



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Persdossier

20 juni 2014

De nieuwe AYGO: Toyota verovert het A-segment

Sterke fundamenten

Toen de eerste generatie van de AYGO in 2005 gelanceerd werd, waren de verwachtingen hooggespannen. Het was niet alleen Toyota's eerste model in het segment van de compacte stadswagens, maar ook het resultaat van een nieuwe joint venture met PSA. De auto's werden specifiek voor Europa ontworpen en gebouwd in de nieuwe TPCA-fabriek (Toyota Peugeot Citroën Automobile) in Kolin (Tsjechië).

De missie van de AYGO bestond erin jonge stadsbewoners aan te trekken. Tegelijkertijd moest hij het merk Toyota een speelser imago bezorgen en meer emotie opwekken.

Door elk jaar nieuwe kleuren te introduceren, regelmatig speciale edities te lanceren op lokale markten en ingrijpende productvernieuwingen door te voeren (in 2008 en 2012), bleef de AYGO gedurende zijn hele levenscyclus fris ogen.

Dat de eerste AYGO uitstekend presteerde en ruimschoots aan de verwachtingen voldeed, blijkt uit de totale verkoop van meer dan 760.000 exemplaren. Ook op het vlak van klantenwerving en merkentrouw scoorde het model steevast beter dan de gemiddelde wagen uit het A-segment.

- **Opvallend design geïnspireerd op Japanse jongerencultuur**
- **Personaliseerbaar voor een unieke look**
- **Nieuw multimediasysteem 'x-touch'**

De nieuwe AYGO is het resultaat van Akio Toyoda's vastberadenheid om alsmaar betere auto's te ontwikkelen die steeds meer rijplezier bieden. Hij bouwt voort op de troeven van de huidige AYGO zoals een aantrekkelijk design, een hoogstaand rijplezier en een regelmatig opgefrist gamma met een nieuwe, speelsere look. Het designthema voor de nieuwe AYGO kreeg de naam 'J-Playful'. Een verwijzing naar de eigentijdse Japanse jongerencultuur die de voorkeur geeft aan krachtige, uitgesproken vormen.

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site : <http://press.toyota.be>
Facebook : www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube: www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter: @ToyotaBelgium

Van het iconische nieuwe 'X'-neusontwerp tot de talloze personaliseringsmogelijkheden: bij de verschillende keuzes tijdens de ontwikkeling van de nieuwe AYGO stond rijplezier telkens weer centraal.

"Mijn voornaamste drijfveer was om een auto te creëren waar mensen verliefd op zouden worden", vertelt David Terai, hoofdingenieur van de nieuwe AYGO. "Traditioneel mikken auto's uit het A-segment vooral op functionaliteit, compacte afmetingen en een aantrekkelijke prijs. Verleidingskracht staat vaak niet op het prioriteitenlijstje. De elementen die mensen echt naar een auto doen verlangen en waarom ze steeds opnieuw de brochure gaan bekijken bij het aankoopproces, komen daardoor in het gedrang. Design wordt als bijkomstig beschouwd en veel keuze qua uitrusting is er doorgaans ook niet."

"Autoplanners, designers en ingenieurs lijken het er impliciet over eens dat bestuurders van kleine auto's toch niet veel tijd aan het stuur doorbrengen en dat ze daarom wel bereid zijn tot enkele toegevingen. Ik kan dat moeilijk geloven. Ik ben ervan overtuigd dat deze bestuurders – net als alle andere – een auto zoeken waar ze trots op kunnen zijn. Ik vond het mijn taak om zo'n auto te ontwerpen."

Deze benadering verklaart waarom de nieuwe AYGO voortbouwt op het erfgoed van de eerste generatie, die ook al in zekere mate brak met de klassieke stereotypes van kleine basisauto's. Ondanks zijn compacte afmetingen valt hij op in het verkeer dankzij zijn opmerkelijke, verfijnde en toch speelse lijnen. Het is een ontwerp dat mensen niet onverschillig laat: je bent voor of tegen. Volgens David Terai was dat net zijn bedoeling.

"Als je streeft naar een emotionele klik tussen klant en design, moet je nu eenmaal aanvaarden dat smaken verschillen", legt hij uit. "En in een drukke markt is het beter om een auto te hebben waar de helft van de mensen weg van is dan een auto waar niemand iets op tegen heeft. Daarom wil de nieuwe AYGO zich zo graag onderscheiden van de rest."

