



Nieuwe Hyundai i30

Persinformatie

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

1. Inleiding

Ultraperformant topmodel voor nieuw i30-gamma

Nieuwe i30 Turbo

- Nieuwe i30 Turbo met 186 pk als topmodel voor het gamma
- Ontwikkeld in Hyundai's testcentrum aan de Nürburgring met focus op sportieve rijeigenschappen en dagelijkse bruikbaarheid
- Nieuwe 1,6-liter Turbo-GDi-motor, afgesteld voor een maximaal rijplezier
- Sportief afgeregelde ophanging en grotere remschijven voor een dynamischer rijgedrag
- Uniek koetswerk- en interieurdesign om sportief karakter te benadrukken
- Specifiek radiatorrooster, specifieke voor- en achterbumper, dubbele uitlaatpijp en 18" lichtmetalen velgen om het koetswerk te differentiëren
- Specifieke interieurelementen: wijzerplaten, sportzetels, rode stiknaden op het stuur, de versnellingspook en de deurbekleding, zwarte hemelbekleding

Nieuwe i30 vijfdeurs, driedeurs en break

- Herwerkte i30 krijgt nieuwe look om nieuw familiegezicht van Hyundai met zeshoekig radiatorrooster te benadrukken
- Opgewaardeerd motorgamma en nieuwe, efficiënte transmissie met dubbele koppeling voor een hoger rendement en rijcomfort
- Nieuwe 1,4-liter Kappa-motor voor nog meer efficiëntie
- Introductie van waardevolle voorzieningen zoals Lane Departure Warning System (LDWS), bi-xenonkoplampen en verbeterd Smart Parking Assist System (SPAS)
- Eerste geventileerde stoelen in dit segment om een beter comfort te verzekeren

Drie jaar nadat Hyundai de tweede generatie van de i30 vijfdeurs en break op de Europese markt bracht, introduceert het merk een vernieuwd i30-gamma.

De nieuwe i30 staat vanaf maart 2015 in de showroom en omvat drie koetswerktypes: vijfdeurs, driedeurs en break. Hij onderscheidt zich door een opgewaardeerde stijl, efficiëntere motoren, een nieuwe transmissie, nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen – plus een nieuw, 186 pk sterk topmodel, de i30 Turbo. Ter gelegenheid van de modelupdate sleutelde Hyundai ook aan de verbruiks- en emissiecijfers, die in het geval van de zuinigste versie werden teruggedrongen tot amper 3,6 l/100 km en 94 g/km.

De New i30 een toonbeeld van Hyundai's streven naar een regionalisering van het productbeleid. De nieuwe i30 werd ontworpen en ontwikkeld in het Europese Technische Centrum in Rüsselsheim (Duitsland) en zal ook in Europa worden gebouwd, meer bepaald in de Hyundai-fabriek van Nošovice in de Tsjechische Republiek.

2. Design

- i30 wordt vooral voor zijn design gekocht
- Nieuwe i30 nog verfraaid om zijn aantrekkingskracht in het C-segment te vergroten
- Opgefrist en geraffineerd koetswerkdesign met jongste familiegezicht van Hyundai

Opgefrist design

Studies bij bestaande i30-eigenaars en potentiële kopers hebben uitgewezen dat klanten erg enthousiast zijn over de designtaal 'Fluidic Sculpture 2.0', de designfilosofie die de natuurlijke vloeiende lijnen van de natuur volgt en de Hyundai-modellen een opvallende driedimensionale uitstraling geeft. De tweede i30-generatie werd omschreven als 'stijlvol en modern', 'opvallend' en 'elegant en dynamisch'. Voor het eerst gaven klanten het design als voornaamste aankoopmotief op.

Het koetswerk- en interieurdesign van de i30 vielen zo sterk in de smaak dat de visuele wijzigingen voor modeljaar 2015 tot een minimum werden beperkt. Vooraan is het nieuwe model te herkennen aan het nieuwe zeshoekige radiatorrooster terwijl het profiel werd opgefrist met nieuwe sierwieldoppen (15") en nieuwe lichtmetalen velgen (16" en 17"). Bepaalde versies van de i30 kunnen worden uitgerust met optionele bi-xenonkoplampen, die het mogelijk maken om modeljaar 2015 meteen te herkennen.

