

Informatiefiche:

16.02.2017

Waarom een nieuw Gewestelijk Mobiliteitsplan?

Mobiliteit gaat niet alleen over parkings, stations of tramlijnen. Van wonen tot werken, via vrije tijd, boodschappen doen, toerisme of het buurtleven: mobiliteit is overal! Het is een levensbelangrijke uitdaging voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar er nood is aan een coherent, concreet en nauwkeurig plan voor de periode 2018-2028. Daarom lanceert de regering Good Move, een dynamisch en participatief proces voor de ontwikkeling van het nieuwe Gewestelijk Mobiliteitsplan, dat een reglementaire waarde zal hebben.

— Visie op lange termijn

Wat willen we voor het gewest in 2025 of in 2040? Hoe maken we van Brussel-Hoofdstad een dynamischer en aantrekkelijker gewest, inclusiever op sociaal vlak, competitiever op economisch vlak, creatiever in onderzoek, milieubewuster? Daarvoor schetst het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling het kader. Het Gewestelijk Mobiliteitsplan gaat dit kader verder uitwerken en concreet invullen om zo de mobiliteit van de toekomst te plannen.

— Een meer concreet en precies plan

Het nieuwe plan ontwikkelt het streven van het IRIS 2-plan naar een duurzame mobiliteit op een meer concrete en precieze manier voor de periode 2018-2028. Maar het plan wil ook anticiperen op de evoluties die spelen in onze maatschappij, vooral de gedragsverandering in het vervoer en de nieuwe digitale technologieën. Daarom zal het ook vooruitzichten op een nog langere termijn integreren. Het nieuwe plan wil gaan van een visie op *dé mobiliteit* naar een visie op *meerdere, gedeelde vormen* van mobiliteit.

— Een reglementaire waarde

Er was nood aan meer samenhang tussen beleidsmaatregelen en mobiliteitsprojecten, zowel gewestelijk als gemeentelijk. Daarom nam het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

op 26 juli 2013 een ordonnantie aan, die een reglementaire waarde verleent aan het nieuwe Gewestelijk Mobiliteitsplan. De ordonnantie voorziet naast een milieueffectenrapport ook een officiële raadpleging van de gemeenten met betrekking tot de belangrijkste richtingen inzake mobiliteit. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil ook alle gebruikers van Brussel mobiliseren. Het doel is dat dit plan uitgroeit tot een concreet instrument voor de levenskwaliteit en de dynamiek in het gewest.

Voor meer informatie:

[Ordonnantie](#) tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit, B.S., 3.09.2013



Perscontacten:

- Lore VANDOORNE Woordvoester
lvandoorne@gov.brussels - +32 (0)472 70 30 77
Kabinet van Pascal SMET
 Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken

- Inge Paemen, Woordvoester
ipaemen@gob.brussels - +32 (0)499 96 63 05
 Brussel Mobiliteit

Informatiefiche:

16.02.2017

Good Move, een gezamenlijk ontwikkelingsproces

Hoe zullen wij ons morgen verplaatsen? Moeten bepaalde vormen van transport of bepaalde gebruiken voorrang krijgen? Welke plaats geven we aan niet-gemotoriseerde verplaatsingen en ontmoetingsruimtes? Hoe garanderen we de toegankelijkheid voor iedereen en beschermen we de luchtkwaliteit en het milieu? Het nieuwe Gewestelijk Mobiliteitsplan wil innovatieve en gedeelde antwoorden bieden, via een gezamenlijk ontwikkelingsproces: Good Move.

— In alle openheid

Good Move is een open en participatief proces, dat niet alleen mobiliteitsexperts betreft bij het onderzoek, maar ook de economische sector, verenigingen, bedrijven, administraties en de burgers. Met Good Move wordt de diversiteit van de betrokken personen geïntegreerd als een bron van rijkdom en relevantie. Alleen samen kunnen wij antwoorden bieden op de eisen en veranderingen van onze maatschappij.

