato", che ha dato vita ai raffinati interni di questa gamma.

Nell'abitacolo, un tema ordinato, liscio ed elegante si sposa con un sentimento di calore ed accoglienza emanato dagli spazi. Notevole inoltre l'efficiente utilizzo degli spazi e l'approccio logico e strutturato alla disposizione dei comandi. I materiali per gli interni sono stati scelti in modo ecologico e ragionato, per trasmettere un sentimento di leggerezza, eleganza, purezza.

### **Esclusivo tema cromatico blu**

La caratteristica linea blu, disponibile in esclusiva su IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in, viene richiamata all'interno dell'auto dalle cuciture dei sedili e da altri elementi di design sulla fascia. Questi includono: una linea blu metallico che corre sotto al cruscotto, tra le manopole di regolazione dell'aria condizionata, attorno alle bocchette dell'aria sulla consolle centrale, alla schermata di navigazione audio e alle prese d'aria laterali, nonché attorno al pulsante di avviamento. Un'altra decorazione è presente sulla parte inferiore del volante. L'interno è disponibile in due colori, un grigio scuro chiamato Lava Stone e un beige chiaro detto Afternoon Breeze.

### **Il rame, simbolo dell'elettricità**

All'interno di IONIQ Electric, i motivi decorativi in rame, disponibili esclusivamente su questo modello, creano l'impressione di un flusso di elettricità che scorre attraverso tutta l'auto. I passeggeri di IONIQ Electric non mancheranno inoltre di notare il maggiore spazio tra i sedili anteriori, ottenuto grazie al sistema shift-by-wire che non comporta tiranterie meccaniche tra cambio e trasmissione, e consente al conducente di cambiare le modalità di guida tramite la semplice pressione dei pulsanti di dietro al poggiatesta. IONIQ Electric è inoltre dotata di un freno di stazionamento elettronico (EPB) azionabile con un semplice tocco da parte del conducente, nonché di un vassoio per la ricarica induttiva dei telefoni cellulari, ubicato in una comoda posizione accanto ai pulsanti del sistema shift-by-wire.



### 3. Motorizzazioni

## Potere di scelta al cliente

Tutti i modelli di trasmissione della gamma IONIQ sono stati sviluppati per garantire la massima efficienza energetica senza compromettere le prestazioni di guida, e rappresentano un impegno senza compromessi verso una mobilità più pulita. Il potere di scelta per i futuri conducenti di una IONIQ non ha eguali.

### **IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in, per rompere gli stereotipi dell'ibrido**

IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in sono entrambi equipaggiati con il nuovo Kappa 1.6 GDI benzina a iniezione diretta, un motore quattro cilindri con efficienza termica del 40% leader nella categoria, che eroga una potenza di 105 CV e coppia di 147 Nm. Il motore è stato adattato alla applicazione ibrida e combinato con una trasmissione a doppia frizione e sei rapporti, per una esperienza di guida più dinamica che distingue IONIQ dalla concorrenza.

Il motore elettrico di **IONIQ Hybrid** eroga 32 kW (43,5 CV) con una coppia massima di 170 Nm, alimentato da una batteria ai polimeri agli ioni di litio con una capacità di 1,56 kWh, posizionata sotto ai sedili posteriori. In combinazione con il motore 1,6 GDI, IONIQ Hybrid eroga 103,6 kW (141 CV) e una coppia fino a 265 Nm, con accelerazione massima fino a 185 km/h ed emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 81 g/km (in combinato). Il motore elettrico consente a IONIQ Hybrid di operare in modalità elettrico puro fino a 120 km/h.

Chi sceglie **IONIQ Plug-in** può contare su circa 50 chilometri stimati di guida elettrica pura, alimentata dalla potente batteria ai polimeri agli ioni di litio da 8,9 kWh. Il motore elettrico di 45 kW (61 CV), abbinato al motore Kappa IONIQ Plug-in a quattro cilindri 1.6 GDI mira emissioni di CO<sub>2</sub> auspicate di solo 32 g/km.

### **Trasmissione a sei rapporti dual-clutch – Reattività garantita**

IONIQ Hybrid e IONIQ Plug-in presentano entrambe una trasmissione dual-clutch a sei rapporti (6DCT), che vanta un'efficienza di trasferimento leader di categoria, grazie all'uso di cuscinetti a attrito ridotto e olio di trasmissione a bassa viscosità. In questo modo, raggiungono un mix unico di prestazioni di guida ed efficienza dei consumi di carburante. I rapporti di trasmissione, sapientemente distribuiti, combinati con una strategia intelligente del cambio di rapporto, consentono un passaggio fluido da una marcia all'altra.