Thomas Bürkle, Chief Designer in het Designcentrum van Hyundai Motor Europe, geeft tekst en uitleg: "Toen we de tweede generatie van de i30 ontwierpen, gebruikten we krachtige, vloeiende lijnen om een auto te creëren die voortdurend beweging uitstraalt, zelfs wanneer hij stilstaat. We gaven de auto een gespierde look die zelfvertrouwen uitdrukte door middel van sportieve eigenschappen en dynamische proporties.

Het nieuwe, zeshoekige radiatorrooster is uniek voor ons merk en geeft de nieuwe i30 een plaats binnen de Hyundai-familie. De diamantachtige koplampen die het radiatorrooster flankeren, geven de wagen een uitgesproken persoonlijkheid en een gevoel van raffinement en luxe."

De nieuwe i30 is in Europa verkrijgbaar in een waaier van 12 koetswerkkleuren, waaronder 3 nieuwe kleuren (Polar White, Orange Caramel en Jet Black). Binnenin zijn de stoel- en interieurbekleding verkrijgbaar in drie kleuren (zwart, beige en blauw) en in stof, stof/leder of volledig leder.

3. Veiligheid en gebruiksgemak

- Omvangrijke uitrusting nog verder aangevuld
- Lane Departure Warning System voor meer veiligheid
- Eerste geventileerde stoelen in dit segment voor meer gebruikscomfort

Nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen

Om in te spelen op de veranderende eisen van klanten breidt de nieuwe i30 zijn gamma actieve- en passieve-veiligheidsvoorzieningen verder uit door drie nieuwe technologieën te introduceren.

Nieuwe bi-xenonkoplampen met een intensere lichtbundel en een betere verlichting in het donker optimaliseren het zicht.

Om de actieve veiligheid te verhogen heeft Hyundai een rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning System, LDWS) ontwikkeld. Dat systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de auto van zijn rijstrook begint af te wijken zonder dat hij zijn richtingaanwijzer heeft geactiveerd. Net als andere geavanceerde veiligheidsvoorzieningen maakt de rijstrookwaarschuwing deel uit de actieve-veiligheidstechnologieën die Hyundai wil democratiseren door ze snel in lagere segmenten door te voeren.

Tot de nieuwe comfortvoorzieningen behoort ook het Smart Parking Assist-systeem (SPAS), dat klanten niet alleen helpt bij het fileparkeren, maar ook om moeiteloos een plaats haaks op de weg in te rijden. Sensoren controleren de parkeerplaats en de positie van de auto, terwijl een computer de stuurbewegingen beheert. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de bediening van het gas- en rempedaal.

De i30 krijgt voor het eerst kennis met geventileerde voorstoelen, die werden overgenomen uit luxueuzere modellen zoals de volledig nieuwe Genesis en de nieuwe i40. Deze geventileerde stoelen verhogen het comfort op warme zomerdagen door frisse lucht naar de rug van de bestuurder te leiden. De

verluchting biedt drie standen om in te spelen op de wensen van de gebruiker, die daarnaast ook over een stoelverwarming beschikt.

Behalve de nieuwe uitrusting neemt de nieuwe i30 ook de royale uitrustingslijst van zijn voorganger over, met onder meer: een in tien richtingen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, verwarmbare voorstoelen, een elektrische parkeerrem, een intelligente sleutel (Smart Key) met start-stoptoets voor de motor, een snelheidsregelaar met -begrenzer, een navigatiesysteem met 7"-aanraakscherm, een klimaatregeling met twee zones, een RDS-radio/cd-speler met mp3, iPod, AUX- en USB-aansluiting, een audiosysteem met zes luidsprekers, ventilatie voor de inzittenden achterin en een glazen panoramadak om het interieur te laten baden in natuurlijk licht.