— Meer samenhang

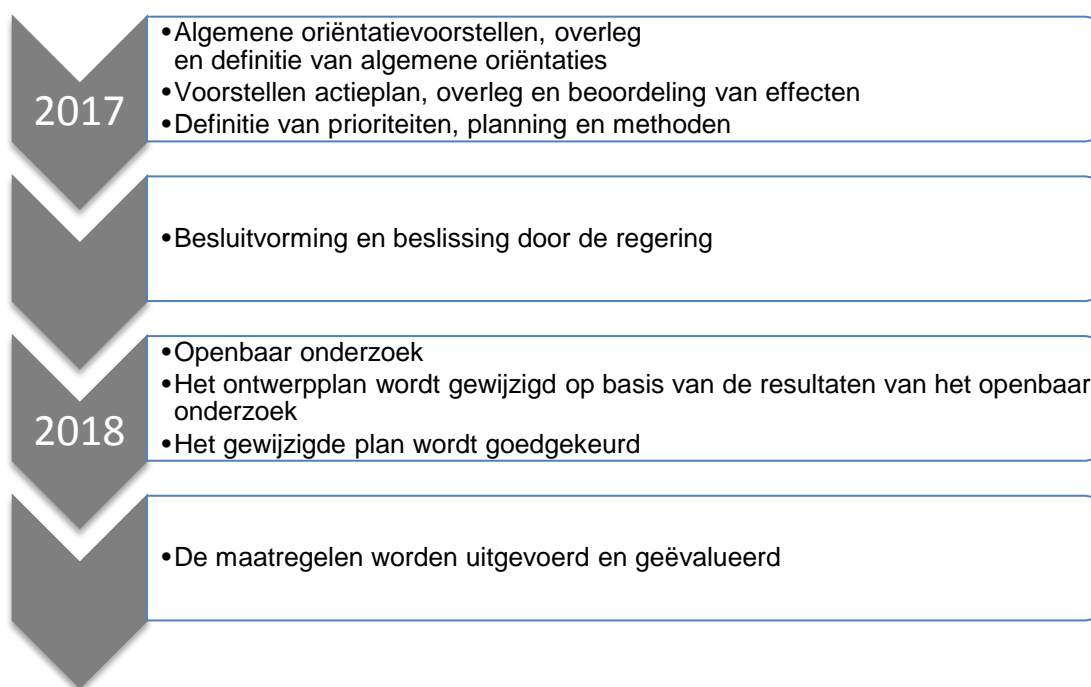
Parkeeraanbod, werkuren, nieuwe diensten, kwaliteit van de infrastructuur, inrichting van de stad, organisatie van bouwwerven en leveringen, toegangsbeleid of tolheffing... Mobiliteit gaat niet alleen over ingrepen op straat. Zeer veel gebruikers van Brussel nemen beslissingen die een impact hebben op hun mobiliteit en die van anderen. Good Move vertrekt vanuit samenwerking, te beginnen bij de negentien gemeenten van het gewest, en wil ieders standpunt integreren om meer samenhang te creëren in beslissingen over mobiliteit.

— Wie zit aan het stuur?

Het Gewestelijk Mobiliteitsplan is een project van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat wordt aangestuurd door de gewestelijke minister van Mobiliteit, Pascal Smet, en de minister-president, Rudi Vervoort. Het initiatief Good

Move voor de uitwerking van dit plan wordt geleid door Brussel Mobiliteit (de gewestelijke overheidsdienst Mobiliteit) en het Brussels Planningsbureau (perspective.brussels). Het consortium Smarteam, dat vier studiebureaus verenigt (Transitec, Espaces Mobilités, Timenco, Sennse), is geselecteerd via een openbare aanbesteding en draagt zijn expertise bij aan de uitwerking van dit plan, in de vorm van de begeleiding van de zeer vele actoren.

