

Hyundai

New Generation Santa Fe

Persinformatie

September 2012

Inhoud

01 Inleiding

De New Generation cross-over-SUV met meer stijl, comfort en kwaliteit

02 Stijl & ontwerp

Sterke, dynamische en geraffineerde lijnen

03 Comfort & functionaliteit

Nieuwe uitrusting en vernuftige technologie

04 Motoren

Twee krachtbronnen: hogere prestaties, lager verbruik

05 Overbrengingen

Zesversnellingsbakken voor optimale prestaties en zuinigheid

06 Ophanging & loopwerk

Dynamisch weggedrag met behoud van terreinkwaliteiten

07 Verfijning

Verfijnder weggedrag, betere terreinprestaties

08 Veiligheid

Nieuwe uitrusting biedt hoogste veiligheidsniveau voor inzittenden – en een première voor voetgangersveiligheid

1. INLEIDING

De New Generation cross-over-SUV met meer stijl, comfort en kwaliteit

De New Generation Santa Fe is vastberaden om Hyundai's succes in het Europese D-SUV-segment voort te zetten. Een nieuw design, meer comfort en kwaliteit, en een gamma van aangepaste en efficiëntere motoren: hiermee biedt Hyundai de Europese klanten een visueel aantrekkelijk en geraffineerd lifestylevoertuig aan, dat in het najaar op de markt komt.

Hyundai behoudt de naam Santa Fe en zet zo de traditie voort voor de derde generatie van zijn beproefde SUV-model. Van de Santa Fe zijn sinds zijn debuut in 2000 wereldwijd al bijna 2,56 miljoen exemplaren verkocht, en meer dan 350.000 stuks in Europa.

Hyundai verwacht dat de nieuwe generatie van de Santa Fe de sterke prestaties van het bedrijf in de SUV-markt zal voortzetten en in Europa meer dan 5% marktaandeel van zijn segment zal veroveren in 2013, zijn eerste volledige verkoopjaar.

Onder impuls van Hyundai's vormtaal, Fluidic Sculpture, pakt de derde generatie van de Santa Fe uit met zijn eigen designconcept: het zogeheten 'Storm Concept' weerspiegelt de sterke en dynamische beelden die de natuur creëert bij het begin van een storm.

Met zijn geraffineerde en verfijnde lijnen, die in harmonie zijn met zijn krachtige en grote oppervlakken, vertoont de New Generation Santa Fe een mannelijkere, agressievere en karaktervollere SUV-look dan zijn voorganger.

Belux klanten zullen kunnen kiezen uit 2 krachtbronnen, waaronder een nieuwe superefficiënte 2.0 'R' VGT-diesel, die aan de Euro 6-normen voldoet. Met een vermogen van 150 pk stoot deze motor slechts 159 g CO₂/km uit. De 2,2 liter grote diesel werd onder handen genomen met het oog op meer efficiëntie.

Het ecologische engagement van Hyundai wordt op sublieme wijze geïllustreerd door de Blue Drive-variant van deze 197 pk en 421 Nm sterke viercilinder: die is met een CO₂-uitstoot van slechts 147 g/km zelfs tot de schoonste motoren in zijn segment. Deze lagere emissie levert niet alleen particulieren, maar ook fleetklanten fiscale voordelen op. Het bedrijf kan rekenen op een voor dit type voertuig gunstige aftrekbaarheid, terwijl de *user chooser* een lager Voordeel van Alle Aard (VAA) krijgt aangerekend. Zeven op de tien Santa Fe's van de vorige generatie werden het voorbije jaar zakelijk gekocht. Met zijn nog verbeterde TCO (hogere aftrekbaarheid, lager verbruik, ...) is de New Generation Santa Fe vastberaden om deze verhouding minstens te evenaren.

Om de nieuwkomer zo goed mogelijk aan te passen aan de smaak van Europese automobilisten werd uitvoerig ontwikkelingswerk uitgevoerd voor het Europese model. Dit omvat aanpassingen aan de stuurinrichting, de ophanging en de remmen, maar ook een gewijzigde afstelling met het oog op de stabiliteit bij hoge snelheden en het sleepvermogen van de auto.

