DRUKPROEF - EPREUVE

935/1

Benelux
Interparlementaire
Assemblee

00 maand 2022

VOORSTEL VAN AANBEVELINGEN

Waterstof

Assemblée
Interparlementaire
Benelux

00 mois 2022

PROPOSITION DE RECOMMANDATIONS

Hydrogène

VAST SECRETARIAAT
VAN DE BENELUX INTERPARLEMENTAIRE
ASSEMBLEE – PALEIS DER NATIE – BRUSSEL

SECRETARIAT PERMANENT
DE L' ASSEMBLÉE INTERPARLEMENTAIRE
BENELUX – PALAIS DE LA NATION – BRUXELLES

BN0753g(935-1)—DP2

Tijdens de vergadering van 3 juni 2022, heeft de Commissie Economie, Landbouw en Energie de volgende aanbevelingen aangenomen:

De Assemblee,

gezien

1) de hoorzitting die de commissie Economie, Landbouw en Energie van het Benelux-parlement op 4 februari 2022 heeft georganiseerd met de heer Bart Biebuyck;

2) de hoorzitting die de commissie Economie, Landbouw en Energie op 11 maart 2022 heeft georganiseerd met prof. Dr. Ad van Wijk;

3) het themadebat dat de Interparlementaire Benelux Assemblee op 25 maart 2022ter gelegenheid van haar plenaire vergadering gehouden heeft, met uiteenzettingen van leden van de IBA, de Baltische assemblee en de Noordse Raad, van de Luxemburgse minister van Energie en van deskundigen uit wetenschapskringen en uit de bedrijfswereld;

4) de aanbeveling over energietransitie en rechtvaardige transitie die de Assemblee op 26 maart 2022 heeft aangenomen;

5) het bezoek van 16 mei 2022 aan de grootste fabriek in Europa die waterstof produceert op basis van hernieuwbare energie, in Wesseling (Noordrijn-Westfalen);

6) het werkbezoek van 18 maart 2022 aan Smart Delta Resources, North Sea Porth (Vlissingen) en van 19 november 2021 aan Haven Oostende;

7) de interparlementaire klimaatdialoog in België waarop de klimaatuitdagingen worden besproken;

8) de klimaat- en energieplannen die in 2019 door België, Luxemburg en Nederland bij de Europese Commissie voor de periode 2021-2030 werden ingediend en alle latere plannen en beslissingen in verband met de Europese Green Deal;

Au cours de la réunion du 3 juin 2022, la Commission l'Économie, de l'Agriculture & de l'Énergie a adopté les recommandations suivantes:

l'Assemblée,

considérant

1) l'audition que la commission de l'Economie, de l'Agriculture et de l'Energie du Parlement Benelux a organisée avec M. Bart Biebuyck le 4 février 2022;

2) l'audition que la commission de l'Economie, de l'Agriculture et de l'Energie a organisée avec Prof. Dr. Ad van Wijk en date du 11 mars 2022;

3) le débat thématique que l'Assemblée interparlementaire Benelux a tenu le 25 mars 2022 à l'occasion de sa séance plénière avec des interventions des membres de l'AIB, de l'Assemblée balte, du Conseil nordique ainsi que du ministre luxembourgeois de l'Energie, d'experts du monde scientifique et des entreprises;

4) la recommandation de l'Assemblée relative à la transition énergétique et la transition énergétique équitable adoptée le 26 mars 2022;

5) la visite à Wesseling (en Rhénanie du Nord-Westphalie) de la plus grande usine située en Europe produisant de l'hydrogène à partir d'électricité renouvelable le 16 mai 2022;

6) les visites de travail de Smart Delta Resources, North Sea Port (Flessingue), le 18 mars 2022 et au port d'Ostende le 19 novembre 2021;

7) le dialogue interparlementaire sur le climat en Belgique dans le cadre duquel sont discutés les défis climatiques;

8) les plans climat et énergie introduits en 2019 par la Belgique, le Luxembourg et les Pays-Bas auprès de la Commission européenne pour la période 2021-2030 et tous les plans et décisions ultérieurs, en rapport avec le Green Deal européen;

i) VN

9) de Conferentie van de Verenigde Naties over de klimaatverandering UK 2021 COP 26, waarop de Benelux-landen een digitaal klimaatplatform hebben opgestart met de bedoeling expertise te delen;

10) de besluiten van het rapport "Climate Change 2021" van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC);

i) EU

11) de noodzaak om de Europese Unie voor 2030 minder afhankelijk te maken van de invoer van fossiele energie afkomstig uit Rusland en de tenuitvoerlegging van "een gemeenschappelijk Europees optreden voor betaalbaardere, veiligere en duurzamere energie" zoals het luik over waterstof vanhet REPowerEU-plan dat op 18 mei 2022 werd aangekondigd, vooropstelt;

