

**ISUZU BENELUX**

Pierstraat 233  
B-2550 Kontich

[www.isuzu.be](http://www.isuzu.be) – [www.isuzu.lu](http://www.isuzu.lu) – [www.isuzu.nl](http://www.isuzu.nl)

**For further information contact :**

**William Meerschaut**  
Phone: +32 - 34 50 06 88  
william.meerschaut@isuzu.be  
Mediasite BE: [www.isuzu.presscorner.be](http://www.isuzu.presscorner.be)  
Mediasite LU: [www.isuzu.presscorner.lu](http://www.isuzu.presscorner.lu)  
Mediasite NL: [www.isuzu.presscorner.nl](http://www.isuzu.presscorner.nl)

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

## **Isuzu dévoile son nouveau MU-X en avant-première mondiale au Salon de l'Auto à Tokyo**

- **Les débuts d'un nouveau SUV prestigieux au Tokyo Motor Show.**
- **Sous le capot, un 3.0 turbodiesel de 177 ch – Disponible en 4x2 ou 4x4.**
- **7 places.**

***Tokyo - 26/11/2013 – Isuzu a profité du Tokyo Motor Show pour lever le voile sur le MU-X, un superbe SUV capable d'accueillir jusqu'à 7 adultes. Le modèle a été développé essentiellement pour le marché australien.***

Le nouvel Isuzu MU-X affiche un design actuel, à la fois costaud, dynamique et néanmoins fonctionnel. Il mesure 4,825 mètres de long et 1,86 mètre de large. Ses dimensions généreuses lui permettent d'accueillir confortablement 7 personnes, grâce à une troisième rangée de sièges. Les finitions intérieures sont très soignées et le conducteur a accès à toutes les technologies actuelles en matière de multimédia, de navigation et de téléphonie.

Sous le capot du nouveau MU-X, un moteur turbodiesel de 3 litres garantit puissance et agrément de conduite. Avec ses 177 ch (à 3.600 t/min), il ne recule devant rien. Sa capacité de traction affiche même un impressionnant 3 tonnes. Il se décline en deux versions, avec 2 ou 4 roues motrices. La version 4WD est évidemment équipée d'une boîte de réduction à rapports courts. La boîte automatique permet aussi de sélectionner la vitesse souhaitée de manière séquentielle.

La nouvelle Isuzu MU-X a surtout été développée à l'intention du marché australien, où ses qualités de "dévoreur de kilomètres" devraient concurrencer les autres valeurs sûres déjà présentes sur le marché. Sa commercialisation en Europe n'est pas à l'ordre du jour.

**À PROPOS D'ISUZU – ON N'AIME BIEN QUE CE QU'ON CONNAIT BIEN**

*Isuzu est le plus ancien constructeur japonais de moteurs diesel et le premier producteur mondial de véhicules commerciaux lourds et mi-lourds. Le modèle précédent D-Max a été vendu à plus de 2 millions d'exemplaires dans le monde. Un succès confirmé qui permet à Isuzu de l'assortir sans hésiter de 5 ans de garantie et d'assistance. Le D-Max est le seul pick-up sur le marché qui – pour toutes les versions 4WD – couple une capacité de traction de 3,5 tonnes à une garantie de 5 ans, indépendamment de la carrosserie choisie. Isuzu Benelux est l'importateur exclusif de la marque dans 4 pays (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg et Pologne). L'entreprise fait partie du groupe belge Alcopa.*