Zoals bij elk nieuw model dat op de Europese markt wordt aangeboden, geeft Hyundai de nieuwe Santa Fe standaard het ongeëvenaarde, volledig transparante 5 Year Triple Care-programma mee, dat vijf jaar onbeperkte waarborg, vijf jaar Europese pechverhelping en vijf jaar 'health checks' omvat.

Senior Vice President en COO van Hyundai Motor Europe, Allan Rushforth, verklaarde: “De oorspronkelijke Santa Fe liet jaar na jaar in heel Europa sterke verkoopcijfers optekenen dankzij zijn combinatie van kwaliteit, functionaliteit en value for money. De New Generation Santa Fe neemt nu de basistoeven van het eerste model over – functionaliteit, binnenruimte en betrouwbaarheid – maar biedt de klanten nog veel meer.”

“Met zijn frisse koetswerkstijl, zijn efficiëntere motoren, zijn grotere comfort en verbeterde kwaliteit is de New Generation Santa Fe een echt aantrekkelijke aanbieding. Hij zal voortbouwen op het succes van het vorige model door zijn emotionele aantrekkingskracht te verruimen.”

De constructeur verwacht dat de New Generation Santa Fe nieuwe klanten zal aantrekken uit een ruimere bevolkingsgroep – zoals mensen die met een SUV van een premiummerk rijden.

2. STIJL & ONTWERP

Sterke, dynamische en geraffineerde lijnen

Met zijn moderne, 'urban' stijl oogt de New Generation Santa Fe krachtig, dynamisch en verfijnd. Zijn koetswerkvorm belooft duidelijk dat het hier om een veilig en praktisch voertuig gaat, dat tegelijk ook geraffineerd is.

De designers van het nieuwe model werden geïnspireerd door de vormen die de natuur creëert bij het ontstaan van een storm – een creatief concept dat ze 'Storm Edge' gedoopt hebben. Om aan te geven hoe belangrijk de Santa Fe is voor Hyundai's productgamma, is dit het eerste model dat mag uitpakken met een eigen interpretatie van de Fluidic Sculpture-designtaal, die de voorbije jaren de look van het Hyundai-gamma heeft gemoderniseerd.

Net zoals de rest van Hyundai's productgamma wordt de nieuwe Santa Fe gekenmerkt door het zeshoekige radiatorrooster, hier afgewerkt met geraffineerd chroom. De traanvorm van de brede koplampen boven de bumper wordt onderaan weerspiegeld door de mistlichten. De vrije ruimte onder de lage tweekleurige bodem is groot en de zilverkleurige bodemplaat die vooraan zichtbaar is, draagt niet alleen bij tot de vloeiende stroomlijn van het voertuig, maar biedt ook geruststellende bescherming aan het onderstel.

De New Generation Santa Fe, die dezelfde wielbasis heeft als zijn voorganger, is langer, lager en breder en vertoont een sterkere persoonlijkheid. De klassieke SUV-architectuur met twee volumes herbergt niet alleen een comfortabele binnenruimte, maar de nieuwe koetswerkvorm straalt ook veel kracht uit, met een indrukwekkende neus en gespierde flanken bovenaan.

Het profiel van het voertuig wordt geaccentueerd door de donkere chroomafwerking van de lichtmetalen velgen – die door de constructeur worden aangeboden met een diameter tot 19 duim, een première voor een SUV van Hyundai. De lage deuren reiken over de zijdrempels, zodat die schoon blijven en bij het in- en uitstappen geen vuil kunnen achterlaten op de kleren van de inzittenden.

De dynamische look is het resultaat van een verlaagde daklijn, een heel schuine voorruit, achterste zijruiten met een naar boven gebogen onderkant, en een naar voren gekantelde achterrauit. Een scherpe vouw in de zijdelingse koetswerkpanelen van de nieuwe Santa Fe, die vanaf de voorste wielkasten via de voorste en achterste deurklinken tot de achterklep loopt, lijkt duidelijk de bovenkant van de hoekomvattende achterlichten af. Boven de lichtblokken wordt de achterrauit overkoepeld door een kleine dakspoiler, die de dynamische look van de nieuwe Santa Fe nog extra versterkt. Dubbele uitlaatpijpen werken het geheel af met een sportieve toets.

Zowel de voorste als de achterste wielbogen zijn ruim getekend, zodat de wielen goed zichtbaar zijn en helemaal tot hun recht komen. De welving van het koetswerk rond de wielen draagt bij tot het gespierde karakter van de auto.