En dat doet hij ook. Zowel het interieur als het koetswerk werden zodanig ontworpen dat er verschillende uitvoeringen mogelijk zijn. De nieuwe AYGO is dus niet alleen een plezier om mee te rijden, maar laat zich ook volledig naar wens personaliseren. Elke look die hij zich kan aanmeten, speelt in op een specifieke smaak.

Bovendien kunnen meer dan tien onderdelen uit de hele wagen gemakkelijk worden vervangen door andere kleuren en uitvoeringen. Zo kunnen klanten hun eigen, unieke AYGO creëren. Een uitgekiende constructie en een minutieus uitgewerkte installatiestrategie zorgen ervoor dat deze personaliseringsmogelijkheden bovendien betaalbaar en eenvoudig te realiseren zijn. Zo blijven de prijs en levertijd op maat van het A-segment.

In het interieur is het voortaan nog beter vertoeven. Dit dankzij het ruimere plaatsaanbod en de talloze innovatieve voorzieningen die werden ontwikkeld op

maat van de levensstijl van jongere klanten, wellicht de voornaamste doelgroep van de nieuwe AYGO.

Het meest opvallende voorbeeld daarvan is het multimediasysteem 'x-touch'. Via het 7"-aanraakkleurenscherm kan de bestuurder verschillende systemen aan boord bedienen, terwijl hij de auto met het connectiviteitssysteem voor smartphones 'MirrorLink' naadloos integreert in zijn drukke online leven.

De nieuwe AYGO wordt aangedreven door een verbeterde versie van Toyota's bekroonde 1.0 VVT-i driecilinder benzinemotor. Deze opmerkelijke krachtbron blijft een van de lichtste binnen zijn klasse. Hij onderging bovendien tal van wijzigingen die zijn prestaties opkrikken en hem toonaangevende verbruiks- en emissiecijfers geven.

Nu de nieuwe AYGO klaar is om zijn eerste klanten te ontmoeten, is hoofdingenieur Terai een tevreden man: "Ik wilde de klassieke compromissen voor het A-segment doorbreken door een auto te creëren waar ik met recht en reden trots op kan zijn. Als ik de auto nu bekijk, tovert hij een glimlach op mijn gezicht en weet hij me keer op keer te verleiden. Ik denk dan ook dat ik in mijn opzet geslaagd ben." Toyota hoopt dat het niet bij deze ene glimlach blijft en dat zowel bestuurder als passagiers mateloos plezier zullen beleven aan de nieuwe AYGO.

DESIGN EN PERSONALISERING

- **Designthema 'J-Playful' geïnspireerd op eigentijdse Japanse jongerencultuur**
- **Personalisering als integraal onderdeel van het nieuwe AYGO-design**
- **Toonaangevende buitenafmetingen in combinatie met een maximale interieur- en kofferruimte**
- **Betaalbare personaliseringsmogelijkheden zodat klanten hun eigen AYGO kunnen creëren, zelfs jaren na aankoop**

Designthema J-Playful

De nieuwe AYGO is ontworpen om te verleiden. Het designthema kreeg de naam 'J-Playful' en haalde inspiratie uit de hedendaagse Japanse jongerencultuur, die de voorkeur geeft aan krachtige en uitgesproken vormen.

"De trots van een eigenaar wordt in de eerste plaats bepaald door het design", aldus hoofdontwerper Nobuo Nakamura. "Elke keer dat je naar je nieuwe wagen kijkt, wil je bevestiging dat je de juiste keuze hebt gemaakt. Daarom waren we tot geen enkel stijlcompromis bereid."

De compacte lay-out was cruciaal om te kunnen beantwoorden aan de behoeften van AYGO-klanten die voornamelijk in de stad wonen. De totale lengte nam met slechts 25 mm toe tot 3455 mm, waardoor de nieuwe AYGO zijn toonaangevende compacte afmetingen behoudt. Hoewel de inzittenden voorin 7 mm extra hoofdruimte genieten, werd de totale hoogte met 5 mm verlaagd voor een betere aerodynamische efficiëntie. De sporen werden vooraan en achteraan 8 mm breder om de uitstraling van de auto nog sterker te maken.

Ondanks zijn compacte en speelse look, straalt het koetswerk robuustheid uit. Dat is geen toeval volgens Nakamura. "Het is niet vanzelfsprekend om een compacte wagen zoals deze te ontwerpen. Hij moet er sympathiek uitzien, maar moet tegelijk geloofwaardig overkomen in het verkeer. Hij moet stevig en sterk zijn en moet zijn plaats in het verkeer opeisen dankzij zijn uitstraling."

