

Port of Antwerp-Bruges

Structuur	Historiek	
<p>Port of Antwerp-Bruges is een nv van publiek recht met de Stad Antwerpen en de Stad Brugge als enige aandeelhouders.</p> <p>Het aandeelhouderschap is verdeeld als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stad Antwerpen: 80,2% • Stad Brugge: 19,8% <p>Maatschappelijke zetel: Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen</p> <p>Organisatie</p> <p>Raad van bestuur</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voorzitter: Annick De Ridder ▪ Ondervoorzitter: Dirk De fauw ▪ Stad Brugge: 3 vertegenwoordigers, waaronder ondervoorzitter Dirk De fauw ▪ Stad Antwerpen: 6 vertegenwoordigers, waaronder voorzitter Annick De Ridder ▪ Onafhankelijken: 4 vertegenwoordigers <p>Directiecomité</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voorgedragen CEO: Jacques Vandermeiren 	Begin 2018	Start van gesprekken tussen Stad Antwerpen en Stad Brugge met oog op intensievere samenwerking
	Juni 2018	Economisch complementariteits- en robuustheidsonderzoek
	December 2019	Start van onderhandelingen
	12 februari 2021	Ondertekening van tweestedenakkoord tussen colleges van Antwerpen en Brugge
	Maart 2021	<p>Ter goedkeuring voor gemeenteraden van Antwerpen en Brugge met aansluitend aanmelding voor mededingingsautoriteiten</p> <p>Start van integratietraject</p>

De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.

Een wereldhaven ...

Door de krachten te bundelen zullen de havens van Antwerpen en Zeebrugge hun **positie in de wereldwijde logistieke keten versterken**.

	Port of Antwerp					Port of Zeebrugge					PoA + MBZ
	Lossingen (in miljoen ton)		Ladingen (in miljoen ton)		Totaal maritiem goederen- verkeer (in miljoen ton)	Lossingen (in miljoen ton)		Ladingen (in miljoen ton)		Totaal maritiem goederen- verkeer (in miljoen ton)	Totaal maritiem goederen- verkeer (in miljoen ton)
Europa	52,6	46%	36,1	31%	88,7	17,7	74,4%	18,5	79,3%	36,2	124,9
Noord- en Midden-Amerika	17,2	15%	16,3	14%	33,5	1,2	5,1%	0,6	2,8%	1,8	35,3
Zuid-Amerika	7	6%	6,9	6%	13,9	0,4	1,6%	0,2	0,7%	0,6	14,5
Nabije Oosten	12,6	11%	16,6	14%	29,2	0	0%	0,1	0,3%	0,1	29,3
Midden- en Verre Oosten	15,8	14%	22,3	19%	38,2	4	16,7%	3,6	15,5%	7,6	45,8
Afrika	8,7	8%	17,7	15%	26,3	0,2	1,0%	0,1	0,2%	0,3	26,6
Oceanië	0,2	0%	0,9	1%	1,1	0,2	0,9%	0,2	0,7%	0,4	1,5
	231					47					278

De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.

Port of Antwerp-Bruges wordt de **grootste containerhaven in Europa** (in tonnage) en komt in de wereldtop op de 13^e plaats te staan (in TEU). De eengemaakte haven wordt daarnaast ook **een van de grootste breakbulkhavens** en de grootste haven voor overslag van voertuigen in Europa. Bovendien zal Port of Antwerp-Bruges meer dan 15% van de totale doorvoer van gas in Europa voor haar rekening nemen en wordt het de grootste cruisehaven van de Benelux.

	Port of Antwerp	Port of Zeebrugge	PoA + MBZ
Containers	139,1 miljoen ton 12 miljoen TEU 40 bewegingen per kraan per uur	17,9 miljoen ton 1,8 miljoen TEU	157 miljoen ton 13,8 miljoen TEU
Breakbulk (excl. rollend materieel)	7,4 miljoen ton	0,6 miljoen ton	8 miljoen ton
Rollend materieel	3,9 miljoen ton 768.625 nieuwe voertuigen (niet enkel wagens)	14,2 miljoen ton 2.191.299 nieuwe wagens	18,1 miljoen ton
Vloeibaar massagoed	69 miljoen ton waarvan 2,3 miljoen ton gas	12,6 miljoen ton waarvan 11 miljoen ton aardgas	81,6 miljoen ton
Droog massagoed	11,6 miljoen ton	1,7 miljoen ton	13,3 miljoen ton
Passagiers	33.397 cruisepassagiersbewegingen (zee) en 113.975 (rivier)* 33 cruiseaanlopen (zee) en 877 (rivier)*	715.142 cruisepassagiersbewegingen en 306.530 ferrypassagiersbewegingen of bijna 2.800 per dag* 149 cruiseaanlopen*	862.514 cruisepassagiersbewegingen* 1059 cruiseaanlopen*

*cijfers van 2019

De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.