Sia il modello Hybrid che quello Plug-in sfruttano il 6DCT per offrire una esperienza di guida coinvolgente e per gestire al meglio le tecnologie elettrica e a combustione, offrendo una guida sportiva e divertente. È proprio questo aspetto che le distingue da altre auto ibride e plug-in, spesso criticate per la loro accelerazione "a elastico".

Per aumentare l'efficienza del consumo di carburante o le prestazioni di guida dinamica, il conducente può scegliere tra le modalità SPORT oppure ECO. La funzione SPORT mantiene più a lungo le marce basse e combina la potenza erogata dai motori elettrico e a benzina per restituire prestazioni ottimizzate. In modalità ECO, il motore 6DCT ottimizza la selezione delle marce per risparmiare carburante, passando in anticipo alle marce più alte e garantendo risparmi leader di categoria.

I componenti della trasmissione sono stati progettati per essere compatti e altamente efficienti. Il peso extra combinato della tecnologia plug-in e ibrida quindi comporta solo un aumento minimo del peso di IONIQ, ma ne aumenta in modo importante l'efficienza.

### **Motore elettrico compatto alimentato da batteria ai polimeri agli ioni di litio**

La potenza elettrica per i modelli Hybrid e Plug-in, nonché per il modello Electric, è generata tramite un motore sincrono a magneti permanenti, i cui componenti sono stati ottimizzati, riducendo lo spessore degli elementi chiave (lamiera di acciaio elettrico) fino al 10% e adottando un cavo in rame di sezione rettangolare per diminuire la perdita di sezione del conduttore.

Hyundai Motor ha deciso di utilizzare un pacco batterie ai polimeri agli ioni di litio per IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in Hybrid e IONIQ Electric – invece delle batterie al nichel-idruro metallico. Questa tipologia offre una minore sensibilità di memoria, una eccellente efficienza di carica e scarica, e un'erogazione massima eccezionale.

È stata inoltre dedicata grande attenzione al posizionamento delle batterie su IONIQ Hybrid, collocate sotto ai sedili posteriori, per offrire il massimo dell'usabilità dell'abitacolo senza compromettere l'area di carico nel bagagliaio, che può così accogliere fino a 750 litri.

### **All-electric, all-star**

IONIQ Electric offre mobilità elettrica pura attraverso una batteria ai polimeri agli ioni di litio da 28 kWh per una autonomia stimata massima di più di 250 km. La coppia istantanea disponibile di 295 Nm è erogata dal motore elettrico, che ha una potenza

massima di 88 kW (120 CV) attraverso una trasmissione a singolo rapporto capace di raggiungere un'accelerazione di 165 km/h.

Il sistema shift-by-wire, esclusivo di IONIQ Electric, consente di cambiare la modalità di guida tramite la semplice pressione di pulsanti. Inoltre, elimina lo spazio necessario all'alloggiamento della tiranteria di un normale cambio meccanico, offrendo così maggiore volume nella parte anteriore dell'abitacolo. La trasmissione Single Speed Reducer accelera in modo automatico e fluido e può operare nelle modalità NORMAL ed ECO per migliorare l'efficienza o le prestazioni di guida.

La ricarica della batteria di IONIQ Electric fino all'80% richiede solo circa 24 minuti, con un sistema di ricarica rapido di 100 kW. Un sistema integrato di ricarica ICCB (integrated in-cable control box) consente inoltre di ricaricare IONIQ con una normale presa di casa. Sull'auto, la presa è ubicata là dove la trappola di benzina si trova normalmente.

#### 4. Progettazione e tecnologia avanzate

### **Per un'auto che si distingue da tutte le altre**

Gli ingegneri di IONIQ si sono concentrati non solo sulla massima efficienza del powertrain di ogni modello, ma anche nel creare auto all'avanguardia nel design, nel comfort e nell'infotainment. L'applicazione delle più recenti tecnologie e tecniche ingegneristiche a queste aree aumenta il richiamo di IONIQ e ne eleva lo status.

