

Vaucresson, le 16 août 2018

LES VAINQUEURS DU MANS REPRENENT LA PISTE AUX 6 HEURES DE SILVERSTONE

Deux mois après une victoire forte en émotion aux 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing reprend la piste ce week-end aux 6 Heures de Silverstone, en Grande-Bretagne, troisième manche de la Super-Saison 2018-2019 du championnat du monde d'endurance FIA (WEC).

Cette course sera la cinquante-et-unième de Toyota depuis son retour au plus haut niveau de la discipline en 2012. Les 50 courses précédentes lui ont valu 18 victoires, 16 pole positions et 45 podiums, dont un tout premier triomphe au Mans le 17 juin dernier – une belle façon de fêter cette cinquantième épreuve.

Partis en pole position, Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima et Fernando Alonso ont remporté cette course mythique au volant de la TS050 Hybrid #8, à l'issue d'un duel de 24 heures avec la voiture sœur #7 de Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López, arrivée deuxième.

Le châssis victorieux de la #8 a été retiré du service et conservé en l'état. Après avoir été exposé au *Goodwood Festival of Speed*, il a reçu la visite d'Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation, le 23 juillet au siège de l'équipe, à Cologne, qui en a profité pour féliciter personnellement les membres de toute l'équipe.

Encouragée par les réactions après la victoire du Mans, l'écurie espère confirmer à Silverstone sa suprématie incontestée depuis le début de la saison en signant à la fois une pole position, un nouveau doublé et une sixième victoire consécutive en WEC.

À chacune de ses participations depuis 2012, Toyota est monté sur le podium de Silverstone, à deux reprises sur la première marche. Mais l'équipe va devoir se familiariser à nouveau avec le circuit britannique car le revêtement a été entièrement refait depuis la manche de 2017.

Pour la première fois de la saison, la TS050 Hybrid reviendra à sa configuration à fort appui aérodynamique, qui favorise l'adhérence en virage au détriment de la vitesse de pointe et apparaît donc mieux adaptée aux courbes rapides du circuit anglais.

Face à Toyota, les six prototype LMP1 non hybrides s'annoncent encore plus compétitifs, suite aux modifications apportées à l'Équivalence de Technologie (EoT) destinées à améliorer leurs performances. Ainsi, les voitures non hybrides bénéficieront d'une augmentation du débit de carburant, désormais supérieur de 43,75 % à celui de la TS050 Hybrid, et certaines auront droit à une baisse du poids minimal.

Hisatake Murata, président de l'équipe : « Nous sommes impatients de revenir à la compétition ce week-end, après la pause estivale. Nous avons tous eu le temps de savourer la victoire du Mans et je tiens à remercier les nombreux supporters, partenaires et collègues qui nous ont félicités. Nous apprécions vraiment leur soutien. Mais dans le monde de la course, c'est toujours l'épreuve suivante, l'objectif suivant qui occupe l'esprit. Nous nous sommes donc préparés très sérieusement pour Silverstone, d'autant que nous allons utiliser la configuration à fort appui pour la première fois de la saison. Nous visons à nouveau la première marche du podium mais, comme la concurrence devrait être plus rude, il va falloir être au top comme au Mans et à Spa. »

Mike Conway (TS050 Hybrid #7) : « Franchement, j'ai hâte de reprendre le championnat. Ça a été sympa de faire un break après Le Mans mais maintenant, je suis prêt. C'est autre chose de courir à domicile, car j'ai de la famille et des amis qui vont venir me voir rouler, ce qui est bien sympa car pour eux, les occasions sont rares. Et puis les spectateurs sont super à Silverstone, l'ambiance est géniale. Bien sûr, nous visons le doublé et j'espère que la #7 va gagner. La concurrence va se durcir après les aménagements de l'EoT, mais espérons garder l'avantage. »