— Stappen



Perscontacten:

- Lore VANDOORNE Woordvoester
lvandoorne@gov.brussels - +32 (0)472 70 30 77
Kabinet van Pascal SMET
 Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken
- Inge Paemen, Woordvoester
ipaemen@gob.brussels - +32 (0)499 96 63 05
 Brussel Mobiliteit

Informatiefiche:

16.02.2017

Beginnelsen van Good Move

— Duidelijke en transparante informatie

Om de belangstelling te wekken en een heldere participatie mogelijk te maken, moet de informatie eenvoudig, volledig, pedagogisch en leesbaar zijn. Met Good Move wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijik geven van transparantie: het zal plannen, studies, analyses en verslagen van workshops, maar ook technische en reglementaire vereisten delen en toelichten, zodat iedereen zich een mening kan vormen. Al deze elementen worden in de loop van het proces op www.goodmove.brussels geplaatst, een website die vanaf 22 februari online zal zijn. Ook via de sociale media worden ze onder de aandacht gebracht.

— Proces van overleg en co-constructie

Met Good Move wordt de diversiteit van de betrokken personen geïntegreerd als een bron van rijkdom en relevantie. Naast de consultatie die peilt naar meningen, biedt Good Move ook ruimte voor dialoog om rekening te kunnen houden met de uitgedrukte meningen en tijd voor co-constructie om een richting, een project of een actie uit te werken. Uiteraard impliceert de bijdrage aan het proces van Good Move geenszins de ondersteuning van de definitieve inhoud van het Gewestelijk Mobiliteitsplan in wording. De deelname aan het ontwikkelingsproces van het plan veronderstelt echter op geen enkele manier de steun aan de uiteindelijke inhoud van het toekomstige plan.

— Een Participatiecharter Good Move

Een Participatiecharter zet de krijtlijnen uit van de ontwikkelingsfase van het nieuwe Gewestelijk Mobiliteitsplan. Het Brussels Gewest verbindt zich ertoe om:

- de spelregels voor overleg (in hoofdzaak) en co-constructie (in het geval van enkele specifieke elementen) duidelijk te preciseren en bekend te maken;
- duidelijkheid te verstrekken over de context van het plan, de doelstellingen, de actoren, de fasen, de specifieke voorwaarden voor de participatie en de timing;

- volledige, instructieve en begrijpelijke informatie te verstrekken, waardoor zo veel mogelijk mensen kunnen meedoen en om alle beschikbare elementen te bieden (plannen, studies, analyses, technische en reglementaire bepalingen, enz.);
- de bijdragen, verslagen en voorstellen van bewoners en gewestelijke actoren openbaar te maken, in een vorm die begrijpelijk is voor zo veel mogelijk mensen.

Het is een wederzijdse verbintenis die alle deelnemers aan het proces aangaan. De deelnemers verbinden zich ertoe om:

- het vastgelegde kader voor de participatie te respecteren, in de wetenschap dat de eindbeslissing altijd toevalt aan de politieke instantie, aangezien de beoordeling en besluitvorming een taak is van de gewestregering, die het algemeen belang garandeert;
- open debatten te aanvaarden waarin iedereen zijn standpunt kan uiten, met respect voor de ander en voor de wet;
- een luisterbereide en respectvolle houding aan te nemen die ten goede komt aan een constructieve dialoog en tracht het persoonlijke belang te overstijgen, ten voordele van het algemeen belang;
- participatie te beschouwen als een proces dat niet gericht is op consensus en een verschil van mening te zien als een bron van mogelijke verbetering van het project.



Perscontacten:

- Lore VANDOORNE Woordvoester
lvandoorne@gov.brussels - +32 (0)472 70 30 77
Kabinet van Pascal SMET
Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken
- Inge Paemen, Woordvoester
ipaemen@gob.brussels - +32 (0)499 96 63 05
Brussel Mobiliteit