#### **Aerodinamica avanzata**

La silhouette di IONIQ in stile coupé, elegante e semplice, e le linee di contorno accuratamente battute, favoriscono una gestione efficiente del flusso d'aria. Altre applicazioni, come i deflettori delle ruote anteriori, lo spoiler e il diffusore posteriori, le modanature laterali sottoporta e un design a ruota chiusa contribuiscono a una buona efficienza aerodinamica della vettura. Inoltre, Hybrid e Plug-in sono dotate di un flap attivo sulla griglia anteriore, azionabile in tre posizioni, mentre il modello Electric presenta una superficie chiusa ed elegante al posto della griglia.

#### **Condizionamento dell'aria intelligente ed efficiente**

Per fornire una temperatura ambiente piacevole, confortevole e rinfrescante nelle auto senza sprecare inutili quantità di energia, il climatizzatore di IONIQ può essere impostato su una modalità di funzionamento efficiente. Grazie al ricircolo ottimizzato dell'aria interna durante il condizionamento o riscaldamento dell'aria, le perdite di ventilazione possono essere ridotte al minimo, con un conseguente aumento dell'efficienza del sistema. Inoltre, la climatizzazione dual-zone può essere impostata su modalità "solo conducente", riducendo così il carico sull'impianto di condizionamento e riscaldamento.

#### **Materiali eco-compatibili per uno spazio interno essenziale e sostenibile**

Una peculiarità di IONIQ, è l'impiego, realizzato per la prima volta da Hyundai, di materiale riciclato ed ecologicamente sensibile. Il rivestimento degli sportelli, ad esempio, è realizzato in plastica riciclata combinata con legno in polvere e pietra vulcanica. Tale materiale offre la stessa qualità estetica.

L'aspetto morbido al tatto e più naturale si ottiene grazie all'uso ridotto di prodotti a base di petrolio. Questo approccio è stato esteso ad altre aree dell'auto. Materie grezze estratte dalla canna da zucchero sono in parte applicate al rivestimento del cielo dell'abitacolo e del pavimento, per migliorare la qualità dell'aria all'interno dell'auto e la

riciclabilità dei suoi componenti. Per ottenere gli eleganti colori metallici sono state invece utilizzate vernici a base di ingredienti rinnovabili estratti dall'olio di semi di soia.

Il nuovo sistema di navigazione di IONIQ viene offerto con un abbonamento di sette anni ai servizi TomTom LIVE. TomTom LIVE offre informazioni aggiornate in tempo reale: condizioni meteo, traffico, autovelox e ricerche online per punti di interesse.

### **Infotainment**

Per rispondere agli stili di vita dei clienti, IONIQ è equipaggiata con funzioni di infotainment e connettività allo stato dell'arte, a cominciare dal pannello TFT ad alta risoluzione e di nuova generazione da 7 pollici. Con una risoluzione di 1280 x 720 pixel, è in grado di visualizzare tutti i tipi di strumenti di rilevamento (tachimetro, ECO, stato di carica, carburante, ecc). In base alla modalità di guida selezionata, il colore di sfondo e gli strumenti vengono adattati per offrire le informazioni più rilevanti, e per creare un'atmosfera rilassata, oppure sportiva. In modalità SPORT il display mostra un tachimetro digitale contornato da un contagiri in stile analogico, che mostra il regime motore su sfondo rosso. Quando si sceglie la modalità ECO il pannello TFT simula la tipica lancetta del tachimetro.

IONIQ soddisferà anche i conducenti alla ricerca di una soluzione per integrare i loro smartphone con il sistema di infotainment del veicolo, grazie alla compatibilità con Apple CarPlay e Android Auto. Entrambi i sistemi consentono agli utenti di collegare i propri dispositivi per gestire musica, telefono o le funzioni di navigazione sullo schermo. La connettività consente ai conducenti e ai passeggeri di collegarsi senza perdere la concentrazione sulla strada. Per garantire che i dispositivi mobili degli occupanti siano sempre carichi, IONIQ è dotata di un piano di ricarica wireless induttivo (Qi standard).

### **Riduzione del peso**

Una delle questioni più importanti che ha accompagnato tutto il processo di sviluppo di IONIQ ha riguardato il peso, che doveva essere ridotto senza compromettere l'obiettivo di ottenere un'auto confortevole e piacevole da guidare. Gli ingegneri IONIQ hanno quindi scelto l'alluminio per il cofano e il portellone posteriore, riducendo il peso di 12,4 kg rispetto all'acciaio convenzionale, e senza svantaggi relativi a rumori o vibrazioni. La strategia di riduzione del peso è stata estesa anche ad altre aree meno evidenti, come il copribagagliaio. Grazie al maggiore ricorso a componenti leggeri e a una configurazione più compatta, il copribagagliaio è di circa il 25% più leggero rispetto alla versione utilizzata in altri modelli Hyundai.

