**فلاي دبي تعلن عن نتائج قياسية هي الأعلى في تاريخ الناقلة منذ 15 عاماً**

**أرباح الناقلة قبل الضرائب ترتفع 16% بالمائة إلى 2.5 مليار درهم و العائدات إلى 12.8 مليار درهم**

* حققت الشركة أرباحاً قياسية بقيمة 2.5 مليار درهم (674 مليون دولار أمريكي)؛ بنمو قدره 16% للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024، مقارنة بعام 2023
* نمو إجمالي العائدات بنسبة 15% إلى 12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار أمريكي(
* 15.4 مليون مسافر بنمو بلغ 11% عن العام 2023
* الناقلة تعزز مكانتها كثاني أكبر شركة طيران في مطار دبي مع نمو السعة بنسبة 10% إلى 44,503 مليون مقعد (ASKM)

**دبي، الإمارات العربية المتحدة، 24 فبراير 2025**: أعلنت فلاي دبي اليوم عن نتائج سنوية قياسية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

أعلنت الشركة عن نتائجها المالية القياسية و التي تعد الأعلى في تاريخ الناقلة منذ إنطلاقتها قبل 15 عاماً. و حققت الناقلة أرباحاً صافية قبل الضرائب بلغت 2.5 مليار درهم (674 مليون دولار أمريكي(؛ بنمو بلغ 16% مقارنة بالعام الذي سبقه 2023 فيما بلغ إجمالي العائدات 12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار أمريكي(؛ بنمو بلغ 15% مقارنة بـ 11.2 مليار درهم (3 مليارات دولار أمريكي) في العام 2023. و جاء هذا الإنجاز الجديد بفضل قوة شبكة الناقلة و تنوعها بالإضافة إلى نموذج أعمالها القوي و المرن.

**و قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى لفلاي دبي:** "تواصل فلاي دبي التفوق و الوصول إلى آفاق جديدة عاماً بعد عام. فخلال وقت قصير، برزت الناقلة كلاعب محوري في صناعة الطيران في دبي و المنطقة، إنطلاقاً من نموذج أعمالها الذي يستند إلى أسس متينة و إلتزام راسخ بدعم رؤية دبي الاقتصادية و السياحية".

**و أضاف سموه:** "أسهم بناء روابط جوية مع الأسواق المهمة و لا سيما الوجهات و الأسواق غير المخدومة برحلات طيران مباشرة، في ترسيخ مكانة دبي كمركز عالمي للطيران و واحدة من أكثر المدن إتصالًا في العالم. و قد أثبتت فلاي دبي تأثيرها الإيجابي في الأسواق التي تخدمها، حيث ساهمت بشكل كبير في تسهيل حركة التجارة و السياحة، و أظهرت مرونة استثنائية في مواجهة التحديات، مما جعلها عنصراً أساسياً في دعم النمو الاقتصادي في تلك الأسواق".

**و أكمل سموه:** "تتمتع فلاي دبي بمكانة متميزة تؤهلها لتحقيق نمو مستدام ونجاح مستمر في المرحلة المقبلة من مسيرتها، حيث تواصل توسيع نطاق عملياتها وتستثمر في الابتكار للإرتقاء بتجربة العملاء في السنوات المقبلة، مسترشدةً بالقيادة الحكيمة لدولة الإمارات، و الرؤية الاستشرافية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، و الذي أرسى الإطار لتوفير بيئة آمنة و مستدامة، و سياسات تقدمية و بنية تحتية عالمية تسهم في تعزيز النجاح."

نمت أرباح فلاي دبي التشغيلية قبل إقتطاع الفوائد و الضرائب و الاستهلاك و إطفاء الدين **(EBITDA)** بنسبة 15% لتصل إلى 4.1 مليار درهم (1.1 مليار دولار أمريكي(، مما يعكس التركيز القوي للشركة على الكفاءة التشغيلية و التكلفة و التحول الرقمي فضلاً عن الاستثمار المستمر في تحسين تجربة العملاء. و شكلت تكلفة الوقود 28% من إجمالي تكاليف التشغيل في العام 2024 مقارنة ب 32٪ في العام 2023 بسبب إنخفاض متوسط ​​سعر الوقود. و بلغ **إغلاق قيمة النقد و الرصيد المصرفي للشركة (بما في ذلك مخصصات تسليم الطائرات PDP)** 4.7 مليار درهم (1.3 مليار دولار أمريكي).