3. COMFORT & FUNCTIONALITEIT

Nieuwe uitrusting en vernuftige technologie

De New Generation Santa Fe pakt uit met een massa vernuftige kenmerken die het comfort en de functionaliteit voor de bestuurder en zijn passagiers bevorderen, door alle inzittenden een ontspannen rijervaring te verschaffen.

Om de rijervaring te optimaliseren heeft Hyundai de derde generatie van de Santa Fe uitgerust met rijkhulpsystemen, zoals koplampen en ruitenwissers met licht- en regendetectie, die worden ingeschakeld naargelang van de omstandigheden, zodat de bestuurder zich volledig op de weg kan concentreren.

De New Generation Santa Fe zal worden uitgerust met het Smart Parking Assist System, dat de bestuurder bijstaat om zelfs in de krapste ruimten te parkeren.

Om comfortredenen zijn de voorzetels elektrisch bedienbaar, terwijl de bestuurderszetel is voorzien van een geheugenfunctie voor de rijkhouding van verschillende bestuurders. De elektrische lendensteun kan in 4 richtingen wordt aangepast. De tweede zitrij is verschuifbaar, heeft een verstelbare rugleuning en kan in één beweging worden neergeklapt, om de passagiers eventueel snel en gemakkelijk toegang te verschaffen tot de optionele derde rij.

De beenruimte voorin en op de tweede rij werd vergroot – respectievelijk met 38 en 45 mm – ten opzichte van de vorige generatie, terwijl een lang en breed panoramisch zonnedak uit één stuk veel natuurlijk licht binnenlaat in het interieur. Het elektrische zonnegordijn met ‘1-touch functie’ zorgt ervoor dat de zon het interieur niet teveel opwarmt wanneer de wagen geparkeerd is.

De kofferruimte werd 38 mm langer ten opzichte van de vorige generatie, wat met de vijf voorste zitplaatsen in gebruik resulteert in het grootste laadvermogen van de categorie: 585 liter.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling stuurt de achteruitrijcamera een duidelijk breedhoekbeeld van de zone achter de auto naar het 7-duimscherm. De camera is laag genoeg opgesteld om de bestuurder een goed zicht te verlenen op lage voorwerpen en kleine voetgangers.

Verder is de nieuwe Santa Fe uitgerust met vernuftige designdetails, zoals lampjes in de buitenspiegels om de grond naast het voertuig te verlichten, en donker getinte ruiten om het comfort en de veiligheid te bevorderen.

De nieuwe Santa Fe krijgt ook een Supervision Cluster met een 4,2 duim groot LCD scherm in de tellerpartij. Het scherm herbergt de boordcomputer en tal van innovatieve functies zoals het LDWS (Lane Departure Warning System), de automatische parkeerhulp en de onderhoudsintervalweergave. Verder kan de bestuurder ook zelf tal van instellingen kiezen zoals onder meer een functie waarbij de zetel automatisch achteruit schuift voor een betere in- en uitstap, het automatisch vergrendelen van de deuren en talrijke comfort- en verlichtingsfuncties.

In de laatste categorie is ook een instelling voorzien die de bestuurder kan kiezen om op wegen te rijden waar men links rijdt zodat de lichtbundel automatisch aangepast wordt. Ook verwittigt de boordcomputer de bestuurder bij het starten, indien de wielen gedraaid zijn.

Het keyless-go systeem van de nieuwe Santa Fe maakt dat je als bestuurder enkel de sleutel op zak hoeft te hebben om toegang te krijgen tot de wagen (of om de wagen af te sluiten). Van zodra de bestuurder het voertuig nadert, zal de computer de sleutel herkennen en de zijspiegels uitklappen en de omgevingsverlichting doen branden. Het starten van de motor gebeurt met een druk op de startknop, nog steeds met de sleutel gewoon op zak.

De 'auto hold functie' zorgt ervoor dat de wagen bij volledige stilstand niet verder bolt (of kruipt bij de automaat), zelfs op hellingen. Deze functie vergemakkelijkt in grote mate het vertrekken op drukke kruispunten of op hellingen.

Het premium soundsysteem met 10 luidsprekers van de Santa Fe garandeert een optimale geluidskwaliteit. Het navigatiesysteem herbergt tal van functies waaronder de dynamische begeleiding, de achteruitrijcamera en de snelheidswaarschuwing.

