Persoverzicht Infrax

Dinsdag 07 Februari 2017

Inhoud

1) **Vijf kilometer buizen om 100.000 ton CO2 per jaar te besparen** **Het Laatste Nieuws - 07 Feb. 2017 - Pagina 0**
Minister van Economie Philippe Muyters en minister van Energie Bart Tommelein mochten de symbolische eerste buis inhuldigen. - Kristof Pieters

2) **Vlaanderen zet in op de w armte van de toekomst** **Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017 - Pagina 18**
In de strijd tegen de klimaatopwarming wordt steeds meer op zoek gegaan naar alternatieve energie en duurzame productiemethoden. Een van de nieuwe verwarmingsbronnen die de komende jaren fors aan populariteit moet winnen, zijn warmtenetten. In de Waaslandhaven is gisteren de bouw begonnen van zo'n net van zes kilometer lang.

3) **Vijf kilometer buizen om 100.000 ton CO2 per jaar te besparen** **Het Laatste Nieuws - 07 Feb. 2017 - Pagina 19**
Vijf chemische bedrijven zullen vanaf 2018 jaarlijks 100.000 ton CO2 besparen door het nieuwe industriële stoomnetwerk ECLUSE. Via een pijpleiding van vijf kilometer lang krijgen ze dan stoom van maar liefst 400 graden Celsius die vrijkomt uit de verbranding van afval bij Indaver. De eerste buis werd gisteren gelegd in de Waaslandhaven.

4) **Vlaanderen herontdekt warmte** **De Standaard - 07 Feb. 2017 - Pagina 22**
Van onze redacteur Pascal Sertyn KALLO Vlaanderen wil zich in de toekomst heel anders gaan verwarmen. Daarbij moet aardgas - de verwarmingsbron bij uitstek anno 2016 - stap voor stap wijken voor warmtenetten, die gebruikmaken van restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties en hernieuwbare energiebronnen. De grote troef is dat het een relatieve ...

5) **Waaslandhaven 'klaargestoomd' voor delen van warmte-energie** **Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017 - Pagina 0**
Beveren-Waas -De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf aanpalende bedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

6) **Chemiebedrijven worden beetje groener dankzij stoom uit afval** **De Tijd - 07 Feb. 2017 - Pagina 18**
Vijf chemiebedrijven in de Antwerpse haven gaan stoom afnemen van een verbrandingsinstallaties in de buurt, om zo energie én kosten te besparen. Een groen project van 30 miljoen euro.

7) **Haven klaargestoomd voor warmte-energie** **Gazet van Antwerpen - 07 Feb. 2017 - Pagina 15**
De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf buurbedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

8) **Werken voor groot stoomnetwerk gestart** **Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017 - Pagina 3**
In de Waaslandhaven is maandag het startschot gegeven van Ecluse, een gepland stoomnetwerk van 5 km. Het zal restwarmte van afvalverwerker Indaver in de vorm van stoom naar omliggende bedrijven brengen. Daarmee wordt de uitstoot van 100.000 ton CO 2 vermeden. Het project kost 30 miljoen euro. Een derde daarvan ...

9) **Waaslandhaven klaargestoomd voor delen van warmte-energie** **Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017 - Pagina 2**
De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf aanpalende bedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

 Copyright 2017 gopress. Alle rechten voorbehouden

Vijf kilometer buizen om 100.000 ton CO2 per jaar te besparen

Het Laatste Nieuws - 07 Feb. 2017

Minister van Economie Philippe Muyters en minister van Energie Bart Tommelein mochten de symbolische eerste buis inhuldigen. - Kristof Pieters

Vijf chemische bedrijven zullen vanaf 2018 jaarlijks 100.000 ton CO2 besparen door het nieuwe industriële stoomnetwerk ECLUSE. Via een pijpleiding van vijf kilometer lang krijgen ze dan stoom van maar liefst 400 graden Celsius die vrijkomt uit de verbranding van afval bij Indaver. De eerste buis werd gisteren gelegd in de Waaslandhaven.