نقلت الشركة 15.4 مليون مسافر في العام 2024، بنمو بلغ 11٪ مقارنة بعام 2023. و نمت السعة الإجمالية المقاسة بعدد المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (ASKM) بنسبة 10٪ فيما نما معدل عامل حمولة الركاب بنسبة 1.2 بالمائة. وزاد **العائد على المسافرين** بنسبة 1% مدفوعاً بالطلب المتزايد على السفر بغرض العمل و الترفيه حول مختلف وجهات الناقلة. و زاد الإقبال على **درجة الأعمال** في فلاي دبي بنسبة 18% عبر شبكة الناقلة، و نقلت ما يقارب نصف مليون مسافر في عام 2024.

**و قال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، حول هذه النتائج القياسية:** "النتائج المالية التاريخية التي حققناها للعام الرابع على التوالي هي شهادة على قدرتنا على مواصلة تنمية أعمالنا و التغلب على التحديات الاقتصادية و الجيوسياسية من خلال التخطيط المستقبلي، و الاستفادة من قوتنا للتكيف و التطور مع الإحتياجات المتغيرة للسوق و العملاء. ويظل نهجنا التعاوني مع الشركاء الاستراتيجيين ومرونة تحركنا من المحركات الرئيسية وراء هذا النجاح، فضلاً عن الجهد الجماعي و روح الفريق التي يتحلى بها موظفو الناقلة و دورهم الفاعل و الأساسي في تحقيق ذلك."

**شبكة الناقلة**: إضطرت الناقلة إلى إعادة التقييم في خطط تنمية وجهاتها ومراجعة أعداد الرحلات عبر الشبكة للتكيف مع التحديات المستمرة في جدوال تسليم الطائرات الجديدة في العام 2024. و على الرغم من التأجيل في خطط التوسع، نمت شبكة وجهات فلاي دبي في العام الماضي إلى 131 وجهة في 55 دولة، منها 97 وجهة لم تكن مخدومة من قبل برحلات جوية مباشرة إلى دبي أو الإمارات. أعادت الناقلة تشغيل عملياتها في الجوف في المملكة العربية السعودية و سوتشي في روسيا. كما حافظت الشركة على نهجها بإفتتاح الأسواق غير المخدومة بإضافة عشر وجهات جديدة في بايراوه في نيبال، و بازل في سويسرا، و كرمان و جزيرة كيش في إيران، و لاهور و إسلام أباد في باكستان، و مومباسا في كينيا، و بينانغ و لانكاوي في ماليزيا، و البحر الأحمر في المملكة العربية السعودية.

و استمرت الناقلة في تشغيل وجهاتها الصيفية الموسمية خلال الفترة من يونيو و حتى نهاية سبتمبر، و جذب المزيد من المسافرين إلى وجهاتها التسع التي تخدمها الناقلة.

**الأسطول**: بحلول نهاية ديسمبر، بلغ عدد الطائرات في **أسطول فلاي** دبي 88 طائرة، **بمتوسط ​​عمر الأسطول** 5.3 سنوات. تسلمت فلاي دبي أربع طائرات من طراز بوينغ 737 ماكس 8 في النصف الأول من العام 2024 و التي كانت من المتأخرات من السنوات السابقة و واجهت تأخيرات واسعة في جدول التسليم و لم تتسلم الناقلة أي من الطائرات التي كان من المقرر تسليمها في العام 2024 بسبب إستمرار التحديات المتعلقة بجدول بوينغ للتسليمات. مددت الناقلة عقد الإيجار لأربع طائرات من طراز بوينغ 800-737 من الجيل الجديد و التي كان من المقرر إعادتها إلى المؤجرين.

يبلغ إجمالي **طلبيات فلاي دبي** 127 طائرة بوينغ 737 يتوقع أن تتسلمها الناقلة على مدى العقد المقبل، بالإضافة إلى 30 طائرة بوينغ 787 دريملاينر والتي كانت أول طلبية من الطائرات عريضة البدن بقيمة 11 مليار دولار أمريكي إعتبارا من عام 2027.

**الإستدامة**: تلتزم فلاي دبي بدعم رؤية دولة الإمارات للوصول إلى تحقيق الحياد الكربوني (صفرية الانبعاثات الكربونية) بحلول عام 2050، و في ظل محدودية الحلول القابلة للتطبيق حالياً للحد بشكل كبير من إنبعاثات الكربون في الصناعة، تواصل فلاي دبي الإعتماد على أسطولها من طائرات 737 ماكس 8 لتحقيق خفض انبعاثات الكربون بسبب كفاءة إستهلاك الوقود بنسبة 14٪ مقارنة بسابقتها. و يتزامن ذلك مع الإستثمار الكبير في أحدث التقنيات لتحسين الكفاءة التشغيلية و تبني بيئة العمل الخالية من الأوراق و التحول الرقمي في الشركة.