Andere leuke features zijn een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, de voorste ruitenwissers met ontdooiing van de wisserbladen, de in de achterdeuren geïntegreerde zonnegordijnen, het gekoelde handschoenkastje (handig voor koude drankjes in de zomer), en de dynamische bochtverlichting. Niet alleen zorgt die ervoor dat de Xenonlampen het bochttraject verlichten. Ook bij lagere snelheden tot 40 km/u zal de in de mistlichten geïntegreerde statische bochtenverlichting voor bijkomend licht zorgen aan de kant waar de richtingaanwijzer geactiveerd wordt.

4. MOTOREN

Twee krachtbronnen: hogere prestaties, lager verbruik

Het motorgamma van de New Generation Santa Fe werd ontwikkeld met het oog op de behoeften van de Europese klanten, met bij de lancering 2 krachtbronnen die beantwoorden aan 95% van de vraag in het lokale D-SUV-segment. Deze 2 krachtbronnen vormen samen een ruime vermogens- en koppelvork en leveren stevige prestaties op diverse terreinen, zonder hun toonaangevende brandstofverbruik en uitstoot in het gedrang te brengen.

Het motorgamma omvat twee dieselkrachtbronnen, met vermogens van 150 en 197 pk. Beide motoren combineren een uitstekend vermogen met een verbeterde efficiëntie en toonaangevende uitstootwaarden.

De topmotor in het dieselgamma is nog steeds Hyundai's 2.2 'R' met variabele turbogeometrie (VGT). Deze krachtbron ontwikkelt 197 pk en 421 Nm koppel, dat al vanaf 1.800 t/m paraat staat. Door de recentste technologieën aan te wenden hebben de Hyundai-ingenieurs de CO₂-uitstoot kunnen terugdringen tot 155 g/km en zelfs tot 147 g/km in het geval van de Blue Drive-variant – de laagste waarde in het segment. Met deze krachtige motor levert de nieuwe Santa Fe sterke prestaties, met een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 9,4 seconden (met handgeschakelde zesversnellingsbak en 2WD).

Om tot die 147 g/km te komen, doet de Santa Fe 2.2 CRDi Blue Drive een beroep op wielen die een maatje kleiner zijn (formaat 235/65R17). De uitstekende CO₂-waarde vertaalt zich in een gunstig fiscaal regime, waardoor de Santa Fe opnieuw binnen het bereik komt van heel wat zakelijke rijders. Het fleetplaatje wordt verder verfraaid door de verlaagde TCO, die bewerkstelligd wordt door het gereduceerde verbruik enerzijds en de beheerste onderhoudskosten anderzijds.

Als alternatief biedt Hyundai ook een kleinere 2.0 'R'-turbodiesel met VGT aan. Deze erg geraffineerde krachtbron beantwoordt al aan de Euro 6-normen en pakt uit met een vermogen van 150 pk, terwijl het koppel een royale 383 Nm bedraagt. Onder de motorkap van de Santa Fe stoot hij slechts 159 g CO₂/km uit.

Dankzij de turbo met variabele geometrie op beide dieselmotoren kan de New Generation Santa Fe al bij lage toerentallen – vanaf 1.800 t/m – over zijn volledige koppel beschikken, zodat hij zich zowel op het terrein als op de weg perfect thuisvoelt.

5. OVERBRENGINGEN

Zesversnellingsbakken voor optimale prestaties en zuinigheid

De New Generation Santa Fe is verkrijgbaar met handgeschakelde of automatische zesversnellingsbakken, die speciaal zijn afgestemd op de vermogensoutput van de twee beschikbare motoren.

De 2.2 'R' VGT-dieselkrachtbron is verkrijgbaar met zowel de manuele versnellingsbak als de automaat, terwijl de 2.0 'R' VGT-diesel standaard is uitgerust met de handgeschakelde zesbak.

De zesversnellingsbakken vertonen hoge eindoverbrengingsverhoudingen om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te beperken bij hogere kruissnelheden, en bestuurders tegelijk in staat te stellen om het beschikbare vermogen volop te benutten op de weg of op het terrein.