Minister van Economie Philippe Muyters en zijn collega van Energie Bart Tommelein mochten gisteren de officiële 'eerste buis' leggen. Het netwerk van pijpleidingen transporteert de stoom die wordt opgewekt tijdens de verbranding van afval bij Indaver. "Er is uiteraard veel aandacht gegaan naar een efficiënt transport", zegt Frank Vanbrabant, CEO van Infrax dat het netwerk bouwt. "De stoomleiding is goed geïsoleerd zodat er geen warmte verloren gaat. De stoom in de pijpleiding zal een temperatuur hebben van 400 graden celsius en onder hoge druk naar de bedrijven worden gepompt. Via een condensaatleiding loopt het warme water terug naar Indaver waar het opnieuw in de stoomketel als voedingswater wordt gebruikt."

Grootste van Europa

De leidingen - samen vijf kilometer lang - worden deels ondergronds, deels bovengronds geplaatst. Het zal het grootste stoomnetwerk zijn van Europa.

Voorlopig hebben vijf bedrijven uit de Waaslandhaven toegezegd om hun eigen gasgestookte ketels geheel of gedeeltelijk stil te leggen en stoom van ECLUSE af te nemen voor de volgende tien jaar. Het gaat om ADPO, Ashland, Monument Chemical, INEOS Phenol, en rubber- en kunststoffenproducent LANXESS. De condensaatleiding zal op zijn terugweg ook nog de gebouwen van een zesde bedrijf, DP World-Antwerp Gateway, verwarmen.

Andere bedrijven kunnen later nog aansluiten op het stoomnetwerk. "We verwerken hier jaarlijks één miljoen ton afval en kunnen dubbel zoveel stoom transporteren als de hoeveelheid die vandaag gevraagd wordt", zegt Paul De Bruycker, CEO van Indaver.

De deelnemende bedrijven zijn alvast tevreden. "Tot nog toe moesten we onze gasboilers gebruiken om stoom op te wekken voor het productieproces terwijl onze buur Indaver een massa stoom produceerde bij het verbranden van afval. Dit netwerk is een logische stap, maar ook een grote investering die enkel mogelijk was door de handen in elkaar te slaan", zegt Erik Van Hove, zaakvoerder van Ashland.

50 windmolens

De bouw van het stoomnetwerk ECLUSE kost 30 miljoen euro, maar de Vlaamse regering zorgt voor 10 miljoen euro subsidie. "Omdat het gaat om een project waarbij bedrijven eens over het muurtje kijken", zegt minister Philippe Muyters. "Dit is een perfect voorbeeld hoe 'concurrenten' ook kunnen winnen door samen te werken."

Ook Tommelein is blij met dit project. "Want het zorgt voor een vermindering van 100.000 ton CO2 per jaar, het equivalent van 50 windmolens samen. Ik wil nog meer dergelijke projecten ondersteunen want nu gaat er elders nog een massa warmte verloren die gebruikt kan worden als groene energie."

Het stoomnetwerk moet begin 2018 operationeel zijn.

http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-temse/vijf-kilometer-buizen-om-100-000-ton-co2-per-jaar-te-besparen-a3073995/

 Copyright 2017 gopress. Alle rechten voorbehouden

Vlaanderen zet in op de w armte van de toekomst



Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017
Pagina 18

* Het Nieuwsblad : Aan Gent gebonden, Pajottenland, Brussel-Noordrand, Limburg, Oostende-Westhoek, Kortrijk-Waregem-Menen, Kempen, Antwerpen, Leuven-Hageland, Meetjesland - Leiestreek, Waasland, Mechelen-Lier, Vlaamse Ardennen - Gentse Rand, Dender, Brugge-Oostkust, Roeselare-Tielt-Izegem

In de strijd tegen de klimaatopwarming wordt steeds meer op zoek gegaan naar alternatieve energie en duurzame productiemethoden. Een van de nieuwe verwarmingsbronnen die de komende jaren fors aan populariteit moet winnen, zijn warmtenetten. In de Waaslandhaven is gisteren de bouw begonnen van zo'n net van zes kilometer lang.

