

## **Thales offre des voyages ferroviaires plus verts grâce à ses solutions numériques**

### ***Une étape clé pour rendre la mobilité ferroviaire durable***

- Les solutions numériques de Thales pour le métro permettent jusqu'à 15 % de réduction des émissions de CO2.
- Avec l'intégration de profils de vitesse optimisés dans le système embarqué du métro, la solution SelTrac™ G8 – la nouvelle génération du système de signalisation CBTC (Communications-Based-Train-Control) développée par Thales – a la capacité de réduire l'énergie de traction des métros de l'ordre de 15 % par rapport à un système CBTC classique.
- En suivant les courbes optimisées générées par les algorithmes intelligents du CBTC vert, les trains peuvent économiser l'énergie sans pour autant sacrifier la ponctualité.



© Thales

**Le rail peut jouer un rôle vital dans la lutte contre les effets du changement climatique, tout en soutenant l'économie et en favorisant la communication entre les humains. Le rail permet à la fois de soutenir la croissance économique et de réduire les émissions de carbone, ce qui rend ce mode de transport si important et si attractif aujourd'hui. Thales répond à ces besoins en proposant des solutions numériques pour superviser les réseaux, surveiller le trafic, garantir la sécurité, réduire la consommation d'énergie, augmenter la fréquentation et transformer l'expérience voyageur dans sa globalité.**

Les métros équipés de systèmes de signalisation modernes démontrent le potentiel d'optimisation que permettent les technologies numériques. La signalisation CBTC est basée sur le principe des écarts variables : ce ne sont plus des écarts fixes qui régulent la distance de sécurité entre les trains, mais la vitesse.

Convertir la signalisation d'une ligne de métro au système CBTC peut générer entre 20 et 40 % de gains de capacité. Les systèmes CBTC étant généralement déployés sur des lignes qui fonctionnent déjà à leur capacité maximum ou presque, ces gains sont loin d'être négligeables.

Face à la flambée des coûts de l'énergie et aux initiatives prises par les gouvernements un peu partout dans le monde pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de carbone, Thales s'est attaché, en étroite collaboration avec des opérateurs de métro de plusieurs grandes villes, à développer une mobilité plus efficace grâce à son CBTC vert et aux économies d'énergie qu'il permet. En se lançant aujourd'hui dans la nouvelle génération de CBTC, Thales ambitionne de placer la barre un peu plus haut encore en termes d'optimisation des transports ferroviaires.

Le système CBTC SelTrac™ de Thales intègre d'ores et déjà des algorithmes intelligents. Ces algorithmes permettent aux métros – qui suivent des profils de vitesse optimisés – d'économiser l'énergie, sans sacrifier la ponctualité. Les projets de CBTC vert de nouvelle génération de Thales ont pour but d'évaluer l'efficacité opérationnelle de ces fonctionnalités vertes par l'analyse des données, et d'élargir le domaine d'application de l'intelligence afin d'améliorer l'efficacité énergétique de la traction.

*« Pour Thales, le développement durable vise non seulement la performance environnementale, mais aussi des objectifs sociaux et économiques plus généraux. »* - **Arnaud Besse, directeur Marketing & Stratégie, Lignes urbaines, Systèmes de transport terrestre, Thales**

## À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, États – dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 16,2 milliards d'euros.

---

**CONTACT PRESSE**

Thales, Relations médias

Transport

Chrystelle Dugimont

+33 (0)6 25 15 72 93

[chrystelle.dugimont@thalesgroup.com](mailto:chrystelle.dugimont@thalesgroup.com)

**EN SAVOIR PLUS**

[Groupe Thales](#)

[Transport](#)

[Télécharger photos HD](#)

 [@Thalesgroup](#)