

'Quarantaineboxen' voor elektrische en hybride voertuigen

Brussel, 24 februari 2021. Op vraag van haar automotive-klanten, werkte D'Ieteren Immo een oplossing uit voor het inrichten van quarantainezones voor elektrische en hybride voertuigen op compacte en binnenstedelijke sites. De oplossing werd gevonden in een 'quarantainebox', een opslagplaats die speciaal bestemd is voor de opslag van een kritiek gediagnosticeerd elektrisch voertuig totdat elk veiligheidsrisico verdwenen is.



In het afgelopen decennium heeft het elektrische voertuig (EV) de wereldwijde auto-industrie ingrijpend veranderd, dankzij de snelle ontwikkeling van de lithium-ion batterijtechnologie. In geval van beschadiging of storing van deze hoogspanningsbatterijen dienen de voertuigen, of hun batterijen, uit veiligheidsoverwegingen tijdelijk geïsoleerd te worden, vooraleer men aan het voertuig mag werken.

Merken die deze nieuwe technologieën gebruiken, vragen daarom dat dealerships worden uitgerust met quarantainezones; dit is een specifiek daartoe bestemde parkeerruimte met een veiligheidsperimeter van 5 m eromheen. In sommige concessies kan zulke quarantainezone eenvoudig worden ingericht, maar voor andere (b.v. in stedelijke gebieden) is dat niet mogelijk.

De uitdaging bestond er dus in een manier te vinden om ter plaatse een economisch verantwoorde quarantainezone te creëren, die de veiligheid van de medewerkers en de omgeving garandeert bij opslag van een kritiek gediagnosticeerd elektrisch voertuig of batterij, tot het risico is uitgeschakeld. Een pragmatische oplossing werd gevonden in een prefab betonnen box, die in zijn geheel bij een vestiging wordt afgeleverd, zodat de duur van de werkzaamheden tot een minimum wordt beperkt en zodat de box desgevallend kan worden verplaatst. Deze boxen voldoen aan de nodige veiligheidsvoorschriften en kunnen bovendien uitgerust worden met een extra barrière zodat ze deels onder water gezet kunnen worden.

"D'leteren Immo zoekt samen met haar klanten en huurders naar pragmatische, vereenvoudigde en uniforme oplossingen die op zijn vestigingen en in het hele netwerk kunnen worden toegepast. D'leteren Immo heeft er belang bij om informatie te verzamelen aan de bron om die te kunnen uitdragen in zijn adviesopdracht binnen het D'leteren-netwerk", **verklaart Paul Monville, Managing Director van D'leteren Immo.**

"In samenwerking met Betonol hebben we een box ontwikkeld om de wagens en hun batterijen te isoleren, zodat het probleem niet naar andere auto's kan overslaan. De oplossing geldt voor elektrische en hybride wagens", gaat **Lieven François** verder, **Head of Property D'leteren Immo.**

"Ons doel is om deze oplossing op alle vestigingen van de D'leteren-groep te installeren. Er zijn al plannen om dit te doen op de sites Zenpark (2 quarantainezones), Drogenbos (6 quarantainezones) en ACZ (2 quarantainezones)", besluit **Paul Monville, Managing Director van D'leteren Immo.**

Technische details

- REI 60 muren
- De box laat decompressie via een van zijn wanden toe
- De box wordt aangesloten op het branddetectiesysteem van het gebouw
- Vrije ruimte van ca. 1 m te voorzien aan beide zijden van de box
- De quarantainezone moet buiten de openingstijden toegankelijk zijn voor de brandweer
- Mogelijkheid tot onderdompeling van de wagen in de box



Voor meer informatie:

Paul Monville, Managing Director D'leteren Immo

Paul.monville@dieteren.be

Lieven François, Head of Property D'leteren Immo

Lieven.francois@dieteren.be

Gunther De Backer, Head of Corporate Communication - M +32 475 903 909

Gunther.debacker@external.dieteren.be

www.dieterenimmo.be



D'leteren Immo

D'leteren Immo s.a. n.v.
Rue du Mail 50 Maliestraat
Bruxelles 1050 Brussel
BE0416.911.938