12) het door de Europese Commissie op 14 juli 2021 aangekondigde pakket van wetgevende maatregelen "Fit for 55";

13) de mededeling van de Commissie van 19 november 2020 over een EU-strategie over de benutting van het potentieel van hernieuwbare offshore-energie met het oog op een klimaatneutrale toekomst;

14) de op 8 juli 2020 in het raam van de *Green Deal* (het groene pact) aangekondigde waterstofstrategie van de Unie voor een klimaatneutraal Europa, waarin niet alleen het potentieel van waterstof voor de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen wordt erkend, maar waarin waterstof ook wordt aangewezen als "investeringsprioriteit om de economische groei en veerkracht te stimuleren, lokale banen te scheppen en het mondiale leiderschap van de EU te bevestigen";

15) de mededeling van de Commissie van 8 juli 2020 getiteld "voor een klimaatneutrale economie: een EU-strategie voor een geïntegreerd energiesysteem";

16) het advies van het Europees Comité van de Regio's van 1 juli 2020, getiteld "Naar een stappen-

i) NU

9) la Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques UK 2021 'COP26' au cours de laquelle les pays du Benelux ont lancé une plate-forme climat numérique en vue d'un partage de l'expertise;

10) les conclusions du rapport "Climate Change 2021" du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC);

i) UE

11) la nécessité de rendre l'Union européenne moins dépendante des importations d'énergies fossiles en provenance de la Russie avant l'année 2030 et la mise en œuvre de "l'action européenne conjointe en faveur d'une énergie plus abordable, plus sûre et plus durable" préconisée par le plan *REPowerEU* annoncé le 18 mai 2022, en particulier le volet sur l'hydrogène;

12) le paquet législatif "Ajustement à l'objectif 55" annoncé par la Commission européenne le 14 juillet 2021;

13) la communication de la Commission du 19 novembre 2020 relative à une stratégie de l'UE pour exploiter le potentiel des énergies renouvelables en mer en vue d'un avenir neutre pour le climat;

14) la stratégie de l'Union pour l'hydrogène en vue d'une Europe climatiquement neutre annoncée le 8 juillet 2020 dans le cadre du *Green Deal* (pacte vert) qui reconnaît à l'hydrogène non seulement un potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre, mais également une "priorité d'investissement afin de stimuler la croissance économique et la résilience, de créer des emplois locaux et de consolider le leadership mondial de l'UE";

15) la communication de la Commission du 8 juillet 2020 intitulée "Alimenter en énergie une économie neutre pour le climat: une stratégie de l'UE pour l'intégration du système énergétique";

16) l'avis du Comité européen des régions du 1er juillet 2020 intitulé "Vers une feuille de route

plan voor schone waterstof – De bijdrage van lokale en regionale overheden aan een klimaatneutraal Europa";

17) de mededeling van de Commissie van 11 december 2019 over de Europese Green Deal;

18) de voortrekkersrol die de Benelux in de EU opneemt, met name de rol van de Belgische en de Nederlandse havens op het vlak van waterstof met het oog gericht op de verdere intensivering van de inspanningen om de economie te decarboniseren, door middel van een Benelux-waterstofstrategie die de internationale samenwerking in het raam van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en met de Baltische en de Scandinavische assemblees bevordert;

i) doel:

19) het hoofddoel erin bestaat de economie te decarboniseren en de duurzaamheidsdoelen te bereiken door een waterstofeconomie in te voeren, het klimaat te beschermen door waterstof uit hernieuwbare bronnen te stimuleren en gezien andere niet-fossielevormen van waterstof op korte en middellange termijn nodig zullen zijn tijdens een overgangsfase;

20) het opnemen van waterstof in de energietransitie van de drie landen ertoe zal bijdragen tegen 2050 klimaatneutraal te worden, de beslissingen van het akkoord van Parijs na te leven en de energietransitie te bewerkstellingen;

vaststellend dat:

i. de commissie Ruimtelijke Ordening, Milieu en Klimaat van het Beneluxparlement het thema 'Follow-up thema Klimaatadaptatie en behalen van de klimaatdoelstellingen in het kader van de Green Deal - uitwisseling van good practices in de drie landen: Benelux Hydrogen Strategy' heeft aangewezen als prioriteit voor het jaar 2022;

ii. de commissie Economie, Landbouw en Energie van het Benelux-parlement het thema 'De ontwikkeling en facilitering van hernieuwbare energiebronnen: Waterstof (follow-up), Alternatieve

pour un hydrogène propre - La contribution des collectivités locales et régionales à une Europe neutre pour le climat";