**تجربة العملاء**: أطلقت فلاي دبي مشروعاً لتحديث أسطولها بملايين الدولارات في يناير 2024 لتجديد كامل مقصورات طائراتها من طراز بوينغ 800-737 الجيل الجديد و عددها 25 طائرة و أنجزت حتى اليوم تحديث 17 طائرة من خلال تركيب مقاعد درجة الأعمال القابلة للتحول إلى سرير مسطح و الجيل الحديث من مقاعد الدرجة السياحية التي تعكس منتجات المقصورة على طائراتها الأحدث. كما تم تجهيز جميع الطائرات التي تم تحديثها بنظام ترفيه على متن الطائرة لضمان تجربة سفر أكثر راحة للمسافرين عبر الأسطول.

في النصف الثاني من العام، إفتتحت الناقلة مكاتب جديدة مخصصة لإنجاز إجراءت السفر لمسافري درجة الأعمال و صالة جديدة لدرجة الأعمال في المبنى 2 بمطار دبي الدولي. و يؤكد الاستثمار الكبير إلتزام فلاي دبي بتعزيز تجربة عملائها سواء في الأجواء أو على الأرض. كما نفذت الناقلة عدداً من التحسينات على متن الطائرة بما في ذلك قوائم الطعام و محتوى الترفيه على متن الطائرة.

**إتفاقيات الشراكة**: واصلت فلاي دبي إبرام إتفاقيات مع شركات طيران جديدة لتوسيع شبكة شركائها مع شركات الطيران التجارية و الرمز المشترك في عام 2024، وقعت الشركة **إتفاقيات جديدة** مع كوندور و الخطوط الجوية السريلانكية و طيران باتيك ولدى الشركة اليوم 36 إتفاقية تجارية بالإضافة إلى ثلاث **إتفاقيات رمز مشترك** مع طيران كندا و طيران الإمارات و يونايتد إيرلاينز.

و إستفاد ما يقارب من 2.3 مليون مسافر من شراكات الرمز المشترك برحلات ربط سلسلة عبر شبكة طيران الإمارات و فلاي دبي المشتركة التي تضم **235** وجهة في **101** دولة عبر مركز الطيران في دبي في العام 2024.

**قوتنا العاملة**: لوضع الأسس لمزيد من النمو، أدت حملة التوظيف المستمرة في مختلف أقسام الشركة إلى زيادة قوتها العاملة إلى 6,089 موظفاً. واصلت الشركة الإستثمار في قدراتها الداخلية و مواصلة التطوير في برامجها التدريبية بما في ذلك برنامج تدريب الكوادر الإماراتية، و برنامج التدريب الهندسي، و برامج التنمية الوطنية المختلفة في الشركة. حصلت فلاي دبي على شهادة إعتماد مركز تدريب و إختبار مهندسي وفنيي صيانة الطائرات من الهيئة العامة للطيران المدني (CAR 147) في ديسمبر 2024.

**جوائز تقديرية**: في عام 2024، حصلت فلاي دبي على تصنيف أربع نجوم "كأفضل شركة طيران تجارية" من قبل أبيكس و هي شهادة على تطور نموذج أعمالها على مر السنين. كما تم إختيارها "كأفضل شركة طيران في الشرق الأوسط" في حفل توزيع جوائز بزنس ترافلر الشرق الأوسط بالإضافة إلى حصولها على جائزة "الابتكار الاستثنائي في المنتجات و الخدمات" من جوائز الإبتكار في مجال الطيران.

**نظرة على العام 2025**

**في تعليقه على توقعات عام 2025، قال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي:** "نتطلع إلى أداء إيجابي آخر هذا العام. لقد أرسينا أسساً قوية لمزيد من النمو. تتأثر خططنا الاستراتيجية بشكل كبير بقدرة الشركات المصنعة على الإلتزام بوعدها بإعادة جداول تسليم الطائرات إلى المسار الصحيح و تسوية المتأخرات من الطائرات. ستتسلم فلاي دبي 12 طائرة بوينغ 737 جديدة في العام الجاري 2025 لمواصلة تنمية أسطولها و إستبدال بعض طائراتها الحالية و دعم خطط توسيع شبكتها.