... die economie, mens en klimaat verzoent

	Port of Antwerp	Port of Zeebrugge
	11.246 ha of 16.600 voetbalvelden 900 bedrijven 62.635 directe jobs €18.973.000.000 directe en indirecte toegevoegde waarde of 4,1% van BBP	2.857 ha of 4.220 voetbalvelden 400 bedrijven 10.000 directe jobs €1.806.000.000 directe en indirecte toegevoegde waarde of 0,4% van BBP

Vandaag combineren de havens van Antwerpen en Zeebrugge verschillende vervoersmogelijkheden om consumenten in België en talrijke Europese bestemmingen te bedienen. Port of Antwerp-Bruges zal werken aan een nog **efficiëntere en duurzamere organisatie van het goederenvervoer** naar, van en in de havengebieden. Zo wordt het goederenspoorvervoer tussen de twee sites gebundeld, wordt de estuaire vaart (door binnenschepen op de Noordzee) geoptimaliseerd en staat ook een verbinding via pijpleidingen op de prioriteitenlijst.

Weg	78 miljoen ton* 35% van maritiem verkeer* 358 km wegen in havengebied	25,7 miljoen ton* 56% van maritiem verkeer* 42,7 km wegen in havengebied
Spoor	15,3 miljoen ton* 7% van maritiem verkeer* 1.047 km spoorrails in havengebied	5 miljoen ton* 11% van maritiem verkeer* 187,3 km spoorrails in havengebied
Binnenvaart	93,9 miljoen ton* 42% van maritiem verkeer*	0,1 miljoen ton* 0,3% van maritiem verkeer*
Shortsea	110,7 miljoen ton 47,9% van de totale maritieme overslag	36,2 miljoen ton 77% van de totale maritieme overslag

De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.

Transshipment feeder	4,84 miljoen TEU 40% van containeroverslag	7,9 miljoen ton* 17% van maritiem verkeer*
Estuaire vaart	Cijfers worden mee opgenomen in de binnenvaart	2,2 miljoen ton* 5% van maritiem verkeer*
Pijpleidingen	34,8 miljoen ton* 16% van maritiem verkeer* Ruim 48 verschillende productpijpleidingen 1.000 km pijpleiding in havengebied	4,8 miljoen ton* 10% van maritiem verkeer* Ongeveer 100 km pijpleiding in havengebied

*cijfers van 2019

Ook neemt Port of Antwerp-Bruges resoluut het voortouw in de **transitie naar een koolstofarmere haven**.

- Sinds 2019 zetten Port of Antwerp en Port of Zeebrugge, samen met 5 andere toonaangevende spelers, stappen in de richting van een Belgische waterstofeconomie. Een studie maakte intussen duidelijk dat het technisch en economisch haalbaar is om waterstof naar België te verschepen vanuit andere werelddelen met zon en wind in overvloed.
- Port of Antwerp-Bruges heeft de ambitie om de belangrijkste importhub voor waterstof te worden in Europa.
- In samenwerking met industriële en maritieme klanten zal Port of Antwerp-Bruges de mogelijkheden rond CCUS (Carbon Capture Utilisation & Storage) en groene methanolproductie uit CO₂ verder onderzoeken.
- Zowel de haven van Antwerpen als die van Zeebrugge zetten zich in om de transitie naar een multi fuel port waar te maken door bijvoorbeeld LNG als alternatieve scheepsbrandstof te bunkeren.
- In het Antwerpse en Brugse havengebied staan 130 windturbines. Ook het gebruik van zonnepanelen bij Port of Antwerp-Bruges zal blijven toenemen.

De transactie is onderworpen aan een aantal gebruikelijke opschortende voorwaarden, waaronder de goedkeuring van de Belgische mededingingsautoriteiten. Beide partijen streven ernaar de transactie in de loop van 2021 af te ronden.