



## Recharge yourself

### Le groupe belge Alcomotive devient le distributeur exclusif de la marque emblématique MG

Pour la première fois, une marque de voitures particulières chinoise, MG, choisit le groupe Alcomotive pour desservir le marché du Belux.

- Alcomotive va distribuer des modèles MG 100% électriques en Belgique et au Luxembourg
- Le groupe Alcomotive est présent dans 8 pays européens et distribue annuellement 84 000 véhicules de 11 marques différentes
- MG fait partie du plus grand groupe automobile chinois SAIC, tout comme Maxus (également dans le portefeuille d'Alcomotive)
- Electric MG ZS EV est le premier modèle immédiatement disponible sur le marché
- Grande première au Salon de l'automobile de Bruxelles

#### Alcomotive n'est pas inconnu

Le groupe belge Alcomotive (qui fait partie du holding Alcoba) est aujourd'hui un acteur international majeur sur le marché de la distribution de voitures et de motos. MG est la première marque chinoise de voitures particulières à vouloir étendre ses activités en Europe. Qu'elle choisisse Alcomotive pour cela, ne devrait pas être une surprise. Alcomotive a une feuille de route impressionnante et possède les connaissances et le savoir-faire nécessaires par rapport à SAIC (la société mère de MG) pour faire de MG un succès.

Alcomotive a récemment conclu un partenariat avec SAIC pour la distribution de la marque de voitures de société électriques Maxus en Belgique, au Luxembourg, aux Pays-Bas et en Suisse. Cette coopération est en cours d'extension avec MG.

Le groupe emploie quelque 370 personnes et distribue actuellement 11 marques (donc 12 avec MG), dont 5 constructeurs automobiles (Hyundai, Suzuki, SsangYong, Maxus et Isuzu) et six constructeurs de deux roues (Peugeot Scooters, Suzuki, Benelli, SYM, Derbi et Askoll). Environ 44 000 quadricycles et 40 000 deux-roues sont vendus chaque année sur huit marchés (Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne, France, Pologne, Suisse et Portugal), pour un chiffre d'affaires total de 1 000 millions d'euros.

Le groupe Alcomotive a beaucoup d'expérience dans la distribution de produits fabriqués par des marques asiatiques. Cette expertise est aujourd'hui mise à profit pour lancer sur le marché européen les voitures d'un constructeur chinois ayant des racines britanniques.

**Damien Heymans**, CEO d'Alcomotive, se réjouit de l'ajout de MG au portefeuille du groupe : "Chez Alcomotive, nous pensons que MG est le complément idéal à notre portefeuille actuel. En plus de Maxus, également au sein du groupe SAIC, nous sommes heureux d'avoir été désignés comme distributeur officiel MG pour la Belgique et le Luxembourg. Je suis convaincu que la philosophie électrique du nom emblématique de MG est exactement ce dont nos futurs clients ont besoin. ”

### **MG fait partie du principal groupe automobile chinois SAIC**

MG fait partie du groupe chinois SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation). SAIC est le groupe automobile le plus important sur le marché chinois et le 7ème acteur mondial, SAIC ayant vendu pas moins de 7,05 millions de véhicules en 2018.

**Aiden He**, président de SAIC Motor Europe, a déclaré : "Nous sommes ravis de ramener l'emblématique marque MG au Belux pour sa renaissance entièrement électrique, à commencer par la MG ZS EV. En tant que leader dans le passage à la mobilité électrique, nous pensons que la Belgique est un tremplin parfait pour notre nouveau SUV de taille moyenne, 100% électrique. Notre message aux conducteurs à la recherche d'une mobilité plus intelligente et plus propre est : MG est de retour et nous sommes tous électriques !"

**Frank Meijer**, directeur des ventes et du marketing de SAIC Motor Europe, a ajouté : "Nous constatons l'intérêt croissant des pays progressistes comme la Belgique et le Luxembourg pour l'électrification de l'expérience de conduite, la réduction des émissions et l'enthousiasme pour le patrimoine technique légendaire de la MG. C'est notre principal objectif depuis 15 ans que la marque MG s'est éloignée de l'Europe continentale - pour développer de nouvelles solutions pour une nouvelle génération de conducteurs qui veulent de nouvelles solutions de mobilité pour l'avenir.”

## **Pleins feux sur les Brand Stores, l'internet, les privés et le Fleet**

Les voitures MG seront distribuées dans un nombre limité de Brand Stores en Belgique et au Luxembourg. En outre, MG développera également une stratégie on-line forte pour convaincre les clients.

Avec uniquement des véhicules électriques dans sa gamme, MG s'adresse aussi bien aux particuliers qu'aux entreprises qui souhaitent améliorer leur empreinte écologique. Avec un prix de vente net agressif de 30.985 € TTC (TVA et frais de livraison inclus) pour une MG ZS EV déjà généreusement équipée, cela ne devrait pas poser de problème.

## **ZS EV au Salon de Bruxelles**

MG sera présent comme une grande surprise au prochain Salon de l'auto de Bruxelles (10-19 janvier). La MG ZS EV entièrement électrique sera présentée pour la première fois en Belgique dans le hall 6. Le confortable SUV est toujours équipé d'un moteur électrique de 143 ch et une batterie de 44,5 kWh, couvrant une autonomie de 263 km (calculée selon la méthode WLTP plus stricte). Avec un chargeur rapide, la batterie peut être chargée à 80 % en 40 minutes seulement. À la maison, il faut +/-7,5 heures pour charger complètement une batterie déchargée avec un wallbox.

Le ZS EV est disponible en version Confort ou Luxe. Déjà à partir de la version Confort, l'équipement de base peut être qualifié de très complet avec régulateur de vitesse adaptatif, navigation, jantes alu, capteurs de stationnement, ....

A court et moyen terme, MG lancera encore plus de modèles sur le marché du Belux.

**Contact presse** (Alcomotive Corporate) : [william.meerschaut@alcomotive.com](mailto:william.meerschaut@alcomotive.com)

**Contact presse** (MG/produit) : [wim.doms@alcomotive.com](mailto:wim.doms@alcomotive.com)