17) la communication de la Commission du 11 décembre 2019 intitulée "Le pacte vert pour l'Europe";

18) le rôle de précurseur que joue le Benelux dans l'UE, notamment le rôle des ports belges et néerlandais dans le domaine de l'hydrogène en vue de creuser davantage ses efforts de décarbonisation de l'économie moyennant une stratégie hydrogène Benelux en favorisant les coopérations internationales dans le cadre de l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai et des Assemblées baltes et scandinaves;

i) objectif:

19) que l'objectif principal consiste dans la décarbonisation et l'atteinte des objectifs de durabilité moyennant l'introduction d'une économie de l'hydrogène, de protéger le climat par la promotion de l'hydrogène provenant de ressources renouvelables et que d'autres formes d'hydrogène non fossiles seront nécessaires à court et à moyen terme pendant une phase transitoire;

20) que l'inclusion de l'hydrogène dans la stratégie énergétique des trois pays sera un élément pour parvenir à une neutralité climatique d'ici 2050 et de respecter les décisions de l'accord de Paris et de réaliser la transition énergétique;

constatant que:

i. la commission de l'Aménagement du territoire, de l'Environnement et du Climat du Parlement Benelux a désigné comme une priorité pour l'année 2022 le thème de "Suivi du thème de l'adaptation au changement climatique et la réalisation des objectifs en matière de climat dans le cadre du Green Deal - l'échange de bonnes pratiques dans les trois pays: Benelux Hydrogen Strategy";

ii. la commission de l'Économie, de l'Agriculture et de l'Énergie du Parlement Benelux a inscrit comme priorité dans son programme annuel 2022 le thème du "développement et la facilitation des

brandstoffen, Koolstofopslag, Oplaadstations' als prioriteit heeft opgenomen in haar jaarprogramma 2022;

iii. de Benelux Unie 'Een competitieve en duurzame Benelux – Een sterke en duurzame Benelux interne markt, die bijdraagt aan de digitale en groene relance' heeft aangewezen als een van haar prioriteiten in het gemeenschappelijk werkprogramma 2021-2024;

iv. de Benelux strategisch gelegen is om als knooppunt te fungeren voor verschillende vormen van duurzame energie, gelet op de chemieclusters in België en Nederland, de nabijheid van het offshore netwerk in de Noordzee, de grootste waterstoffabriek van Europa in Noordrijn-Westfalen, de havens als hubs voor waterstof binnen het European Ports Network, zijn uitgebreide energie-infrastructuur en energie-intensieve industrie;

v. de plannen van de Europese Commissie om tegen 2030 20mt waterstof te gebruiken, waarvan een deel geproduceerd in Europa en een deel geïmporteerd en dat die hoeveelheid zal worden opgetrokken, afhankelijk van de situatie op de energiemarkt;

vi. waterstof een sleutelrol zal kunnen vervullen voor de energietransitie in andere domeinen dan elektriciteitsproductie en in domeinen waarin elektrificatie onmogelijk en niet rendabel is;

vii. uit verscheidene hernieuwbare energiebronnen (zonne-, wind- en waterkrachtenergie) hernieuwbare waterstof kan worden gewonnen en dat de Benelux in de Noordzee vooral over windenergiepotentieel beschikt;

viii. voor de productie van waterstof aanzienlijke hoeveelheden natuurlijke hulpbronnen en met name water noodzakelijk zijn, moet de impact op deze natuurlijke hulpbronnen minimaal wordt gehouden door ervoor te zorgen dat ze efficiënter worden gebruikt;

énergies renouvelables, Hydrogène (suivi), Carburants alternatifs, Stockage de carbone, Bornes de recharge";

iii. l'Union Benelux a désigné "Un Benelux compétitif et durable – Un marché intérieur Benelux fort et durable qui contribue à la relance numérique et écologique" comme l'une de ses priorités dans le programme de travail commun 2021-2024;

iv. le Benelux occupe une position stratégique lui permettant de constituer un nœud pour diverses formes d'énergies durables - étant donné les clusters chimiques en Belgique et aux Pays-Bas, la proximité du réseau offshore en mer du Nord, la plus grande usine de fabrication d'hydrogène d'Europe en Rhénanie du Nord-Westphalie, les ports en tant que hubs pour l'hydrogène dans le cadre du European Ports Network, sa large infrastructure énergétique et son industrie à utilisation intensive d'énergie;

v. les plans de la Commission européenne visant à utiliser 20 mt d'hydrogène jusqu'en 2030 dont une partie sera produite en Europe et une autre partie devra être importée, que cette quantité sera revue à la hausse vu la situation sur le marché de l'énergie;

