

19 juli 2016
A16/30N

Jong en resoluut: de nieuwe Audi Q2

- ▶ Zowel op een offroad avontuur als voor dagelijks gebruik in de stad is de Audi Q2 dé allrounder.
- ▶ Met een jeugdige stijl en de allernieuwste technologie verschijnt de Q2 deze herfst bij de dealers.



Op het eerste gezicht oogt de Audi Q2 zeer sportief. Zijn brede schouderlijnen en hoekige stijl stralen energie en zelfvertrouwen uit. De lage daklijn en de hoge taille geven de sportieve wagen een coupé-achtige uitstraling met een lage wegligging. Opvallend zijn de wigvormige koplampen, het hoog gepositioneerde Singleframe-radiatorrooster en de grote luchtinlaten.

Aan de achterzijde zorgen een lange dakrandspoiler en een diffusor met visueel uitgewerkte bodembescherming voor een strak uiterlijk. Achter de kofferklep schuilt een ruime koffer om bijvoorbeeld sportuitrusting of winkelartikelen te vervoeren. Een elektrisch bediende kofferklep is beschikbaar als optie. Verder vormt de doorlaadopening in de achterbank om ski's of planken makkelijk te vervoeren een praktisch element.

Simpelweg functioneel, ook binnenin. De bestuurder zit sportief laag, maar net als alle SUV's biedt de wagen een uitzonderlijk zicht rondom. Op vlak van connectiviteit en infotainment beschikt de Q2 over technologieën uit een hoger segment. De bestuurder kan met het optionele touchpad door het menu



scrollen of inzoomen op de kaart van het navigatiesysteem, terwijl de passagiers toegang hebben tot internet en hun smartphones, tablets en andere mobiele toestellen kunnen gebruiken via een wifihotspot aan boord. De informatie van de snelheidsmeter en toerenteller wordt aangevuld door de gedetailleerde grafieken op het 12,3-inch scherm van de Audi virtual cockpit. Het head-up display toont de belangrijkste rijgegevens, zoals navigatie-instructies of de snelheid, in het gezichtsveld van de bestuurder. Meer nog, met de Audi connect-diensten kan de bestuurder bijvoorbeeld beschikbare parkeerplaatsen, brandstofprijzen of het laatste nieuws laten weergeven op het scherm van het infotainmentsysteem. Hij kan ook met zijn smartphone inloggen op Twitter en zo inhoud delen. Het daarvoor vereiste dataforfait is dankzij de vast in de Q2 ingebouwde SIM-kaart inbegrepen.

Een gratis app maakt Online Media Streaming en de synchronisatie van de agenda tussen smartphone en het scherm van de wagen mogelijk.

In gevaarlijke situaties bieden rijbijstandssystemen, zoals het standaard noodremsysteem 'Audi pre sense city', meer veiligheid. Als een voetganger plots voor het voertuig oversteekt of de voorgaande wagen stopt bruusk, remt de Q2 in dat geval de wagen automatisch met volle kracht af. Bovendien kan de wagen, indien uitgerust met de systemen, autonoom een afstand houden tot de voorligger, het stuur kort overnemen bij langzaam verkeer tot 65 km/u, de dode hoek waarnemen, verkeersborden herkennen en helpen met het binnen een rijstrook blijven bij een snelheid van meer dan 60 km/h. Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen van dit koerscorrectiesysteem, brengt de nieuwe noodremhulp de Audi Q2 automatisch tot stilstand.

De 4,19 meter lange SUV helpt bij het parkeren in parallelle of loodrechte parkeerplaatsen. De Q2 kan ook parkeerplaatsen uitrijden. Hiervoor moet de bestuurder enkel de juiste versnelling instellen, versnellen en remmen.



Met korte overhangen en bijna 15 cm bodemvrijheid klimt de Q2 hellingen moeiteloos op. De permanente vierwielaandrijving levert de nodige tractie en grip en is standaard voor de top-diesel- en -benzinemotoren die gepaard gaan met een nieuw ontwikkelde S tronic-zevenversnellingsbak. Deze versnellingsbak met dubbele koppeling verandert razendsnel van versnelling en biedt grenzeloos rijplezier. Voor degenen die liever zelf de versnellingspook bedienen, maakt de handgeschakelde transmissie stevig en nauwkeurig schakelen mogelijk. Bij de lancering biedt de Q2 de keuze tussen 6 motoren: drie TFSI- en drie TDI-motoren met een vermogenswaai van 85 kW (116 pk) tot 140 kW (190 pk).

Met prijzen vanaf 23.250 euro komt de compacte, sportieve Audi Q2 in november van dit jaar op de markt. In eerste instantie zijn de modellen met een 1.4 TFSI CoD-motor (110 kW/150 pk) met manuele zesversnellingsbak of S tronic-zevenversnellingsbak met dubbele koppeling en de 1.6 TDI (85 kW/116 pk) met manuele zesversnellingsbak beschikbaar. Deze uitvoeringen zijn vanaf vandaag te bestellen vanaf respectievelijk 25.700 euro en 25.500 euro. De Audi Q2 1.0 TFSI-benzinemotor met de 85 kW (116 pk) sterke driecilinder turbo is vanaf september bestelbaar. De vanafprijs van dit model bedraagt 23.250 euro. Later volgen meer motor- en versnellingsbakcombinaties en wordt het gamma uitgebreid met de 2.0 TDI. Deze motor komt in twee vermogensvarianten: 110 kW (150 pk) en 140 kW (190 pk).

De Audi groep stelt wereldwijd ruim 85.000 personen te werk, waaronder 2.513 in België. In 2015 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1,8 miljoen nieuwe wagens, waarvan er 32.365 ingeschreven werden in België. In ons land bereikte Audi in 2015 een marktaandeel van 6,46%. Van 2015 tot 2018 plant de onderneming een totale investering van ongeveer 24 miljard euro, voornamelijk in nieuwe producten en duurzame technologieën.