## 5. Prestazioni di guida

### **Mobilità a emissioni da basse a zero, senza compromessi**

Le prestazioni di guida della gamma IONIQ sono tra le migliori della categoria, grazie al powertrain particolarmente adatto a prestazioni di mobilità efficiente senza compromessi. L'esperienza di guida e la maneggevolezza, così come i livelli di rumorosità e di vibrazioni, sono stati affinati per offrire una qualità di guida di eccellenza. Grande attenzione è stata dedicata infatti anche all'isolamento nel cruscotto, che riduce al minimo il rumore proveniente dal vano motore. A migliorare ulteriormente la bassa rumorosità ci sono i pannelli fonoassorbenti del pavimento, così come il rivestimento migliorato dei montanti A e B, oppure i vetri dei finestrini più spessi e con pellicola antirumore.

IONIQ Hybrid e Plug-in sono dotate di un sistema di sospensione posteriore multi-link con doppio braccio inferiore per un maggiore comfort di guida. Inoltre, l'utilizzo relativamente abbondante di alluminio per i componenti delle sospensioni anteriore e posteriore consente di risparmiare circa 10 kg rispetto ad altre strategie convenzionali di riduzione del peso. Sulla parte anteriore, si raggiunge una riduzione pari a 4,6 kg, grazie al peso di soli 2,3 kg per ciascuno dei bracci inferiori, mentre sulla parte posteriore si risparmiano 7,14 kg, avendo alleggerito ciascun segmento di 3,57 kg.

IONIQ Electric monta un assale posteriore a ponte torcente che regala più spazio per la batteria ai polimeri di ioni di litio da 28 kWh, ubicata in modo quasi impercettibile sotto ai sedili posteriori e l'area della ruota di scorta.

La reattività di IONIQ al sistema sterzante è chiara e precisa, grazie anche a un aumento del rapporto di trasmissione dello sterzo che unisce sportività e reattività rinforzando la promessa di una esperienza di guida senza compromessi.

La forza frenante è ottimizzata per ottenere il massimo dal sistema di frenata rigenerativa, aiutando così IONIQ a mantenere uno stato di carica sempre (SOC) elevato. La frenatura a recupero opera anche per ridurre il rumore, grazie al sistema di recupero di terza generazione del marchio Hyundai. Anche l'unità di frenata assistita integrata (Integrated Brake Assist Unit, iBAU) e l'unità di pressione (Pressure Source Unit, PSU) contribuiscono a ottenere una marcia più silenziosa rispetto ai veicoli della

concorrenza. Grazie a questi sistemi si ottiene anche un livello estremamente basso di attrito, per il massimo recupero di energia ed efficienza.

Con la collaborazione del produttore di pneumatici Michelin, IONIQ raggiunge livelli di efficienza ancora superiori. La gamma monta infatti pneumatici a ridotta resistenza al rotolamento con cerchi da 15, 16 e 17 pollici, per una maggiore economia di carburante, mentre il modello IONIQ Hybrid monta cerchi da 17 pollici con pneumatici in silice per migliorare le prestazioni. Il sistema di sospensioni multi-link di IONIQ Hybrid e Plug-in è stato adattato al fine di lavorare in modo più efficiente con i pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

## 6. Comfort e praticità

### **Auto top di gamma che ridefiniscono gli standard**

Grazie alla sua speciale linea di design, la gamma IONIQ offre a conducente e passeggeri una grande comodità, riportando così in questo segmento quelle qualità che in passato altri veicoli ibridi, plug-in ed elettrici avevano sacrificato.

Così, per esempio, tutti i componenti ibridi sono stati sapientemente disposti e compattati per non compromettere lo spazio, la flessibilità e la fruibilità degli interni. IONIQ Hybrid offre soluzioni top di categoria quanto allo spazio di carico, che prevede il posizionamento della batteria sotto ai sedili posteriori. Inoltre, i sedili posteriori possono essere piegati, per aumentare il volume di carico fino a 750 litri e permettere lo stivaggio di bagagli di grandi dimensioni con facilità.