Vlaanderen wil zich in de toekomst heel anders gaan verwarmen. Daarbij moet aardgas - de verwarmingsbron bij uitstek anno 2016 - stap voor stap wijken voor warmtenetten, die gebruikmaken van restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties en hernieuwbare energiebronnen. De grote troef is dat het een relatief goedkope manier is om de CO 2-uitstoot terug te dringen, zeker vergeleken met investeringen in groenestroomproductie. Bovendien zijn de warmtebehoeften goed voor 56 procent van het totale energieverbruik in Vlaanderen.

Het grote uithangbord van de nieuwe techniek bevindt zich in de Waaslandhaven op de linker Scheldeoever. Daar komt het Ecluse-project, het eerste industriële stoomnet van Vlaanderen. Gisteren is de aanleg gestart van een zes kilometer lang warmtenet tussen de afvalverbrandingsinstallaties van Indaver en zes industriële bedrijven in de buurt. Het gaat om een investering van 30 miljoen euro. Om te illustreren dat het Vlaanderen menens is met de warmtenetten kwam de Vlaamse regering met een subsidie van tien miljoen euro over de brug voor het Ecluse-project. Dat stoomnet in de Waasland-haven is overigens een buitenbeentje onder de warmtenetten. Door de pijpleidingen zal vanaf 2018 stoom met een temperatuur van 400 graden vervoerd worden.

Bij de meeste andere projecten gaat het om de aanvoer van warmte met een veel lagere temperatuur, meldt de topman van Infrax, Frank Vanbrabant. Dat is ideaal om woningen en openbare gebouwen te verwarmen.

Distributienetbeheerders Infrax en Eandis hebben momenteel verscheidene projecten voor warmtenetten op stapel staan. Het verst gevorderd zijn de plannen om de restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties in Roeselare en Kuurne te gebruiken voor de verwarming van nieuwe woonwijken.

De Vlaamse overheid heeft voor warmtenetten heel wat geld opzijgelegd. Twee keer per jaar kunnen voorstellen ingediend worden. Naast hergebruik van restwarmte komen ook geothermie-, biomassa- en methaanprojecten in aanmerking. Er is 12 miljoen euro te verdelen.

Achterstand

Die overheidssteun zal nog een tijdje nodig zijn. Vergeleken met veel andere Europese landen is Vlaanderen immers een achterblijvertje. In de Scandinavische landen zijn warmtenetten goed voor minstens de helft van de totale warmtebehoefte, terwijl dat aandeel in 2014 in Vlaanderen kleiner was dan een procent. Ook de buurlanden staan een stuk verder. De warmteproductie in Duitsland in 2015 volstond om 5 miljoen gezinnen te verwarmen, in Nederland ging het om 500.000 gezinnen. En Vlaanderen? Dat kwam in 2014 niet verder dan 22.000 gezinnen.

Terwijl de restwarmte van afvalverbrandingsovens en de industrie toch enorme mogelijkheden biedt, stelt Jo Neyens van de Organisatie Duurzame Energie. Zo volstaat de restwarmte van alle industriële bedrijven in de Antwerpse haven om alle inwoners van de Scheldestad warm te houden.

Pascal Sertyn

 Copyright 2017 gopress. Alle rechten voorbehouden

Vijf kilometer buizen om 100.000 ton CO2 per jaar te besparen



Het Laatste Nieuws - 07 Feb. 2017
Pagina 19
* Het Laatste Nieuws : Waasland

Vijf chemische bedrijven zullen vanaf 2018 jaarlijks 100.000 ton CO2 besparen door het nieuwe industriële stoomnetwerk ECLUSE. Via een pijpleiding van vijf kilometer lang krijgen ze dan stoom van maar liefst 400 graden Celsius die vrijkomt uit de verbranding van afval bij Indaver. De eerste buis werd gisteren gelegd in de Waaslandhaven.