De actieve-veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer een elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control, ESC), een stabiliteitscontrole (Vehicle Stability Management, VSM), een ABS, een noodremhulp (Emergency Brake Assist System, BAS), een vertrekhulp voor hellingen (Hill Assist Control, HAC) om te voorkomen dat de wagen achteruitrolt en een noodstopsignaal (Emergency Stop Signal, ESS), dat de remlichten laat knipperen wanneer het systeem een noodstop detecteert.

Inzake passieve veiligheid beschikt elke nieuwe i30 in Europa over zes airbags (frontale, laterale en gordijnairbags over de volledige lengte) terwijl een innovatieve knieairbag voor de bestuurder als optie verkrijgbaar is. De tweede i30-generatie werd in de EuroNCAP-crashtests bekroond met de maximale vijfsterrenscore en bevestigde daarmee zijn structurele integriteit.

De nieuwe i30 neemt de voornaamste afmetingen van het oorspronkelijke model over, met een royale wielbasis (2.650 millimeter) en totale breedte (1.780 millimeter exclusief buitenspiegels) om een indrukwekkend plaatsaanbod te creëren in het interieur. Voorin genieten de inzitten van een indrukwekkende hoofd- (1.021 millimeter), been- (1.067 millimeter) en schouderruimte (1.420 millimeter). Het

bagagevolume blijft uiterst competitief: 378 liter voor de hatchback en 528 liter voor de break met de achterbank rechtop.

4. Motoren & Transmissies

- Nieuwe topmotor: een 1.6 turbobenzine van 186 pk
- Nieuw ontwikkelde 1,4-liter benzinemotor met verbeterde efficiëntie
Gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling voor meer efficiëntie en rijgemak

Verbeterde motoren en een nieuwe zeventrapstransmissie (DCT)

De nieuwe i30 is leverbaar met maar liefst zeven diesel- en benzinemotoren die allemaal voldoen aan de Euro 6-normen. De vermogens liggen vervat tussen 90 en 186 pk, terwijl de CO₂-uitstoot begint bij 94 g/km.

Dieselpkopers krijgen de keuze tussen drie motoren: een 1.4 met 90 pk en een 1.6 met 110 of 136 pk.

Benzinerijders kunnen kiezen uit drie atmosferische krachtbronnen met 100 tot 135 pk of de nieuwe Turbo-GDi-motor met 186 pk van de nieuwe i30 Turbo.

Voor de nieuwe i30 werd de 100 pk sterke 1,4-liter Gamma-motor vervangen door een nieuw ontwikkelde viercilinder-Kappa-motor. Deze motor met een inhoud van 1.352 cm³ is gevoelig lichter dan zijn voorganger. Met een gewicht van nauwelijks 87 kilogram doet hij liefst 14 kilo beter dan zijn voorganger. Het resultaat is een normverbruik dat kon worden teruggedrongen tot 5,6 l/100 km, wat overeenstemt met 129 g/km CO₂.

De twee 1,6-liter dieselmotoren en de 1,6-liter GDi-benzinemotor kunnen naar wens aan de DCT-transmissie met zeven verhoudingen en dubbele koppeling worden gekoppeld. Deze vervangt de vorige compacte, klassieke zestrapsautomaat met koppelvormer. De nieuwe DCT-transmissie met zeven verhoudingen biedt bestuurders een volautomatische modus (ideaal in de stad) en een sequentiële bediening.

Wat de milieuprestaties betreft, plukt de nieuwe i30 de vruchten van de technologieën ontwikkeld in het kader van Hyundai's brandstofbesparende 'Blue Drive™'-milieuprogramma, zoals het stop-startsysteem 'Integrated Stop & Go' (ISG), de banden met lage rolweerstand, de intelligente alternatorsturing (AMS) en de weerstandsverlagende 'actieve luchtflap' in het radiatorrooster vooraan.

5. Onderstel

Een betere rijervaring

De chassisingenieurs kregen de opdracht om de al uitstekende balans tussen comfort en rijgedrag van het oorspronkelijke model nog te verbeteren.