De versie met automatische versnellingsbak heeft ook een ECO-modus waarbij niet alleen de schakelovergangen worden beïnvloed in functie van een lager verbruik, maar ook de output van de klimaatregeling. In de manuele Shifttronic-modus kan de bestuurder dan weer zelf de versnelling naar keuze selecteren door de pook kort naar voor te duwen of naar achter te trekken. Hoewel het hier gaat om een gewone automaat, maakt hij gebruik van een unieke 'platte' koppelvormer. Dankzij zijn innovatieve architectuur is dit de meest compacte zestrapsautomaat ter wereld. In vergelijking met een klassieke automaat weegt hij 12 kg minder en kan hij tot 12% brandstof besparen.

In combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak en tweewielaandrijving stoot de 2.2 'R' VGT-dieselmotor in Blue Drive versie slechts 147 g CO₂/km uit.

6. OPHANGING & LOOPWERK

Dynamisch weggedrag met behoud van terreinkwaliteiten

De New Generation Santa Fe verschaft een indrukwekkende wegligging, maar ook onvervalst rijcomfort, zowel op als naast de weg. In normale omstandigheden rijdt hij als een voorwielaangedreven personenwagen, maar indien nodig schakelt hij automatisch over op vierwielaandrijving.

Voor het eerst monteert Hyundai zijn FLEX STEER-systeem op een SUV. Dit systeem biedt drie verschillende stuurinstellingen om te voldoen aan de voorkeuren van de klant en aan de rijomstandigheden. De ingeschakelde stand – normaal, sport en comfort – wordt weergegeven op een 4,2 duim groot lcd-scherm in het instrumentenbord.

De ophanging van de nieuwe Santa Fe werd nauwgezet geijkt om een goedgegedempt rijcomfort te verschaffen en tegelijk geruïststellend te reageren op de commando's van de bestuurder. De McPherson-voorophanging met veerbenen maakt gebruik van omgekeerde L-vormige onderarmen om de wielvlucht nauwkeurig te beheersen en het stuurgevoel te bevorderen. De montagebussen van het hulponderstel vooraan zijn geijkt om ongewenste trillingen te beperken en tegelijk een vertrouwenwekkende verbinding met het wegdek te behouden.

Achterin werd gekozen voor een meerarmige ophanging waarvan de langsdruager verbonden is met een dwarsligger van het chassis om een zo geraffineerd mogelijk rijgedrag te garanderen zonder in te boeten aan kofferruimte. Een automatische niveauregeling achteraan (optioneel op 7-zitter) houdt de nauwkeurigheid en het evenwicht van het rijgedrag intact, ook wanneer de auto volgeladen is met personen of bagage.

De intelligente vierwielaandrijving wordt ingeschakeld door een *on demand*-systeem dat de normale tweewielaandrijving alleen opheft wanneer het echt nodig is. In normale omstandigheden wordt de Santa Fe 4WD daardoor enkel op de voorwielen aangedreven, wat het verbruik ten goede komt. Zodra de sensoren gripverlies vaststellen bij de voorwielen, wordt het vermogen automatisch verdeeld over de voor- en achteras. In de meeste omstandigheden gaat 100% van het vermogen naar de voorwielen, maar de verhouding wordt automatisch en continu aangepast in gladde omstandigheden, met maximaal 50% van het vermogen voor de achteras.

In extreem gladde omstandigheden, zoals modder, sneeuw of ijs, kan de bestuurder zelf het centrale differentieel blokkeren met een druk op de 'lock'-knop, waardoor de vierwielaandrijving permanent in een 50/50-verdeling wordt ingeschakeld bij een snelheid tot 40 km/h.

Ter aanvulling van zijn hoge tractie en grip is de New Generation Santa Fe uitgerust met het antiblokkeerremstelsel ABS, de stabiliteitscontrolesystemen ESP en VSM, en de nodige rijhulpsystemen voor op hellingen (de afdaalhulp DBC, een vertrekhulp en het controlesysteem HAC). De afdaalhulp zorgt ervoor dat de wagen autonoom en gecontroleerd een helling afdaalt zonder dat de bestuurder moet remmen.

Het maximale sleepvermogen voor een volledig beladen voertuig met een geremde aanhangwagen bedraagt 2500 kg (voor de handgeschakelde versies), waarmee de New Generation Santa Fe beter doet dan al zijn rivalen in het segment.