vi. l'hydrogène pourra jouer un rôle clef pour la transition énergétique dans les domaines autres que la production de l'électricité et dans les domaines ou l'électrification n'est ni possible ni rentable;

vii. différentes sources renouvelables (l'énergie solaire, éolienne et hydraulique) permettent de produire de l'hydrogène renouvelable et que le Benelux dispose avant tout de ressources éoliennes dans la Mer du Nord;

viii. la production d'hydrogène nécessite des quantités importantes en ressources naturelles, tout particulièrement en eau, il convient dès lors de minimiser l'incidence sur ces ressources naturelles en veillant à augmenter l'efficience de leur utilisation;

ix. er, voor de invoering van een waterstofeconomie in de Benelux, een aanpak vereist is die de volledige waardeketen bestrijkt;

x. er voor de ontwikkeling van een waterstofeconomie in de Benelux grote hoeveelheden hernieuwbare energie nodig zullen zijn die de huidige productie overstijgen, evenals een vervoersnet van de productiesites naar de consument;

xi. er, om de nagestreefde decarbonisering van de Benelux te bereiken, grote investeringen noodzakelijk zullen zijn om de nodige productiecapaciteiten voor hernieuwbare waterstof tot stand te brengen en om het grootschaliger gebruik ervan economisch leefbaar te maken;

xii. de definities van de verschillende vormen van waterstof tussen de landen onderling sterk uiteenlopen, wat de invoering van een internationale waterstofmarkt in de weg staat;

xiii. de import van hernieuwbare waterstof vanuit andere regio's in de wereld Europa en de Benelux minder afhankelijk kan maken van de invoer van fossiele brandstoffen afkomstig uit Rusland;

xiv. elke import van waterstof moet beantwoorden aan de zorgvuldigheidscriteria gedurende de hele productieketen, ook in de landen van oorsprong;

xv. er voor de ontwikkeling van een waterstofmarkt een beroep moet worden gedaan op gespecialiseerde en gekwalificeerde arbeidskrachten;

xvi. waterstof uit hernieuwbare bronnen nog niet competitief is en dat de huidige prijs van hernieuwbare en niet-fossiele waterstof nog steeds hoger is dan de kostprijs van waterstof van fossiele oorsprong;

xvii. de transportsector nog steeds verantwoordelijk is voor een aanzienlijk deel van de CO2-uitstoot in de Benelux-landen en in Europa in het algemeen en dat die sector er als enige sinds 1990 niet in is geslaagd zijn uitstoot te verminderen;

ix. pour mettre en place une économie de l'hydrogène au sein du Benelux, il faut adopter une approche couvrant la chaîne de valeur dans sa totalité;

x. la création d'une économie de l'hydrogène au Benelux nécessitera des quantités importantes d'énergies renouvelables d'un niveau supérieur à la production actuelle et la présence d'un réseau de transport à partir des sites de production vers le consommateur;

xi. afin d'atteindre l'objectif de la décarbonisation du Benelux il sera nécessaire d'investir des sommes conséquentes pour créer les capacités de production d'hydrogène renouvelable nécessaires et rendre économiquement viable son utilisation à une échelle plus large;

xii. les définitions entre les différentes formes d'hydrogène varient fortement d'un pays à l'autre ce qui empêche la création d'un marché international de l'hydrogène;

xiii. l'importation d'hydrogène renouvelable à partir d'autres régions du monde représente une possibilité de réduire la dépendance de l'Europe et du Benelux vis-à-vis des importations de combustibles fossiles en provenance de la Russie;

xiv. toute importation d'hydrogène doit répondre au devoir de vigilance tout au long de la chaîne de production, y compris dans les pays d'origine;

xv. la mise en place d'un marché de l'hydrogène rend nécessaire le recours à une main d'œuvre spécialisée et qualifiée;

xvi. l'hydrogène à partir de sources renouvelables n'est pas encore compétitif et que le coût actuel de l'hydrogène renouvelable ainsi que de l'hydrogène à non fossile est encore plus élevé que celui de l'hydrogène d'origine fossile;

xvii. le secteur des transports continue à être responsable d'une part importante des émissions de CO_2 dans les pays du Benelux en en Europe en général et que ce secteur est le seul qui n'a pas réussi à diminuer ses émissions depuis 1990;

xviii. waterstof een alternatief biedt om fossiele brandstoffen onder bepaalde voorwaarden te vervangen en meer bepaald bij te dragen tot de uitstootreductie in de sector van het vervoer van goederen over de weg en per spoor,;