Tutti i modelli IONIQ offrono anche un ampio spazio per la testa, sia nella zona anteriore sia posteriore, oltre a un generoso spazio a livello di spalle e gambe. Il sedile del conducente è inoltre dotato di funzione memory, e la guida è resa più piacevole grazie al riscaldamento dei sedili anteriori.

## 7. Sicurezza

### **Funzioni innovative di sicurezza attiva e passiva**

Il telaio leggero ma rigido di tutta la gamma IONIQ è il risultato di progettazione, metodi di costruzione e materiali innovativi avanzati. Caratterizzato al 53% da acciaio ad alta resistenza, il telaio beneficia di rigidità eccellente per una maggiore maneggevolezza e reattività di guida, ed è estremamente sicuro, grazie all'elevata capacità di assorbimento degli impatti e contenimento delle deformazioni, a garanzia della sicurezza dei passeggeri.

I miglioramenti strutturali del telaio, insieme al paraurti posteriore rinforzato in fibra ad alta resistenza, rendono l'intera gamma IONIQ particolarmente resistente in caso di incidente.

Alla lunga lista di tecnologie avanzate, si aggiunge anche una serie di funzionalità innovative di sicurezza attiva e passiva. IONIQ continua a rompere gli schemi, con sistemi elettronici leader di categoria che aprono la strada a modelli di veicoli alternativi a quelli a combustione.

La lunga lista di funzioni di sicurezza attiva comprende il sistema di rilevamento degli angoli ciechi (Blind Spot Detection), che lavora in sinergia con il sistema di assistenza al cambio di corsia (Lane Change Assist) e con il sistema di rilevamento dei punti ciechi con monitoraggio del traffico posteriore (Rear Cross Traffic Alert), che avvertono il conducente, quando il veicolo è in movimento, in caso di situazioni di pericolo nell'area circostante dovute al passaggio di altri veicoli o pedoni che potrebbero causare una collisione se non notati.

Il sistema di avvertimento per superamento involontario della corsia (Lane Departure Warning, LDWS) e il sistema antisbandamento (Lane Keeping Assist System, LKAS) sono impiegati durante la guida. Questi sistemi avvertono il conducente in caso di movimenti non sicuri effettuati mentre la macchina circola a più di 60 km/h, tramite la rilevazione della posizione del veicolo. Il sistema LDWS emette un allarme acustico prima che l'auto oltrepassi la marchiatura della strada, mentre il sistema LKAS avverte il conducente acusticamente e visivamente prima di indurre una correzione dello sterzo per riportare il conducente in posizione di sicurezza.



La gamma IONIQ è inoltre dotata del sistema di frenata autonoma di emergenza (Autonomous Emergency Braking, AEB), un'importante funzione di sicurezza attiva avanzata che segnala ai conducenti le situazioni di emergenza, e attiva in modo automatico la frenata se necessario. Il sistema sfrutta un radar e una telecamera anteriore per azionare un intervento in tre fasi. Inizialmente, il sistema avverte il conducente visivamente e acusticamente, quindi aziona il freno in base al livello del pericolo di collisione, per poi applicare la massima forza frenante appena prima del momento di collisione. Quando viene rilevato un veicolo o un pedone davanti all'auto, il sistema si attiva, se si viaggia a velocità pari o superiori a 10 km/h, allo scopo di minimizzare i danni quando la collisione è inevitabile.

Utilizzando sensori radar anteriori, lo Smart Cruise Control consente il mantenimento di velocità e distanza costanti rispetto al veicolo precedente, evitando quindi di dover azionare i pedali dell'acceleratore o del freno; la funzione si disattiva automaticamente quando la velocità scende a una velocità pari o inferiore a 10 km/h. IONIQ Electric beneficia di una funzione migliorata grazie ad Advanced Smart Cruise Control. Il sistema si incarica di la funzione Start/Stop automatic. Un sistema di monitoraggio della pressione garantisce un control constant della pressione dei pneumatici ed avverte il conducente se i livelli cambiano.

All'interno dell'abitacolo di IONIQ sono disponibili sette posizioni di airbag, tra cui l'airbag per le ginocchia del conducente, per proteggere gli occupanti in caso di impatto.

*Tutte le specifiche tecniche ed i valori di emissione sono valori di riferimento preliminari e soggetti ad omologazione. Le specifiche possono variare in base al mercato.*

\* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.