Minister van Economie Philippe Muyters en zijn collega van Energie Bart Tommelein mochten gisteren de officiële 'eerste buis' leggen. Het netwerk van pijpleidingen transporteert de stoom die wordt opgewekt tijdens de verbranding van afval bij Indaver. "Er is uiteraard veel aandacht gegaan naar een efficiënt transport", zegt Frank Vanbrabant, CEO van Infrax dat het netwerk bouwt. "De stoomleiding is goed geïsoleerd zodat er geen warmte verloren gaat. De stoom in de pijpleiding zal een temperatuur hebben van 400 graden celsius en onder hoge druk naar de bedrijven worden gepompt. Via een condensaatleiding loopt het warme water terug naar Indaver waar het opnieuw in de stoomketel als voedingswater wordt gebruikt."

Grootste van Europa

De leidingen - samen vijf kilometer lang - worden deels ondergronds, deels bovengronds geplaatst. Het zal het grootste stoomnetwerk zijn van Europa.

Voorlopig hebben vijf bedrijven uit de Waaslandhaven toegezegd om hun eigen gasgestookte ketels geheel of gedeeltelijk stil te leggen en stoom van ECLUSE af te nemen voor de volgende tien jaar. Het gaat om ADPO, Ashland, Monument Chemical, INEOS Phenol, en rubber- en kunststoffenproducent LANXESS. De condensaatleiding zal op zijn terugweg ook nog de gebouwen van een zesde bedrijf, DP World-Antwerp Gateway, verwarmen.

Andere bedrijven kunnen later nog aansluiten op het stoomnetwerk. "We verwerken hier jaarlijks één miljoen ton afval en kunnen dubbel zoveel stoom transporteren als de hoeveelheid die vandaag gevraagd wordt", zegt Paul De Bruycker, CEO van Indaver.

De deelnemende bedrijven zijn alvast tevreden. "Tot nog toe moesten we onze gasboilers gebruiken om stoom op te wekken voor het productieproces terwijl onze buur Indaver een massa stoom produceerde bij het verbranden van afval. Dit netwerk is een logische stap, maar ook een grote investering die enkel mogelijk was door de handen in elkaar te slaan", zegt Erik Van Hove, zaakvoerder van Ashland.

50 windmolens

De bouw van het stoomnetwerk ECLUSE kost 30 miljoen euro, maar de Vlaamse regering zorgt voor 10 miljoen euro subsidie. "Omdat het gaat om een project waarbij bedrijven eens over het muurtje kijken", zegt minister Philippe Muyters. "Dit is een perfect voorbeeld hoe 'concurrenten' ook kunnen winnen door samen te werken."

Ook Tommelein is blij met dit project. "Want het zorgt voor een vermindering van 100.000 ton CO2 per jaar, het equivalent van 50 windmolens samen. Ik wil nog meer dergelijke projecten ondersteunen want nu gaat er elders nog een massa warmte verloren die gebruikt kan worden als groene energie."

Het stoomnetwerk moet begin 2018 operationeel zijn.

KRISTOF PIETERS

 Copyright 2017 gopress. Alle rechten voorbehouden

Vlaanderen herontdekt warmte



De Standaard - 07 Feb. 2017
Pagina 22
* De Standaard : Antwerpen, Vlaams-Brabant/Brussel, Limburg, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen

Van onze redacteur Pascal Sertyn KALLO Vlaanderen wil zich in de toekomst heel anders gaan verwarmen. Daarbij moet aardgas - de verwarmingsbron bij uitstek anno 2016 - stap voor stap wijken voor warmtenetten, die gebruikmaken van restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties en hernieuwbare energiebronnen. De grote troef is dat het een relatieve ...