Vraagt de regeringen:

i. algemeen

A. om de doelstellingen inzake energietransitie en decarbonisering van de economie te bereiken, de sector van hernieuwbare waterstof verder te ontwikkelen dankzij de bevordering van een duurzame en competitieve waterstofeconomie in de Benelux;

B. het overleg binnen de Benelux op alle niveaus te intensiveren om een Benelux-waterstofstrategie te ontwikkelen waardoor de Benelux op dat vlak een voortrekkersrol kan opnemen;

C. in aanmerking te nemen dat de Benelux dankzij de ontplooiing van waterstoftechnologieën innovatieve kracht en industrieel leiderschap zal kunnen uitstralen en zich tegelijkertijd zal kunnen opwerpen als een hoofdrolspeler in de strijd tegen klimaatverandering;

D. er rekening mee te houden dat een hernieuwbare waterstofeconomie enkel kan worden ingevoerd op voorwaarde dat de productiekosten worden verlaagd, er een concurrentiële markt tot stand wordt gebracht en er een competitieve prijs kan worden aangeboden en dat er een waterstofstrategie wordt opgesteld die de volledige waterstofwaardeketen bestrijkt, met inbegrip van de vraag- en aanbodsector;

i. Classificatie en certificering

E. op nationaal, Europees en internationaal niveau werk te maken van de goedkeuring van een gemeenschappelijke juridische classificatie van de verschillende types waterstof en een eind te maken aan de uiteenlopende definities; een eenvormige en vereenvoudigde classificatie wordt een cruciaal gegeven voor de ontwikkeling van een internationale waterstofmarkt; ze moet stoelen op onafhankelijke wetenschappelijke gegevens en moet de volledige

xviii. l'hydrogène représente une alternative pour remplacer les combustibles fossiles sous certaines conditions et contribuer notamment à la réduction des émissions dans le secteur du transport des marchandises par route et par train;

Demande aux gouvernements:

i. généralités

A. afin d'atteindre les objectifs en matière de transition énergétique et de décarbonisation de l'économie, de développer davantage le domaine de l'hydrogène renouvelable grâce à la promotion d'une économie de l'hydrogène durable et compétitive dans le Benelux;

B. de renforcer les concertations à tous les niveaux au sein du Benelux afin de mettre en œuvre une stratégie hydrogène Benelux lui permettant de jouer un rôle précurseur en matière d'hydrogène;

C. de considérer que le déploiement des technologies d'hydrogène permettra de promouvoir l'image du Benelux en tant que force innovatrice et leader industriel et en même temps en tant qu'acteur majeur dans la lutte contre le changement climatique;

D. de considérer que la *condition sine qua non* pour l'établissement d'une économie d'hydrogène renouvelable sera de réduire les coûts de production et d'établir un marché concurrentiel avant de pouvoir proposer un prix compétitif et de mettre en œuvre une stratégie pour l'hydrogène qui couvre la totalité de la chaîne de valeur de l'hydrogène, y compris les secteurs de l'offre et de la demande;

i. classification et certification

E. d'œuvrer à l'échelle nationale, européenne et internationale en vue de l'adoption d'une classification juridique commune des différents types d'hydrogène et d'éliminer les divergences entre les définitions; une classification uniforme et simplifiée sera un élément fondamental pour la création d'un marché international de l'hydrogène, une classification qui doit être fondée sur des données scientifiques et indépendantes et qui devra prendre en

levenscyclus in aanmerking nemen, met inbegrip van de productie, het transport, de afvalverwerking, de bescherming van de ecosystemen;

F. voor waterstof een internationaal systeem van garantie van oorsprong en een traceerbaarheidssysteem in te voeren aan de hand waarvan consumenten zich kunnen informeren en een product kunnen kiezen dat aan de regelgevende vereisten beantwoordt en de eerbiediging van de zorgvuldigheidscriteria gedurende de hele productieketen, ook wanneer waterstof wordt ingevoerd;

G. snel te handelen door de certificering van waterstof in de Benelux te faciliteren en zodoende het voortouw te nemen; die certificering is des te dringender gelet op de bedoeling om van de havens in de Benelux een draaischijf voor de waterstofeconomie te maken;

i. sectoren waarin waterstof kan worden toegepast

H. prioritair in te zetten op de sectoren waarin het gebruik van waterstof een voordeel biedt en waarin elektrificatie (nog) niet mogelijk is, zoals de industrie, het lucht- en maritiem transport en het vervoer van goederen over de weg en over het spooren;

I. rekening te houden met de mogelijke CO_2-uitstootreductie in de sector van het wegtransport en na te denken over de aanleg van tankinfrastructuur om de vraag aan te wakkeren;