نحن على دراية جيدة بإدارة التحديات الخارجية مثل إرتفاع معدلات التضخم و إنقطاعات سلسلة التوريد و التوترات الجيوسياسية. سينصب تركيزنا على التحول و الابتكار من خلال المزيد من الاستثمار في التقنيات التي ستدعم جهودنا في الإستدامة و تحسين الكفاءة التشغيلية و تعزيز قدراتنا الداخلية. نتطلع إلى تحقيق المزايا الكاملة لمركز فلاي دبي الجديد لتدريب الطيارين و تنمية قدراتنا الداخلية مع إطلاق برنامج تدريب طاقم الطائرة (CCTO) بالإضافة إلى برنامج رخصة طيار النقل الجوي .(ATPL)

يبقى عملاؤنا هم أولويتنا في كل ما نقوم به. هناك عدد من المشاريع قيد التنفيذ و التي ستشهد نقل تجربة عملائنا إلى مستوى جديد في كافة المجالات. نتوقع إستمرار الطلب الكبير على السفر، و قد تطورَ نموذج أعمالنا على مر السنين لتلبية هذا الطلب و توفير منتجات و خدمات عالية تلائم سعينا نحو تعزيز مكانة دبي كمركز عالمي لرحلات.

**مؤشرات الأداء و التشغيل**

|  |  |
| --- | --- |
| **مؤشرات الأداء**  **للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2024** | |
| 12.8 مليار درهم (3.5 مليار دولار)؛ بنمو قدره 15% مقارنة بـ 2023 | إجمالي الإيرادات السنوية |
| 2.5 مليار درهم (674 مليون دولار)؛ بنمو قدره 16% مقارنة بـ 2023 | إجمالي الأرباح السنوية قبل الضرائب |
| 2.2 مليار درهم ( 611 مليون دولار) | إجمالي الأرباح بعد الضرائب |
| 4.7 مليار درهم (1.3 مليار دولار) | إغلاق النقد و الرصيد المصرفي للشركة (بما في ذلك مخصصات تسليم الطائرات) |
| 12 بالمائة | العائد لكل كيلومتر (% النمو) **(RPKM)** |
| 44,503 مليون مقعد (بنمو قدره 10% مقارنة بـ 2023 ) | عدد المقاعد المتوفرة لكل كيلومتر / مليون **(ASKM)** |
| 15.4 مليون مسافر (بنمو قدره 11% مقارنة بـ 2023) | أعداد المسافرين |
| 4.1 مليار درهم (1.1 مليار دولار) | الأرباح التشغيلية قبل إقتطاع الفوائد و الضرائب و الإستهلاك و إطفاء الدين **(EBITDA)** |
| 46,464 طناً | الشحن الجوي |
| 28% من إجمالي التكاليف | تكاليف الوقود |
| 88 طائرة | حجم الأسطول |
| 5.3 سنوات | معدل عمر الأسطول |
| 119,053 رحلة  بنمو قدره 10% مقارنة بـ 2023 | عدد الرحلات |
| 6,089 | أعداد الموظفين |
| 131 وجهة | عدد الوجهات |

**\*\*\***

* عائدات المسافر / كم (RPKM)
* عدد المقاعد المتوفرة / كم (ASKM)
* الأرباح قبل إقتطاع الفوائد و الضرائب و الاستهلاك و إطفاء الدين (EBITDA)

**حول فلاي دبي**

إنطلاقا من مقرها في دبي، أنشأت فلاي دبي شبكة تضم أكثر من 130 وجهة يخدمها أسطول من 88 طائرة. و منذ بدء عملياتها في يونيو 2009، إلتزمت فلاي دبي بإزالة الحواجز أمام السفر، و تسهيل تدفق حركة التجارة و السياحة و تعزيز التواصل بين مختلف الثقافات عبر شبكتها المتنامية بإستمرار.

**و صبغت فلاي دبي رحلة إنطلاقتها بعدد من الإنجازات:**

* **شبكة موسعة:** شبكة وجهات تضم أكثر من 130 وجهة في 55 دولة عبر إفريقيا وآسيا الوسطى و القوقاز و وسط و جنوب شرق أوروبا و دول مجلس التعاون الخليجي و الشرق الأوسط و جنوب آسيا و جنوب شرق آسيا.
* **فتح الأسواق غير المخدومة:** إفتتاح أكثر من 97 وجهة جديدة لم يكن لها سابقًا رحلات جوية مباشرة مع دبي أو لم تكن مخدومة من قبل شركة طيران وطنية إماراتية من دبي.
* **كفاءة الاسطول:** تشغل أسطولًا موحدا من 88 طائرة بوينغ 737 ويتضمن: 29 طائرة بوينغ 800-737 من الجيل الجديد و 56 بوينغ 737 ماكس 8 و 03 بوينغ 737 ماكس 9.
* **تعزيز التواصل:** نقلت أكثر من 120 مليون مسافر منذ انطلاقتها في العام 2009.