Van onze redacteur Pascal Sertyn

KALLO Vlaanderen wil zich in de toekomst heel anders gaan verwarmen. Daarbij moet aardgas - de verwarmingsbron bij uitstek anno 2016 - stap voor stap wijken voor warmtenetten, die gebruikmaken van restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties en hernieuwbare energiebronnen. De grote troef is dat het een relatieve goedkope manier is om de CO 2-uitstoot terug te dringen, zeker vergeleken met investeringen in groenestroomproductie. Bovendien zijn de warmtebehoeften goed voor 56 procent van het totale energieverbuik in Vlaanderen.

Het grote uithangbord van de koerswending bevindt zich in de Waaslandhaven op de linker Scheldeoever. Daar komt het Ecluse-project, het eerste industriële stoomnet van Vlaanderen. Gisteren is de aanleg van een zes kilometer lang warmtenet tussen de afvalverbrandingsinstallaties van Indaver en zes industriële bedrijven in de buurt begonnen. Het gaat om een investering van 30 miljoen euro. Om te illustreren dat het Vlaanderen menens is met de warmtenetten kwam de Vlaamse regering met een subsidie van 10 miljoen euro over de brug voor het Ecluse-project.

Buitenbeentje

Het stoomnet in de Waaslandhaven is een buitenbeentje onder de warmtenetten. Door de pijpleidingen zal vanaf 2018 stoom met een temperatuur van 400 graden vervoerd worden.

Bij de meeste andere projecten voor de warmtenetten die momenteel in de pijplijn zitten, gaat het om de aanvoer van warmte met een veel lagere temperatuur, meldt de topman van Infrax, Frank Vanbrabant. Dat is ideaal om woningen en openbare gebouwen te verwarmen.

Distributienetbeheerders Infrax en Eandis zijn overigens bijzonder actief. Ze hebben verscheidene projecten voor warmtenetten op stapel staan. Het verst gevorderd zijn de plannen om de restwarmte van afvalverbrandingsinstallaties in Roeselare en Kuurne te gebruiken voor de verwarming van nieuwe woonwijken.

De Vlaamse overheid heeft voor warmtenetten ook heel wat geld opzij gelegd. Twee keer per jaar kunnen voorstellen ingediend worden. Momenteel is er weer zo'n ronde bezig. Naast hergebruik van restwarmte komen ook geothermie-, biomassa- en met methaanprojecten in aanmerking. Er is 12 miljoen euro te verdelen.

Die overheidssteun zal nog een tijdje nodig zijn. Vergeleken met veel andere Europese landen is Vlaanderen een achterblijvertje. In de Scandinavische landen zijn warmtenetten goed voor minstens de helft van de totale warmtebehoeften, terwijl in Vlaanderen in 2014 dit aandeel kleiner was dan een procent. Ook de buurlanden staan een stuk verder. De warmteproductie in Duitsland in 2015 volstond om 5 miljoen gezinnen te verwarmen, in Nederland ging het om 500.000 gezinnen. En Vlaanderen? Dat kwam in 2014 niet verder dan 22.000 gezinnen.

Terwijl de restwarmte van afvalverbrandingsovens en de industrie toch enorme mogelijkheden biedt, stelt Jo Neyens van de Organisatie Duurzame Energie. Zo volstaat de restwarmte van alle industriële bedrijven in de Antwerpse haven om alle inwoners van de Scheldestad warm te houden.

Pascal Sertyn

Waaslandhaven 'klaargestoomd' voor delen van warmte-energie

Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017

Beveren-Waas -De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf aanpalende bedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

Het ECLUSE-project omvat een buizennetwerk van vijf kilometer waarmee stoom vervoerd wordt tussen vijf bedrijven in de haven: ADPO, Ashland, Monument Chemical, INEOS Phenol en Lanxess. Zij zullen niet langer zelf stoom genereren, maar de stoom van afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO via de pijpleiding aftappen. Wanneer de stoom afgekoeld is, zal die via een condensaatleiding nog gebruikt worden als verwarming voor de gebouwen van een zesde bedrijf, DP World.

