

Innovation Industriedieselmotoren Stage V ohne DPF durch Rightsizing

Herausforderung 2019

Emissionsnorm EU Stage V
für Motoren > 19 kW



DPF braucht
mehr Platz



DPF braucht
Last



Motoren
teurer

Leistungsbedarf
unter 19 kW senken

Kleine
Optimierungen



hohes
Drehmoment



niedrige
Drehzahl



Rightsizing-Konzept,
kein DPF erforderlich

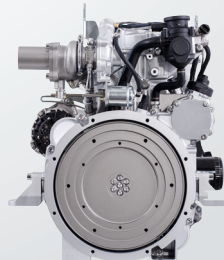
Moderner
Turbo-Motor



Kein DPF
nötig

Lösung

Hatz 3H50T



Praxisbeispiel

Stapler 2600 kg

Aktuell

6,5 % Steigung
bei max. 20 km/h

Leistungsbedarf:
23 kW

Optimiert

5,2 % Steigung
bei max. 20 km/h

Leistungsbedarf:
18,4 kW



Motor darf **ab 2019**
ohne DPF nicht mehr
angeboten werden



Steigung **nur** um 0,8° reduziert