J. de sectoren waarin nu al wordt gebruikgemaakt van waterstof, zoals het vervoer van goederen en diensten over de weg, te ondersteunen en ze ertoe aan te zetten op hernieuwbare waterstof over te schakelen zodra ze volop beschikbaar is;

i. verhogen van de productie

K. de productiemiddelen voor hernieuwbare waterstof meer te ondersteunen door de productie van elektrolyse-installaties in de Benelux op te drijven door hun capaciteit verder te ontwikkelen en het concurrentievoordeel van de Benelux volop te benutten, en evaluaties uit te voeren met het oog gericht op de snelle ontwikkeling ervan;

compte tout le cycle de vie, y inclus la production, le transport, le traitement des déchets et la protection des écosystèmes;

F. d'établir un système de garantie d'origine, d'étiquetage et de traçabilité de l'hydrogène à l'échelle internationale qui permet aux consommateurs de s'informer et de choisir un produit qui répond aux exigences du cadre règlementaire et le respect du devoir de vigilance tout au long de la chaîne de production, y compris lorsque l'hydrogène est importée;

G. d'agir vite en facilitant la certification de l'hydrogène au sein du Benelux afin de jouer un rôle de pionnier; cette certification est d'autant plus urgente que les ports situés dans le Benelux ont l'objectif de jouer un rôle de plaque tournante dans l'économie de l'hydrogène;

i. secteurs d'utilisation

H. d'agir en priorité sur les secteurs dans lesquels l'utilisation de l'hydrogène constituera un avantage et dans lesquels une électrification n'est pas ou pas encore possible; tels les secteurs de l'industrie, le transport aérien et maritime ainsi que le secteur du transport des marchandises par route ou par voie ferroviaire;

I. de considérer les possibilités de réduction des émissions de CO_2 dans le secteur du transport routier et d'envisager le déploiement d'infrastructures de ravitaillement afin de stimuler la demande;

J. de soutenir les secteurs dans lesquels l'hydrogène est déjà utilisé, comme le transport routier des marchandises et de les inciter à passer à l'hydrogène renouvelable dès qu'il sera pleinement disponible;

i. augmentation de la production

K. de soutenir davantage les moyens de production d'hydrogène renouvelable en augmentant la production des électrolyseurs au sein du Benelux tout en développant davantage leurs capacités et d'utiliser pleinement l'avantage concurrentiel que possède le Benelux, et de procéder à des évaluations pour le déploiement rapide des derniers;

L. te zorgen voor de stimuli en vraaggerichte maatregelen om het gebruik van (hernieuwbare) waterstof aan te zwengelen, met inachtneming van het EU-raamwerk over staatssteun inzake waterstof;

M. de economische voordelen van een verhoging van de productie en de ontplooiing van elektrolyse-installaties te erkennen, die uiteindelijk de arbeidsmarkt zullen stimuleren;

N. voldoende productiecapaciteit uit hernieuwbare energiebronnen te ontplooien om een antwoord te kunnen bieden op de toenemende vraag naar hernieuwbare energie, met de uitbreiding van de capaciteit van het windpark in de Noordzee als prioriteit;

i. hergebruik van het gasnetwerk

O. dringend de opslag- en transportinfrastructuur voor waterstof in de Benelux te ontwikkelen, daarbij rekening houdend met de mogelijkheid om daarvoor nieuwe constructies te gebruiken (bijv. de aansluiting van Luxemburg op een nog aan te leggen waterstofpijplijn H2) of door de reconversie van aardgaspijpleidingen; de uitbreiding van de ondergrondse waterstofopslagcapaciteit te bestuderen;

i. aanleg van een backbone

P. de rol van facilitator op te nemen en de aanleg van een backbone voor waterstof te ondersteunen door de administratieve rompslomp en de regelgevende kaders die de toepassing van waterstof hinderen, uit de weg te ruimen, door de nodige investeringsmiddelen uit te trekken en door de spelers die actief zijn in de waterstofsector bijeen te brengen;

Q. het Nederlandse voorbeeld te volgen en kredieten uit te trekken voor de eerste backbone, waarvan de kosten 1,5 miljard euro zouden bedragen;

R. het netwerk van waterstoftankstations uit te breiden, rekening houdend met het plan van de Europese Unie voor alternatieve brandstoffen en de bedoeling van de EU om te zorgen voor een tankstation om de 150 km, en voor de Benelux een

L. de mettre en place les incitations pour l'utilisation de l'hydrogène et les mesures axées sur la demande, tout en respectant le cadre de l'UE sur les aides d'État en matière d'hydrogène;