“We werken al heel lang aan dit project”, vertelt Indaver-CEO Paul De Bruycker. “In onze afvalverwerkingscentrale in Doel verwerken we jaarlijks een miljoen ton afvalstoffen. Met dit project kunnen we die op een duurzame manier terugbrengen in de economie. Voor ons is het een win-winsituatie, want we winnen een deel van de verwerkingskosten terug en kunnen onze producten goedkoper aanbieden aan onze klanten.”

Voor het vervoer van de stoom wordt samengewerkt met Infrax, een nutsvoorzieningenbedrijf dat naast elektriciteit en aardgas ook met afvalwater en stoom werkt. “De stoom is 400°C warm en wordt onder een druk van 40 bar door de leidingen gestuurd. Met ECLUSE kunnen we aantonen dat warmtenetwerken ook binnen een industriële context kunnen werken.”

http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20170206_02716948

Chemiebedrijven worden beetje groener dankzij stoom uit afval



De Tijd - 07 Feb. 2017
Pagina 18
De Tijd

Vijf chemiebedrijven in de Antwerpse haven gaan stoom afnemen van een verbrandingsinstallaties in de buurt, om zo energie én kosten te besparen. Een groen project van 30 miljoen euro.

Dat de industrie erg veel CO2 uitstoot, is geweten. De vijf chemiebedrijven pakten gisteren dan ook fier uit met het nieuws dat ze hun CO2-afdruk in de haven van Antwerpen zullen verkleinen. Onder andere Vlaams minister van Economie Philippe Muyters (N-VA) en Vlaams minister van Energie Bart Tommelein (Open VLD) waren naar de Waaslandhaven, in de buurt van Kallo, afgezakt voor de 'eerstebuis- legging' van een netwerk dat stoom uit de afvalinstallaties in de buurt zal verdelen onder de chemiebedrijven.

België zal daarmee 5 procent van zijn klimaatdoelstellingen halen wat de CO2-uitstoot betreft. 'Daar kunnen zonnepanelen en windmolens niet aan tippen', zei Tommelein. Hij riep andere bedrijven op gelijkaardige initiatieven te nemen.

Hoe werkt het concreet? De verbrandingsinstallaties van Indaver en Sleco worden door een pijpleiding van ongeveer 5 km verbonden met de chemiebedrijven in de buurt. Die kunnen de stoom gebruiken om hun grondstoffen om te zetten in chemische producten. Normaal gezien hebben ze daarvoor eigen stoomketels, maar die worden overbodig. Dat is een besparing voor de chemiebedrijven in installaties én in energieaankoop.

Infrax, de netbeheerder van elektriciteit en aardgas, installeert de leidingen. Volgend jaar moet het stoomnetwerk operationeel zijn. 'Het gaat om buizen die tegen warmte kunnen en goed geïsoleerd zijn. De meeste zullen zichtbaar zijn, boven de grond. De stoom wordt verstuurd bij 400 graden Celsius, met een druk van 40 bar', legde Frank Vanbrabant uit, de CEO van Infrax. Om een goede espressokoffie te maken is 10 bar nodig.

Er gaat 30 miljoen euro naar het groene project, Ecluse gedoopt. Muyters stopt 10 miljoen euro toe. 'Een samenwerking zoals deze, met verschillende bedrijven en instanties, is niet vanzelfsprekend. Het is de rol van de overheid om de drempels te verlagen en ertoe bij te dragen dat dit een rendabel project wordt', stelde Muyters. Daarnaast financieren ook de afvalbeheerders Indaver en Sleco, de netbeheerder Infrax, de financiële holding Fineg en het havendienstenbedrijf Maatschappij Linkerscheldeoever mee in het project.