Kamui Kobayashi (TS050 Hybride #7) : « J'aime bien rouler à Silverstone, un circuit rapide où l'on se fait plaisir. Notre voiture est très performante, comme on l'a vu à Spa et au Mans : nous avons donc de bonnes chances. J'espère qu'elle sera en mesure de gagner sa première course de la saison, toute l'équipe de la #7 s'y efforcera. Mais le plus important est de faire un bon résultat pour l'écurie, et je suis sûr qu'on peut y arriver. »

José María López (TS050 Hybrid #7) : « Il me tarde de retrouver Silverstone, d'autant que maintenant, j'y ai déjà roulé avec la TS050 Hybrid – contrairement à l'an dernier. J'espère y faire un bon résultat, idéalement décrocher enfin une victoire avec Mike et Kamui. Nous l'avons tellement frôlée depuis le début de la saison précédente, notamment à Silverstone l'an dernier quand nous étions en tête... Mais si nous continuons à donner le maximum, nous en aurons l'occasion, je le sais. L'objectif premier est un bon week-end pour l'équipe. »

Sébastien Buemi (TS050 Hybrid #8) : « L'interruption a été longue, je suis donc ravi de retrouver la voiture, Kazuki et Fernando. Nous savons que Silverstone n'est jamais un circuit facile pour les voitures hybrides car il n'y a pas beaucoup de gros freinages. De plus l'EoT a été revue et ça ne fera qu'ajouter à la difficulté, j'ai hâte de me mesurer aux autres concurrents. C'est très sympa aussi de s'y trouver en août, après des années de course en avril où il fait assez froid. Le temps devrait donc être très agréable. »

Kazuki Nakajima (TS050 Hybrid #8) : « Ces quelques semaines depuis la victoire au Mans ont été géniales : merci infiniment à tous ceux qui nous ont adressé leurs félicitations et des messages sympas. Bien sûr, nous sommes encore un peu sur notre petit nuage mais désormais, notre préoccupation première est Silverstone où nous espérons faire à nouveau un beau résultat. Il sera intéressant de voir en quoi le nouveau revêtement modifie les caractéristiques de la piste, sans compter que nous reprenons la configuration à fort appui. Les séances d'essai vont donc être bien occupées. »

Fernando Alonso (TS050 Hybrid #8) : « Après ces quelques semaines loin du championnat, je suis impatient de retrouver le volant de la TS050 Hybrid. Naturellement, je n'ai pas chômé et je sais que l'équipe non plus, pour se préparer au défi de Silverstone. À la différence du Mans, c'est un circuit que je connais très bien et j'ai déjà testé le nouveau revêtement. Par conséquent, j'espère que cela nous aidera à partir en première ligne. Jusqu'à présent, la saison de WEC a été un sans-faute ; je compte bien faire en sorte qu'elle se poursuive ainsi ce week-end. »

Photos libres de droits presse à disposition sur <https://www.tgr-dam.com>

Contact Médias : Alastair Moffitt, Marketing & Communications Manager alastair.moffitt@toyota-motorsport.com

Site internet officiel TOYOTA GAZOO Racing : <http://toyotagazooracing.com>

Illustrations disponibles sur : <http://media.toyota.fr>

Partenaires de TOYOTA GAZOO Racing en championnat du monde d'endurance FIA

DENSO

Mobil 1

ZENT

AW

AISIN AW

JTEKT

AISIN

NIPPON STEEL & SUMITOMO METAL

RAYS

ADVICS

HAYASHI TELEMPU

MITSUBISHI ELECTRIC

ETICS

TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION

AICHI STEEL

TOYOTA AUTO BODY

TOYOTA TSUSHO

トヨタ東日本

TOYODA GOSEI

HINO

DAIHATSU

TOKAI RIKA

ばねの東郷

NPR

FURUKAWA ELECTRIC GROUP

MAEDA

FINESINTER

TAMACHI

GENTEX CORPORATION

MICHELIN

Sébastien Grellier
Directeur, Communication Presse
et Relations Extérieures
01 47 10 82 07
sebastien.grellier@toyota-europe.com

Stéphane Chevalier
Attaché de Presse
01 47 10 82 55
stephane.chevalier@toyota-europe.com