

FGB en NCB financieren Boeing 787-9 Dreamliner van Etihad Airways

Etihad Airways, de nationale luchtvaartmaatschappij van de Verenigde Arabische Emiraten, heeft voor de aankoopfinanciering van een aantal Boeing 787-9 Dreamliner-vliegtuigen gekozen voor FGB uit Abu Dhabi en The National Commercial Bank (NCB) uit Saoedi-Arabië. De eerste Boeing 787-9 van Etihad Airways werd vandaag getoond op de internationale luchthaven van Abu Dhabi.

De financiering door FGB en NCB wordt geleverd via Sharia-conforme voorzieningen volgend op een offerteaanvraag in mei van dit jaar, waarop banken en leasingbedrijven wereldwijd geïnteresseerd reageerden.

FGB en NCB wonnen het mandaat voor de financiering op basis van hun erg concurrentiële prijzen en voorwaarden, en dit tegen een sterke internationale competitie. Etihad Airways heeft momenteel een vloot van 108 vliegtuigen en heeft bestellingen uitstaan voor 97 vliegtuigen van Boeing, waaronder 71 B787's.

James Rigney, Chief Financial Officer van Etihad Airways, zegt: "Door de deal met FGB en NCB ontvangen we de financiering die ons in staat stelt onze vloot aanzienlijk uit te breiden en een ongeëvenaard product te bieden aan boord van de nieuwe Boeing 787. Door onze unieke, vernieuwde cabines in First, Business en Economy Class kunnen we onze gasten een geweldige ervaring bieden."

"FGB is al jaren een erg belangrijke financiële partner en we zijn blij dat we dit partnerschap verder kunnen zetten. Uiteraard verwelkomen we ook NCB door hun eerste rechtstreekse financieringsovereenkomst met ons als een belangrijke nieuwe partner. We kijken ernaar uit onze relatie verder uit te bouwen."

Steven Perry, hoofd Debt Markets en Syndications bij FGB zegt: "FGB heeft zijn kennis en ervaring met de financiering van de luchtvaartsector serieus uitgebreid. Daardoor moeten we niet onderdoen voor internationale investeerders in deze concurrentiële omgeving. Als een van de grootste banken in de VAE zijn we erg blij dat we kunnen samenwerken met Etihad Airways. Door samen onze luchtsector te laten groeien, ondersteunen we de voortdurende ontwikkeling van de economie in de VAE."

Persbericht



Yasir AbuSulayman, hoofd Structured Finance bij NCB zegt: “NCB is een belangrijke investeerder in de regionale luchvaartsector. We zijn erg blij dat we betrokken zijn bij deze bepalende financiële deal van Etihad Airways. NCB kijkt ernaar uit om onze relatie met Etihad uit te bouwen.”

De Boeing 787-9 wordt volgend jaar in dienst genomen en zal vliegen tussen Abu Dhabi en Düsseldorf en Abu Dhabi en Doha. De Boeing 787-9 wordt geïntroduceerd op zes routes van de luchtvaartmaatschappij tussen februari en juni 2015, inclusief Washington DC, Mumbai, Brisbane en Moskou.

OVER ETIHAD AIRWAYS AMS

Etihad Airways startte zijn activiteiten in 2003. In 2013 vervoerde de maatschappij 11,5 miljoen passagiers. Vanuit Amsterdam biedt Etihad Airways sinds 15 mei 2013 twee vluchten per dag aan naar thuisbasis Abu Dhabi. Vanuit die hub vliegt de maatschappij naar 111 bestaande of aangekondigde bestemmingen voor passagiers en vrachtvervoer in het Midden-Oosten, Afrika, Europa, Azië, Australië en Noord- en Zuid-Amerika. De maatschappij heeft 109 eigen vliegtuigen van Airbus en Boeing en heeft er meer dan 200 in bestelling, waaronder 71 Boeing 787s, 25 Boeing 777-X, 62 Airbus A350s en tien Airbus A380s. Etihad Airways heeft bovendien aandelen in airberlin, Air Seychelles, Virgin Australia, Aer Lingus, Air Serbia en Jet Airways en is volop bezig met het formaliseren van equity investments in Alitalia en het Zwitserse Etihad Regional, uitgevoerd door Darwin Airline. Etihad Airways, airberlin, Air Serbia, Air Seychelles, Jet Airways en Etihad Regional maken ook deel uit van Etihad Airways Partners, een nieuw merk dat gelijkgestemde luchtvaartmaatschappijen samenbrengt om klanten meer keuze te bieden door verbeterde netwerken en verbindingen en grote voordelen voor frequent flyers. Voor meer informatie, kijk op www.etihad.com/nl-nl