

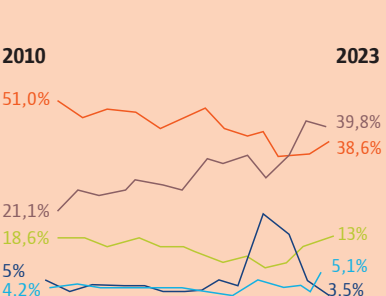
Slim naar Antwerpen

SLIM, SLIMMER, SLIMST naar en door Antwerpen in 2023

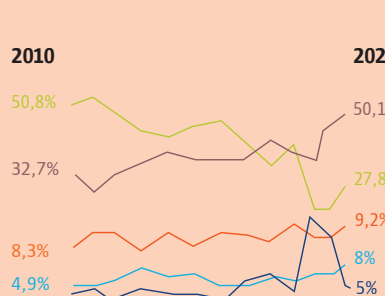


De modal split van de Antwerpenaren in 2023

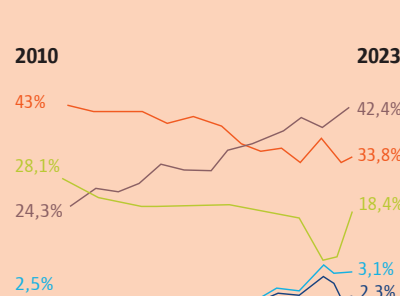
Naar het werk



Naar school



In hun vrije tijd



We deelden mobiliteit in 2023

Alle deelmobiliteit samen was in 2023 goed voor bijna 10 miljoen ritten.

4.310

velo's in 307 stations goed voor meer dan 6,5 miljoen ritten

1.210

andere deelfietsen met meer dan 400K ritten

2.900

deelsteps met meer dan 2 miljoen ritten

621

taxi's

1.487

deelauto's

op 295 deelplaatsen voor 62.841 gebruikers, goed voor meer dan 500K ritten

Duurzame mobiliteit

119 partnerbedrijven werken samen met Slim naar Antwerpen aan duurzame mobiliteit in de stad met deelloertuigen, apps, leasingplatformen, flexplekken, en meer milieuvriendelijke en efficiënte logistiek. Zo dragen ze bij aan vlotter verkeer, veiligere wegen en minder vracht- en personenwagens in en rond Antwerpen

42

voor eindgebruikers

68

voor bedrijven

20

voor duurzame logistiek

Infrastructuur op maat in 2023

583 km

fietsinfrastructuur

63 buurtfietsenstallingen en fietstrommels met 1.633 plaatsen

767 km

trage wegen

23 meer dan miljoen fietsers geteld

21,7 km

fietsstraten

35 buurtparkings met 1.567 plaatsen

1.501

publieke laadpunten waarvan 32 snelladers

5.089

parkeerplaatsen in de P+R

Antwerpse bedrijven verplaatsten zich slimmer

Stad Antwerpen had in 2023 een nauwe samenwerking met 147 Antwerpse werkgevers, met in totaal 71.183 werknemers. Slim naar Antwerpen voerde bij 8 bedrijven in 2023 een diepgaande mobiliteitsscan uit, goed voor antwoorden van 2.629 werknemers.



In 2023 zijn er bij 631 werknemers van 31 verschillende werkgevers alternatieve vervoersmiddelen uitvoerig getest tijdens een proefperiode van 1 maand. De meerderheid kiest vervolgens voor een duurzame verplaatsing in de toekomst.