



De Lijn controleert recordaantal reizigers

Hogere boetes voor zwartrijders vanaf 1 september

Mechelen, 13 augustus 2015 – De Lijn heeft de eerste jaarhelft een recordaantal reizigers gecontroleerd. 2,3 procent daarvan kon geen geldig vervoerbewijs voorleggen. Daarmee zit het aantal zwartrijders op het laagste niveau sinds 2008. Om zwartrijden verder te ontmoedigen, gaan de boetetarieven van De Lijn fors omhoog op 1 september.

Zwartrijden op bodemniveau

De eerste 6 maanden van dit jaar werden 1 159 238 reizigers gecontroleerd. Dat zijn er ruim 45 000 (+ 4 %) meer dan dezelfde periode in 2014. Nooit eerder werd op een half jaar tijd zo vaak nagekeken of iemand een geldig vervoerbewijs had. In deze periode verbaliseerden de controleurs 27 170 zwartrijders. Dat zijn er 413 (1,5 %) meer dan een jaar eerder. Door meer te controleren, is zwartrijden gedaald tot het laagste niveau sinds 2008. De eerste zes maanden van dit jaar liep 1 reiziger op 43 (2,3 %) tegen de lamp. In 2008 was dat nog 1 reiziger op 31 (3,2 %).

15 % pv's voor sms-tickets

De meeste processen-verbaal worden opgesteld voor reizigers die geen vervoerbewijs op zak hebben. In 13 procent van de gevallen (3 542 pv's) werd een reiziger geverbaliseerd omdat de reiziger zijn sms-ticket had aangevraagd nadat de controleur was opgestapt. Om in orde te zijn, moet een reiziger zijn sms-ticket aanvragen vóór het opstappen. Daarnaast werden 454 pv's (1,7 % van alle pv's) opgesteld voor vervalsing van een sms-ticket. Daaronder valt bijvoorbeeld het doorsturen van een sms-ticket.

Hogere boetes vanaf september

Wie op de bus of tram betrapt wordt op zwartrijden of ongepast gedrag, moet vanaf 1 september dieper in de buidel tasten. De Lijn verhoogt dan haar boetetarieven. Zwartrijden of ongepast gedrag kost vanaf dan 107 euro bij de eerste inbreuk. Nu is dat nog 75 euro. Een tweede betrapping binnen de 12 maanden zal 294 euro kosten, tegenover 200 euro nu. De derde en alle volgende boetes binnen het jaar kosten 400 euro. Aan fraude met vervoerbewijzen en gevaarlijk gedrag hangt voortaan een prijskaartje van 250 euro, tegenover 150 euro nu.

De nieuwe boetetarieven staan meer in verhouding met de huidige tarieven van De Lijn. Een eerste boete komt overeen met de prijs van een Omnipas (= abonnement 25-64 jaar) voor 3 maanden, de tweede met een jaarabonnement. Met de link tussen het tarief voor een boete en een abonnement wil De Lijn zwartrijders doen beseffen dat het absoluut beter is om een geldig vervoerbewijs te kopen.

'Strijd tegen zwartrijden opgevoerd'

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts:

'Het is belangrijk dat de strijd tegen zwartrijden wordt opgevoerd. Met veel controles en hoge boetes willen we het aantal zwartrijders en mensen dat zich asociaal gedraagt op een bus of tram nog kleiner maken. De grote meerderheid van reizigers betaalt en gedraagt zich zoals het hoort, een kleine groep niet. De pakkans gaat nu omhoog, en de gevolgen worden groter voor wie zich niet aan de regels houdt. Voor mij is dit een kwestie van rechtvaardigheid.'

Directeur-generaal Roger Kesteloot:

'Met intensieve controles en hogere boetetarieven willen we zwartrijders op andere gedachten brengen. Zwartrijders die volharden en betrapt worden, betalen minstens de prijs van een abonnement voor drie maanden. Zo wordt zwartrijden een pak minder aantrekkelijk, en maken we het systeem rechtvaardiger voor wie wél correct betaalt. Uiteraard blijven we ook gericht controleren op ritten en tijdstippen waarop zwartrijden het meeste voorkomt. Omdat onze controleurs geen gemakkelijke job hebben, vragen we dat mensen het nodige respect voor hen opbrengen.'

einde persbericht

Noot voor de pers (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Tom Van de Vreken op 0475 96 41 81 of 015 408 919, en op tom.vandevreken@delijn.be.

Samenvattende tabel

Eerste zes maanden	2015	2014
# gecontroleerde reizigers	1 159 238	1 113 815
# processen-verbaal zwartrijden	27 170	26 757

Overzicht nieuwe boetetarieven vanaf 1 september 2015

Boetetarieven vanaf 1/9/2015	1 ^e inbreuk	2 ^e inbreuk binnen de 12 maanden	3 ^e inbreuk binnen de 12 maanden
Type I	107 euro	294 euro	400 euro
Type II	250 euro	400 euro	500 euro
Type III	0 euro	20 euro	50 euro

Soorten inbreuken

- Type I: zwartrijden, ongepast gedrag (vb. voeten op de bank, afval achterlaten). Onder zwartrijden wordt verstaan dat iemand geen geldig vervoerbewijs op zak heeft of langer reist dan het vervoerbewijs toelaat.
- Type II: fraude met vervoerbewijzen (vb. doorgestuurd sms-ticket of abonnement van iemand anders gebruiken), gevaarlijk gedrag.

- Type III: het abonnement niet kunnen tonen bij een controle of het abonnement op de MOBIB-kaart niet gevalideerd hebben.

Een volledig overzicht van de huidige inbreuken is te vinden op <https://www.delijn.be/nl/vervoerbewijzen/boetes/faq.html>