Ook de chemiebedrijven delen in de kosten. Voor hoeveel, geven ze niet prijs. Ze gaven gisteren wel wat inzicht in het nut van stoom voor hun productie. De chemieproducent Ashland verduidelijkte dat hij stoom nodig heeft om chemische reacties te doen ontstaan met houtvezel. 'Wij maken plakstof uit houtvezel. Dat wordt vervolgens verwerkt in lijm, medicijnen en zelfs in kroketten', zei Erik Van Hove, fabrieksmanager bij Ashland.

Bij de chemieonderneming Lanxess zullen ze de stoom gebruiken om rubberchemicaliën mee te maken. Dat zijn chemische producten die worden toegevoegd aan rubber om slijtage tegen te gaan of om het te beschermen tegen het zonlicht. Lanxess betrekt bij het project ook nieuwkomer Kebony, een bedrijf dat volgend jaar start met het verwerken van dennenhout tot tropisch hout en dat eveneens stoom zal afnemen. 'We zullen dennenhout even sterk maken als tropische houtsoorten door het biolo- gische processen te laten ondergaan. Er komen geen zware metalen of chemische producten aan te pas. Dat we dus ook groene stoom kunnen gebruiken, is voor ons belangrijk', gaf Bruno Van den Branden, general manager van Kebony, aan.

Het project maakt het mogelijk jaarlijks 100.000 ton minder CO2 uit te stoten. Dat stemt overeen met 50 windmolens. Het doel is op termijn te gaan voor een verdubbeling, het equivalent van 100 windmolens. De meeste chemiebedrijven hebben zich voor tien jaar verbonden aan Ecluse.

Eens de stoom is afgeleverd aan de chemiebedrijven, loopt het resterende warme water via een andere leiding terug naar Indaver en Sleco, waar het opnieuw wordt gebruikt in de stoomketels. En onderweg verwarmt het warme water ook nog enkele gebouwen.

SAAR SINNAEVE

Haven klaargestoomd voor warmte-energie



Gazet van Antwerpen - 07 Feb. 2017
Pagina 15
* Gazet van Antwerpen : Waasland

De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf buurbedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

Het ECLUSE-project omvat een buizennetwerk van 5 kilometer waarmee stoom vervoerd wordt tussen vijf havenbedrijven: ADPO, Ashland, Monument Chemical, INEOS Phenol en Lanxess. Zij zullen voortaan de stoom van afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO aftappen. Als de stoom afgekoeld is, zal die via een condensaatleiding nog gebruikt worden als verwarming voor een zesde bedrijf, DP World.

“We werken al heel lang aan dit project”, vertelt Indaver-CEO Paul De Bruycker. “In onze afvalverwerkingscentrale in Doel verwerken we jaarlijks een miljoen ton afvalstoffen. Met dit project kunnen we die op een duurzame manier terugbrengen in de economie. We winnen een deel van de verwerkingskosten terug en kunnen onze producten goedkoper aanbieden aan onze klanten.”

Voor het vervoer van de stoom wordt samengewerkt met Infrax, een nutsvoorzieningenbedrijf dat naast elektriciteit en aardgas ook met afvalwater en stoom werkt. “De stoom is 400°C warm en wordt onder een druk van 40 bar door de leidingen gestuurd. Met ECLUSE kunnen we aantonen dat warmtenetwerken ook binnen een industriële context kunnen werken.”