De robuuste koostructuur, de lange wielbasis (2.650 millimeter) en de brede sporen (tot 1.571 millimeter) bleven ongewijzigd aangezien ze een uitstekende basis vormden voor de volledig onafhankelijke ophanging met MacPherson-veerpoten vooraan en een meerpuntsophanging achteraan. Het elektrische tandheugelstuur met zijn beperkte ontdubbeling (2,85 omwentelingen van aanslag tot aanslag) werd eveneens overgenomen, net als het optionele innovatieve FLEX STEER-systeem met drie bedrijfsmodi (Comfort, Normal en Sport).

Het remsysteem verzekert uitstekende remprestaties dankzij geventileerde schijven van 280 tot 300 millimeter vooraan en volle schijven van 265 of 284 millimeter achteraan.

Unieke klantenondersteuning

Zoals alle nieuwe Hyundai-modellen is de nieuwe i30 gedurende vijf jaar en zonder kilometerbeperking gedekt onder het unieke Europese zorgpakket van het merk. Dat omvat vijf jaar garantie zonder kilometerbeperking, vijf jaar pechverhelping en vijf jaar health checks.

6. Nieuwe i30 Turbo

- Nieuwe i30 Turbo met 186 pk als topmodel voor het nieuwe i30-gamma
- Ontwikkeld in Hyundai's testcentrum aan de Nürburgring met focus op sportieve rijeigenschappen en dagelijkse bruikbaarheid
- Speciaal afgestelde ophanging en directer stuur om hoger vermogen aan te kunnen
- Unieke accenten voor koetswerk- en interieurdesign zetten sportief karakter in de verf

Voor klanten die meer vermogen, straffere prestaties en een opvallende look zoeken, voegt Hyundai een nieuw topmodel toe aan het nieuwe i30-gamma voor 2015.

De nieuwe i30 Turbo wordt aangedreven door een drukgevoede versie van de 1.6 GDi-motor van de Gamma-familie, die ook in de Veloster Turbo ligt. Jürgen Grimm, Head of Powertrain in het Technical Centre van Hyundai Motor Europe in Rüsselsheim (Duitsland), legt uit:

"We wilden een krachtige maar niet agressieve motor voor de i30 omdat de nadruk op rijplezier lag, eerder dan op pure prestaties. Door een maximumvermogen van 186 pk bij 5.500 t/min vrij te maken, konden we het koppel bij lage toerentallen gevoelig verhogen om een lineaire acceleratie en grotere souplesse te garanderen."

De motor genereert een maximumkoppel van 265 Nm tussen 1.500 en 4.500 t/min, wat zich vertaalt in dynamischere acceleraties. Het vermogen wordt door een handgeschakelde zesversnellingsbak naar de voorwielen gestuurd. De sprint van 0 tot 100 km/u neemt slechts 8,0 seconden in beslag en de topsnelheid bedraagt 219 km/u.

Om het hoofd te bieden aan het 28 procent hogere vermogen en 38 procent hogere koppel (in vergelijking met de 1.6 GDi) is de i30 Turbo uitgerust met een sportief afgestelde ophanging, een opgewaardeerde stuurinrichting en dito remmen en nieuwe velgen en banden. De stuurinrichting reageert sneller (2,78 omwentelingen

van aanslag tot aanslag) en de remmen werden groter (geventileerde schijfremmen van 300 millimeter vooraan en volle schijven van 286 millimeter achteraan).

Om een sportief rijgedrag op maat van de Europese wegen af te leveren werd de i30 Turbo onderworpen aan doorgedreven tests in Hyundai's testcentrum aan de befaamde Nordschleife van de Nürburgring in Duitsland. De sportieve afstelling van de wagen ging hand in hand met een versnelde duurzaamheidstest die de normale levenscyclus van een wagen in nauwelijks vier tot zes weken simuleert door wekelijks 110 ronden van het slopende circuit af te leggen. De belasting per ronde van het veeleisende, 20,8 kilometer lange testcircuit is vergelijkbaar met ongeveer 380 kilometer op normale wegen.