M. de reconnaître les bienfaits économiques potentiels de l'augmentation de la production et du déploiement des électrolyseurs qui finiront par stimuler le marché de l'emploi;

N.de déployer des capacités de production d'énergies renouvelables suffisamment importantes pour faire face à la demande croissante en énergies renouvelables, avec comme priorité l'extension des capacités du parc éolien de la Mer du Nord;

i. réutilisation du réseau du gaz

O. de développer d'urgence les infrastructures pour le stockage et le transport de l'hydrogène dans le Benelux en tenant compte du fait que ce développement pourra être réalisé au moyen de nouvelles constructions (p.ex. le raccordement du Luxembourg par la construction d'une nouvelle pipeline de H2) ou par la reconversion des gazoducs transportant du gaz naturel; d'étudier l'extension des capacités de stockage souterrain d'hydrogène;

i. construction d'un backbone

P. d'agir en tant que facilitateurs et de soutenir la création d'un backbone pour l'hydrogène en élimant les lourdeurs administratives et les cadres règlementaires faisant obstacle à l'utilisation de l'hydrogène, en libérant les investissements requis et en regroupant les acteurs du domaine de l'hydrogène;

Q. de suivre l'exemple néerlandais et de libérer de l'argent pour l'établissement du premier backbone dont les coûts devraient s'élever à 1,5 milliards d'Euros;

R.d'étendre le réseau des stations-services d'hydrogène en tenant compte du plan de l'Union européenne pour les carburants alternatifs visant à créer des stations tous les 150 km et d'annoncer pour le Benelux un plan d'action clair pour atteindre

duidelijk actieplan aan te kondigen om het doel van minimum 52 stations te bereiken en tegelijk te proberen het Benelux-netwerk op de netwerken van andere landen zoals Duitsland aan te sluiten;

i. waterstofvalleien (Hydrogen Valleys)

S. zich te spiegelen aan de waterstofvalleien (Hydrogen valleys) in de Benelux, hun ontwikkeling te steunen en op het nationale, regionale en lokale niveau een gunstige wetgeving tot stand te brengen voor de regio's die dezelfde richting willen inslaan;

T. een echte grensoverschrijdende Benelux-waterstofvallei te ontwikkelen door het hinterland aan te sluiten op de Noordzeehavens die als waterstofhub fungeren en die vallei tot in Luxemburg door te trekken;

U. een belangrijke rol toe te kennen aan de uitwisseling van best practices met onze Baltische en noordse partners, met name door lering te trekken uit het Deense voorbeeld inzake het gebruik van waterstof om het netwerk in evenwicht te brengen;

i. invoer

V. de strategische en cruciale rol van de Benelux-havens voor de import van hernieuwbare waterstof uit derde landen in het licht te stellen, als draaischijven voor de opslag en voor het transport naar het hinterland en als potentiële producenten en gebruikers van nieuwe duurzame technologieën;

W. rekening te houden met het economische potentieel van de ontwikkeling van de haveninfrastructuur om de import van hernieuwbare waterstof te kunnen opschalen;

X. het initiatief te nemen tot de ontwikkeling van handelsreglementering gebaseerd op de richtlijnen van de EU en de OESO inzake de plicht tot zorgvuldigheid en inzake duurzame ontwikkeling, met inachtneming van mensenrechten en zorgvuldigheidscriteria voor de bevoorradingsketens, waarbij de nadruk wordt gelegd op de toepassing van sociale, veiligheids-, transparantie-, duurzaamheids- en rechtvaardige transitiecriteria;

l'objectif minimal de 52 stations-services tout en essayant de raccorder le réseau Benelux aux réseaux d'autres pays comme l'Allemagne;

i. vallées d'hydrogène (Hydrogen Valleys)

S. de s'inspirer des exemples des vallées d'hydrogène (Hydrogen valleys)dans le Benelux, de soutenir leur développement et de créer un environnement législatif favorable au niveau national, régional et local pour les régions désirant aller dans la même direction;

T. de créer une véritable vallée d'hydrogène transfrontalière Benelux en raccordant l'arrière-pays aux pôles que constituent les ports de la Mer du Nord et d'étendre cette vallée jusqu'au Luxembourg;

U. d'accorder un rôle important à l'échange de meilleures pratiques avec nos partenaires baltes et nordiques, en s'inspirant notamment de l'exemple danois pour apprendre comment l'hydrogène est utilisé pour équilibrer le réseau;

i. importations

V. de mettre en valeur le rôle stratégique et essentiel des ports du Benelux pour les importations d'hydrogène renouvelable, à partir de pays tiers en tant que plaques tournantes pour le stockage et le transport de l'hydrogène vers l'arrière-pays et en tant que producteurs potentiels et utilisateurs de nouvelles technologies durables;