Burgemeester Marc Van De Vijver is trots op het project. “Het is als het ware een 'stoomstoot' voor de Waaslandhaven. Doordat de bedrijven hun gasboilers inwisselen voor de stoom van ECLUSE, wordt jaarlijks 100.000 ton CO2 bespaard, iets waar je anders vijftig windturbines voor nodig hebt. Dat is ook voor onze gemeente een goede zaak. We kunnen de klimaatverandering niet langer negeren en het Waasland doet een aardige duit in het zakje met Waasland Klimaatland.” (mgb)

Werken voor groot stoomnetwerk gestart



Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017
Pagina 3
* Het Nieuwsblad : Regionaal: Antwerpen

In de Waaslandhaven is maandag het startschot gegeven van Ecluse, een gepland stoomnetwerk van 5 km. Het zal restwarmte van afvalverwerker Indaver in de vorm van stoom naar omliggende bedrijven brengen. Daarmee wordt de uitstoot van 100.000 ton CO 2 vermeden. Het project kost 30 miljoen euro. Een derde daarvan ...

In de Waaslandhaven is maandag het startschot gegeven van Ecluse, een gepland stoomnetwerk van 5 km. Het zal restwarmte van afvalverwerker Indaver in de vorm van stoom naar omliggende bedrijven brengen. Daarmee wordt de uitstoot van 100.000 ton CO 2 vermeden. Het project kost 30 miljoen euro. Een derde daarvan komt van Vlaanderen.

Naar verwachting vanaf 2018 zal in de Waaslandhaven stoom van zo'n 400°C onder een druk van 40 bar door stevig geïsoleerde buizen worden gevoerd, zowel bovengronds als ondergronds. De stoom komt van bij Indaver en ontstaat door de verbranding van afval. (blg)

Waaslandhaven klaargestoomd voor delen van warmte-energie



Het Nieuwsblad - 07 Feb. 2017
Pagina 2
* Het Nieuwsblad : Regionaal: Waasland

De stoom die afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO opwekken, zal vanaf begin 2018 via een pijpleiding gedeeld worden met vijf aanpalende bedrijven. Gisteren werd de eerste buis gelegd.

Het ECLUSE-project omvat een buizennetwerk van vijf kilometer waarmee stoom vervoerd wordt tussen vijf bedrijven in de haven: ADPO, Ashland, Monument Chemical, INEOS Phenol en Lanxess. Zij zullen niet langer zelf stoom genereren, maar de stoom van afvalverwerkingsbedrijven Indaver en SLECO via de pijpleiding aftappen. Wanneer de stoom afgekoeld is, zal die via een condensaatleiding nog gebruikt worden als verwarming voor de gebouwen van een zesde bedrijf, DP World.

“We werken al heel lang aan dit project”, vertelt Indaver-CEO Paul De Bruycker. “In onze afvalverwerkingscentrale in Doel verwerken we jaarlijks een miljoen ton afvalstoffen. Met dit project kunnen we die op een duurzame manier terugbrengen in de economie. Voor ons is het een win-winsituatie, want we winnen een deel van de verwerkingskosten terug en kunnen onze producten goedkoper aanbieden aan onze klanten.”

Voor het vervoer van de stoom wordt samengewerkt met Infrax, een nutsvoorzieningenbedrijf dat naast elektriciteit en aardgas ook met afvalwater en stoom werkt. “De stoom is 400°C warm en wordt onder een druk van 40 bar door de leidingen gestuurd. Met ECLUSE kunnen we aantonen dat warmtenetwerken ook binnen een industriële context kunnen werken.”

100.000 ton CO 2 minder

ECLUSE, Frans voor 'sluis', is na de Kieldrechtsluis een nieuwe sterkhouder van de haven. Burgemeester Marc Van De Vijver (CD&V) is best trots op het project.

“Het is als het ware een 'stoomstoot' voor de Waaslandhaven. Doordat de bedrijven hun eigen gasboilers inwisselen voor de stoom van ECLUSE, wordt jaarlijks 100.000 ton CO 2 bespaard, iets waar je anders vijftig windturbines voor nodig hebt. Dat is ook voor onze gemeente een goede zaak. We kunnen de klimaatverandering niet langer negeren en het Waasland doet een aardige duit in het zakje met Waasland Klimaatland.” (mgb)

Mattias Goossens - mgb

 Copyright 2017 gopress. Alle rechten voorbehouden