Het team van het Europese designcentrum bedacht de i30 Turbo ook met een aantal wijzigingen die hem onderscheiden van zijn minder krachtige soortgenoten. Om de visuele impact te versterken en zijn prestatieniveau in de verf te zetten krijgt het nieuwe model een sportieve koetswerkkits (nieuw radiatorrooster en nieuwe bumpers), een dubbele uitlaat en speciale logo's.

De ontwerpers trokken het unieke design ook door naar het interieur en dat vertaalt zich in een zwarte hemelbekleding, sportieve voor- en achterstoelen met rode details, sportieve instrumenten en contrasterende rode stiknaden op het stuur, de versnellingspookknop en de deurbekleding.

De nieuwe i30 Turbo is verkrijgbaar als vijfdeurs en driedeurs hatchback en de nieuwe koetswerkkleur Jet Black (exclusief voor het Turbo-model).

7. Technische specificaties

Diesel engines

1,4-litre 90 PS	
Type	U-II, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1396 cc
Bore x stroke	75,0 x 79,0 mm
Compression ratio	16,0
Power	90 PS (66 kW) @ 4000 rpm
Torque	240 Nm @1500~2500 rpm (MT)

1,6-litre 110 PS	
Type	U, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1582 cc
Bore x stroke	77,2 x 84,5 mm
Compression ratio	16,0
Power	110 PS (81 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @ 1500~3000 rpm (MT) 300 Nm @ 1750~2500 rpm (7DCT)

1,6-litre 136 PS	
Type	U, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1582 cc
Bore x stroke	77,2 x 84,5 mm
Compression ratio	16,0
Power	136 PS (100 kW) @ 4000 rpm
Torque	280 Nm @ 1500~3000 rpm (MT) 300 Nm @ 1750~2500 (7DCT)

Gasoline engines

1,4-litre 100 PS	
Type	Kappa 1,4 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve with dual CVVT
Capacity	1368 cc
Bore x stroke	72,0 x 84,0 mm
Compression ratio	10,5
Power	100 PS (74 kW) @ 6000 rpm
Torque	134 Nm @ 3500 rpm

1,6-litre 120 PS	
Type	Gamma 1,6 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	10,5
Power	120 PS (88 kW) @ 6300 rpm
Torque	156 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 130 PS	
Type	Gamma 1,6 MPI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	10,5
Power	130 PS (95 kW) @ 6300 rpm
Torque	157 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 135 PS	
Type	Gamma 1,6 GDI, four-cylinder, DOHC 16-valve
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	11,0
Power	135 PS (99,0 kW) @ 6300 rpm
Torque	164 Nm @ 4850 rpm

1,6-litre 186 PS	
Type	Gamma 1,6 GDI, four-cylinder, DOHC 16-valve Turbo
Capacity	1591 cc
Bore x stroke	77,0 x 85,4 mm
Compression ratio	9,5
Power	186 PS (137 kW) @ 5500 rpm
Torque	265 Nm @ 1500 - 4500 rpm

Transmissions

Diesel engines - speeds

Engine	1,4 (90)	1.6 (110 /136 PS)
Manual	6	6
Automatic - speeds	-	7DCT

Gasoline engines - speeds

Engine	1,4 (100 PS)	1,6 (120/130 PS)	1,6 (135 PS)	1,6 (186 PS)
Manual	6	6	6	6
Automatic	-	6	7DCT	-

Gear ratios

	Diesel	
	1,4 (90) (MT)	1,6 (110 / 136) (MT / DCT)
1 st	3,769	3,636 / 3,786
2 nd	2,040	1,962 / 2,261
3 rd	1,189	1,189 / 1,957
4 th	0,844	0,844 / 1,023
5 th	0,702	0,702 / 0,778
6 th	0,596	0,596 / 0,837
7 th	-	- / 0,681
Rev.	3,583	3,583 / 5,074
Final drive	4,188	3,471 / 4,176