W. de considérer le potentiel économique du développement des infrastructures portières en vue de l'extension des importations d'hydrogène renouvelable;

X. de prendre l'initiative d'élaborer des réglementations commerciales fondées sur les lignes directrices de l'UE et de l'OCDE relatives au devoir de vigilance et au développement durable, tout en faisant valoir les droits humains, en respectant le devoir de vigilance pour les chaînes d'approvisionnement, en mettant l'accent sur l'application de critères sociaux, de sécurité, de transparence, de durabilité et de transition juste;

de initiatieven ter bevordering van internationale samenwerking inzake de invoer van waterstof te versterken;;

i. financiële aspecten:

Y. de bestaande administratieve belastingen af te schaffen, de aantrekkelijkheid van de waardeketen van hernieuwbare waterstof te verhogen, de tariefregeling te herzien om hernieuwbare waterstof te promoten door een verschillende belasting in te voeren afhankelijk van het type waterstof en door bijvoorbeeld specifieke belastingen in te voeren voor waterstof uit fossiele brandstoffen (zoals voor rode diesel);

Z. te zorgen voor instrumenten om de risico's van investeringen in de waterstofproductie en -exploitatie te beperken;

AA. de op het stuk van energietransitie innovatieve bedrijven te ondersteunen en de toekenning van octrooien (patenten) te bevorderen en te faciliteren en een gemeenschappelijke strategie te ontwikkelen voor de bescherming van de intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot waterstof in de Beneluxlanden;

BB. publiek-private partnerschappen te bevorderen, gelet op de noodzakelijke investeringen om een waterstofeconomie te ontwikkelen;

i. human resources

CC. beroepsopleidings-, bijscholings- en omscholingsstrategieën uit te voeren ten behoeve van het personeel, de technici en de ingenieurs om een humanresourcespool te creëren en tegelijk meer steun te verlenen aan programma's voor wetenschappers en studenten, bestaande interuniversitaire programma's, e-learning en studentenmobiliteit te bevorderen en de wederzijdse erkenning van diploma's te faciliteren;

DD. vandaag al de personeelsbehoeften voor de energietransitie na te gaan en te zorgen voor voldoende personele middelen om bottlenecks te voorkomen bij de certificering van en de administ-

de renforcer les initiatives visant à promouvoir les coopérations internationales pour l'importation d'Hydrogène.;

i. aspects financiers:

Y. à supprimer les taxes administratives existantes, à augmenter l'attractivité de la chaîne de valeur de l'hydrogène renouvelable, à revoir le système de tarification afin de promouvoir l'hydrogène renouvelable en introduisant une taxation différente selon la classification de l'hydrogène et en introduisant par exemple des taxes spécifiques pour l'hydrogène à base d'énergies fossiles (comme pour le diesel rouge);

Z. de prévoir des instruments tendant à réduire les risques liés aux investissements dans la production et l'exploitation d'hydrogène;

AA. de soutenir les entreprises innovatrices en matière de transition énergétique et d'appuyer et de faciliter l'octroi de brevets et de développer une stratégie commune pour la protection de la propriété intellectuelle en ce qui concerne l'hydrogène dans les pays du Benelux;

BB. au vu des investissements nécessaires pour établir une économie de l'hydrogène, de favoriser des partenariats public-privé;

i. ressources humaines

CC. de mettre en œuvre des stratégies de formation professionnelle, de perfectionnement et de reconversion à l'adresse de travailleurs, techniciens et ingénieurs afin de créer un pool de ressources humaines et, en même temps, de soutenir davantage des programmes destinés aux scientifiques et étudiants, les programmes existants entre les universités, de promouvoir l'e-learning et la mobilité des étudiants et de faciliter la reconnaissance mutuelle des diplômes;

DD. d'évaluer dès maintenant les besoins en ressources humaines qui seront nécessaires pour conduire la transition énergétique et de prévoir des ressources suffisantes afin d'éviter des goulets

tratieve procedures voor nieuwe technologieën, zoals waterstof;

EE. zich te spiegelen aan de proefprojecten inzake grensoverschrijdende opleiding, bijvoorbeeld de mechatronicaopleiding tussen de Duitstalige Gemeenschap van België en Noordrijn-Westfalen;

d'étranglement au niveau de la certification et des procédures administratives des nouvelles technologies comme l'hydrogène;

EE. de s'inspirer des projets pilotes de la formation transfrontalière, par exemple celle des électromécaniciens (Mechatroniker) entre la communauté germanophone de Belgique et la Rhénanie du Nord-Westphalie;