7. VERFIJNING

Verfijnder weggedrag, betere terreinprestaties

Bij het ontwerp van de New Generation Santa Fe heeft Hyundai vastgehouden aan de SUV-traditie van het model, maar tegelijk ook zijn wegcapaciteiten verbeterd.

Een hulpchassis dat de motor, de versnellingsbak en de ophanging ondersteunt, is bevestigd met behulp van speciaal ontworpen bussen om ongewenste geluiden en trillingen in het interieur tot een minimum te beperken, terwijl de bestuurder in alle omstandigheden toch voldoende feedback krijgt van het stuur.

De volledig nieuwe koetswerkstructuur van de derde Santa Fe-generatie gebruikt dezelfde technologieën als de i40, die in 2011 de Euro Car Body Award in de wacht sleepte. Een complexe mix van lichtgewicht staal met hoge trekvastheid en aluminium elementen vergroot de buigsterkte en torsiestijfheid ten opzichte van het vorige model.

Het staal dat gebruikt wordt voor de productie van de nieuwe Santa Fe is afkomstig van Hyundai's eigen hoogtechnologische fabriek in Korea: Hyundai Steel. Door zelf het staal voor hun wagens te produceren, slaagt Hyundai erin om de normen en de eisen van het materiaal volledig af te stemmen naar de eisen van de ingenieurs.

Hyundai heeft de aandrijfgehelen voor de derde generatie van de Santa Fe zo veel mogelijk verfijnd, met behulp van lichtere materialen, gedempte motorsteunen en betere geluidsdemping om een stil en behaaglijk interieur te creëren.

Dankzij dit samenspel van maatregelen is de NVH-waarde lager dan in het vorige model. Het resultaat is een comfortabele reisomgeving, zowel op als naast de weg.

8. VEILIGHEID

Nieuwe uitrusting biedt hoogste veiligheidsniveau voor inzittenden – en een première voor voetgangersveiligheid

Overeenkomstig de rest van Hyundai's Europese voertuigengamma pakt de New Generation Santa Fe uit met hightech actieve- en passieve veiligheidsvoorzieningen om zijn inzittenden een uitzonderlijke bescherming te bieden en de voetgangersveiligheid te verbeteren.

De nieuwe Santa Fe stelt de bestuurder optimaal in staat om ongevallen te vermijden dankzij zijn actieve veiligheidssystemen, zoals het antiblokkeerremstelsysteem ABS, de stabiliteitscontrolesystemen ESP en VSM, en de nodige rijhulpsystemen voor op hellingen (de afdaalhulp DBC en een vertrekhulp).

Een spoorassistentiesysteem waarschuwt de bestuurder als de auto zijn rijstrook verlaat zonder gebruik van de richtingaanwijzer. Door middel van een duidelijk geluidssignaal en visueel signaal wordt hij gewezen op de situatie.

Een goed zicht rondom is een belangrijke factor voor de veiligheid: de New Generation Santa Fe is goed uitgerust om dat zowel overdag als 's nachts te garanderen. HID-xenonkoplampen bieden een krachtige en verrijkende verlichting van de weg, om de bestuurder het best mogelijke zicht te verschaffen. Om het zicht en de veiligheid nog meer te bevorderen worden de koplampen automatisch ingeschakeld wanneer de omstandigheden dat vereisen, terwijl LED-dagrijlichten standaard zijn.

Wat de passieve veiligheid betreft, kan de New Generation Santa Fe rekenen op een lichtgewicht koetswerkstructuur van staal met hoge trekvastheid en aluminium, die een uitstekende stijfheid en stevigheid biedt om de inzittenden bij een aanrijding te beschermen.

De New Generation Santa Fe is standaard uitgerust met zeven airbags (frontaal voor bestuurder en passagier, zijdelings, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder), zodat de klanten in het hele gamma een uitzonderlijk veiligheidsniveau genieten.

Actieve motorkap

Voor de voetgangersveiligheid heeft Hyundai het nieuwe model uitgerust met een actieve motorkap. Deze première voor het merk draagt in belangrijke mate bij tot de bescherming van voetgangers: bij een eventuele aanrijding komt de motorkap omhoog om de botsenergie te absorberen en zo het risico op verwondingen te beperken.

Deze kenmerken bieden de nieuwe Santa Fe een voortreffelijk veiligheidsniveau en onderstrepen Hyundai's engagement om auto's aan te bieden die toonaangevend zijn in dit levensbelangrijke domein.