	Gasoline			
	1,4 (100)	1,6 (120/130) (MT / AT)	1,6 (135) (MT / DCT)	1,6 (186)
1 st	3,769	3,615 / 4,440	3,615 / 3,813	3,308
2 nd	2,045	1,955 / 2,726	1,955 / 2,261	1,962
3 rd	1,370	1,370 / 1,834	1,370 / 1,957	1,294
4 th	1,036	1,036 / 1,392	1,036 / 1,073	0,976
5 th	0,893	0,893 / 1,000	0,893 / 0,837	0,778
6 th	0,774	0,774 / 0,774	0,774 / 0,902	0,633
7 th	-	- / -	- / 0,756	-
Rev.	3,700	3,700 / 3,440	3,700 / 5,101	3,583
Finaldrive	4,400	4,267 / 3,796	4,267 / 4,867	4,467

Suspension and damping

Front	Fully independent subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabilizer bar
Rear	Fully independent subframe-mounted multi-links, coil springs and gas-filled shock absorbers

Steering

Type	Motor-driven electric power steering
Gear ratio	15,3
Turning radius	5,3 metres
Lock-to-lock	2,85

Brakes

Front	280/300 mm ventilated disc with ABS
Rear	262 mm/284 mm (with EPB) solid discs with ABS & ESC

Wheels and tyres

Wheel type	Tyres
6,0J x 15 inch steel	195 / 65 R15
6,0J x 15 inch alloy	195 / 65 R15
6,5J x 16 inch alloy	205 / 55 R16
7,0J x 17 inch alloy	225 / 45 R17
7,5J x 18 inch alloy	225 / 40 R18

Dimensions (mm)

Exterior

Overall length	4300
Overall width	1780 (excluding door mirrors)
Overall height	1470
Wheelbase	2650
Front overhang	880
Rear overhang	770
Front track	1549 - 1569 depending on wheel / tyre combination
Rear track	1557 - 1571 depending on wheel / tyre combination
Ground clearance	140

Interior

	Front	Rear
Head room	1021	967
Leg room	1067	880
Shoulder room	1420	1395
Hip room	1375	1296

Capacities (litres)

Fuel tank	53
Luggage	378 (rear seats upright, to top of seatbacks)
	1316 (rear seats folded, to roof)

Weights* (kg)

Diesel	Diesel	Gasoline
Curb weight	1282 - 1456	1179 - 1394
Gross vehicle weight	1910 - 1940	1820 -1920

Performance & Fuel Consumption*Diesel (manual/automatic)

Engine	1,4 (90) (MT)	1,6 (110) (MT / DCT)	1,6 (136) (MT / DCT)
Maximum speed (km/h)	173	190 / 185	197 / 200
0-100 km/h (seconds)	13,5	11,1 / 11,8	10,2 / 10,6
Fuel consumption urban (l/100 km)	5,1	4,2-4,7 / 4,6	4,2-4,7 / 5,1
Fuel consumption extra urban (l/100 km)	3,7	3,4-3,6 / 3,9	3,4-3,6 / 4,0
Fuel consumption combined (l/100 km)	4,2	3,6-4,0 / 4,2	3,6-4,0 / 4,4
CO ₂ combined (g/km)	109	94-104 / 109	94-104 / 115

Gasoline (manual/automatic)

Engine	1,4 (100) (MT)	1,6 (120) (MT / AT)	1,6 (135) (MT / DCT)	1,6 (186) (MT)
Maximum speed (km/h)	183	192 / 192	195 / 195	219
0-100 km/h (seconds)	12,7	10,9 / 11,9	9,9 / 10,7	8,0
Fuel consumption urban (l/100 km)	7,1-7,8	8,3-8,7 / 9,0	6,4-8,1 / 7,5	9,6
Fuel consumption extra urban (l/100 km)	4,7-4,9	5,1-5,4 / 5,5	4,3-5,1 / 4,8	6,0
Fuel consumption combined (l/100 km)	5,6-5,8	6,3-6,6 / 6,8	5,0-6,2 / 5,8	7,3
CO ₂ combined (g/km)	129-135	145-150 / 158	118-140 / 136	169

*Official combined cycle test