



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Bien préparer ses vacances en voiture ? Soumettez votre voiture à un 'Check-up Vacances' !

Berchem – le 26 juin 2013 – Plus de la moitié des Belges<sup>1</sup> partent en vacances d'été en voiture. Pour éviter tout contretemps ou toute immobilisation imprévue en cours de route, il est conseillé de soumettre sa voiture à une grande révision estivale avant le départ. Midas, le spécialiste de l'entretien et de la réparation des principales grandes marques de voitures, recommande de faire vérifier les principales sources de panne avant la grande migration estivale : pression des pneus, niveau d'huile, airco, liquide de refroidissement, lave-glace, éclairage, batterie et freins. A l'étranger, le conducteur doit aussi veiller à respecter les lois et les règles de circulation locales. Renseignez-vous au préalable pour connaître les divergences éventuelles. Exemple : si vous vous rendez en Espagne, pensez à emporter des lampes de réserve et une paire de lunettes supplémentaire (obligatoires si vous êtes porteur de lunettes correctrices). Pour partir en voyage bien informé et paré à toute éventualité, rendez-vous sur [midas.be](http://midas.be).

### Partez l'esprit tranquille : offrez à votre voiture un check-up de vacances

Un *road trip* avec des amis ou des vacances en voiture avec toute la famille : il est toujours important d'être certain que la voiture est en bon état pour prévenir les désagréments et même les pannes. D'après Midas, le spécialiste de l'entretien et de la réparation des principales grandes marques de voitures, c'est en été que se produisent les pannes de voiture les plus fréquentes. Avant le grand départ en vacances, Midas recommande de faire contrôler les points suivants :

- Contrôle et réglage de la pression des pneus
- Contrôle du niveau d'huile
- Contrôle de l'airco
- Contrôle et remise à niveau du liquide de refroidissement et du liquide lave-glace
- Contrôle des essuie-glaces
- Contrôle de l'éclairage
- Contrôle de la batterie
- Contrôle visuel des freins (moyennant le démontage des roues)

### Airco dans la voiture : gardez-le au frais et en bonne santé

Pour votre confort, mais aussi pour votre santé, car l'airco joue également un rôle d'assainissement de l'air. Un contrôle annuel est recommandé pour garder un air sain dans l'habitacle et maintenir l'airco en bon état de fonctionnement. Trois solutions permettent de vérifier le bon fonctionnement de votre airco :

- Diagnostic de l'airco : Midas dresse le bilan du système d'airco en 7 points pour vérifier son bon fonctionnement : niveau du gaz réfrigérant, mesures et contrôles des températures dans le circuit et l'habitacle, contrôle du filtre à pollen, etc.
- Nettoyage de l'airco : Lorsque l'airco est utilisé fréquemment, le circuit d'air peut se boucher ou s'abîmer, et le filtre à pollen risque de saturer (ce qui pose particulièrement problème aux personnes allergiques au foin). Midas vérifie toutes les pièces de rechange avant le nettoyage, la désinfection et la désodorisation du circuit d'air afin de garantir l'assainissement optimal de l'air. Le filtre à pollen est également remplacé.

---

<sup>1</sup> Source: VAB

- Recharge de l'airco : le renouvellement du gaz réfrigérant et la remise à niveau de l'huile sont recommandés tous les deux ans. De plus, l'airco fait l'objet d'un bilan en 7 points.

### **Conduire en Europe : des obligations différentes selon les pays**

Les frontières ont beau s'estomper, chaque pays est encore régi par des lois qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Le port du gilet fluo en cas de panne est obligatoire en Belgique, au Luxembourg, en Allemagne, en Italie, en Espagne, au Portugal, en Autriche, en Bulgarie, en République tchèque, en Hongrie, en Lettonie, en Lituanie, en Slovaquie, en Finlande et en Islande. Obligatoire ou pas, il est toujours intéressant de porter un gilet fluo en cas de panne de voiture : vêtu d'un gilet fluo, vous êtes déjà visible à partir de 150 mètres dans l'obscurité, contre seulement 50 si vous n'en portez pas. La présence d'un triangle de danger dans le véhicule est obligatoire dans l'Union européenne, de même que la boîte à pansements et un extincteur dans certains pays. Quelques pays observent des règles supplémentaires : dans certaines villes allemandes, votre voiture doit disposer d'une vignette écologique (Umweltpaket). Dans certaines villes d'Italie, le centre-ville historique est interdit à la circulation. En Espagne, il faut être muni de phares de réserve et, si l'on porte des lunettes, d'une paire de lunettes de rechange.

### **Un prix toujours connu d'avance, sans surprises**

Il est encore temps de vous présenter, avec ou sans rendez-vous, dans une des 40 filiales belges de Midas pour un 'Check-up Vacances'. Il s'agit d'un entretien spécifique destiné à préparer la voiture à affronter les rigueurs de l'été et d'un long trajet. Cela ne prend pas beaucoup de temps et ne réserve aucune mauvaise surprise financière puisque le prix est fixé d'avance. Toute réparation qui s'avérerait nécessaire ne sera faite qu'avec l'accord explicite du client.

Plus d'infos sur la sécurité et la préparation de votre voiture en prévision des vacances sur [www.midas.be](http://www.midas.be).

- fin -

### **Note aux journalistes, à ne pas publier :**

Le check-up de vacances de Midas débute le 21 mai.

Pour toute question sur la préparation de la voiture en prévision des vacances, veuillez contacter :

Peculiar PR : Ilse Lambrechts, 0476 98 11 55, [ilse@peculiar.be](mailto:ilse@peculiar.be)

### **À propos de Midas**

Midas est le spécialiste de l'entretien et la réparation de toutes les grandes marques de voitures. Grâce à une législation européenne, Midas peut effectuer l'entretien (de marque) et les réparations sur base des directives des constructeurs, sans que la garantie n'expire pour le consommateur. Midas cultive la transparence à deux niveaux : les garages Midas travaillent toujours sur base d'un devis proposant un prix correct et respecté. Les réparations supplémentaires qui s'avéreraient nécessaires au cours de l'entretien ne sont effectuées que sur l'accord exprès du client. En outre, les ateliers sont aménagés en mode ouvert pour permettre aux clients de regarder littéralement ce qui se passe à l'intérieur. La quarantaine de filiales et les près de 150 collaborateurs qui travaillent en Belgique offrent un service rapide et de qualité, avec ou sans rendez-vous. Ils utilisent exclusivement les pièces de rechange des meilleurs fournisseurs, toujours disponibles dans notre stock permanent et sous garantie complète. Midas fait partie du Groupe Mobivia. Plus d'informations sur [www.midas.be](http://www.midas.be).