Deze robuustheid dankt hij aan een uitgesproken monovorm, die zorgt voor het nodige volume in het design. Om het speelse karakter van dit concept te benadrukken, wordt er meer beroep gedaan op de combinatie van zacht en stijf materiaal. Door het harde koetswerk te doorbreken, ontstaan er breuklijnen die het gedurfde 'X'-thema van de neus vormen. Die 'X' loopt verder over het koetswerk en omsluit alle belangrijke onderdelen van de wagen, zoals het bovenste en onderste radiatorrooster, de koplampen, de mistlampen en zelfs de buitenspiegels en zijruiten.

"Om de integriteit van dit design te behouden, moesten we enkele moeilijke keuzes maken", legt Nakamura uit. "Zo moesten de koplampen met

projectortechnologie worden uitgerust opdat ze smal genoeg zouden zijn om binnen de 'X' te passen. Dit is uitzonderlijk in het A-segment, dat doorgaans de voorkeur geeft aan goedkopere, maar grotere reflectiekoplampen. Dit is een uitstekend voorbeeld van hoe we geen enkele toegeving maakten om tot een betere auto te komen."

Het krachtige 'X'-thema vormt ook de basis voor de personalisering van het koetswerk, een integraal element in het design van de nieuwe AYGO.

In profiel werd het dak verlaagd en werd de voorruitbalk naar voren geplaatst. Daardoor verschuift ook het zwaartepunt van het interieur naar voren. Met een evenwichtiger, naar voren hellend postuur als resultaat. Deze look wordt in de verf gezet door een oplopende gordellijn die uitloopt in de naar voren hellende achterlichtblokken. Het dak zelf kreeg een nieuw profiel in pagodestijl met een geïntegreerde achterspoiler om de stroomlijn te optimaliseren.

De 3- en 5-deursversies verschillen wat de vorm van de zijruiten betreft. Bij de laatste lopen ze uit in de achterlichtblokken om een gevoel van lengte te creëren dat van een vijfdeursmodel wordt verwacht.

De achterkant van de nieuwe AYGO neemt het designthema van de neus over. Hier vormen de achterklep en de onderbumper de breuklijnen die de robuuste achterkant van de wagen in twee verdelen. De lichtblokken werden geïntegreerd in de zeshoekige achterklep, terwijl het bovenste deel van de bumper breed uitloopt in de geprononceerde wielkasten, die de auto een bredere en stabielere look geven.

Interieurcomfort

Het hoofdthema voor het interieurdesign is de trapeziumvormige middenconsole. Het design komt immers terug doorheen het hele interieur in onderdelen zoals de verluchtingsroosters, de deurbekleding en de rand rond de versnellingspook.

De console ondersteunt een breed dashboard met een matte, reflectiewerende afwerking, geflankeerd door een slanke A-stijl die het zicht van de bestuurder ten goede komt. Het instrumentenbord kreeg wijzerplaten met concentrische ringen. Het permanent verlichte instrumentenbord omvat bovendien een multifunctioneel centraal scherm met een groot lettertype voor een maximale leesbaarheid.

Net als aan de buitenkant kunnen ook heel wat interieuronderdelen gepersonaliseerd worden.

"We hebben hard gewerkt aan de ergonomie", vertelt hoofdingenieur Terai. "Met het jongere doelpubliek van dit segment in het achterhoofd hebben we de stuurhoek gereduceerd van 28 naar 26,6 graden. Ook hebben we het voorste heuppunt 10 mm verlaagd en voorzagen we een bestuurderszetel met hoogteregeling. Zo zou iedereen vlot zijn ideale rijhouding moeten vinden."

Hoewel de wielbasis van 2340 mm ongewijzigd bleef, is het passagierscompartiment toch 9 mm langer. Verder dragen 20 mm bredere armsteunen bij tot het zitcomfort voorin.

Tot slot werd de bagage-inhoud met 29 liter vergroot tot 168 liter. Ook de toegang werd verbeterd dankzij een 75 mm bredere laadruimte tussen de kofferdrempel en de leuning van de achterbank.

Creëer uw eigen AYGO dankzij uitgekiende personaliseringsmogelijkheden

Met een compleet gamma eenvoudige, betaalbare en pasklare personaliseringsmogelijkheden kunnen klanten hun nieuwe AYGO volledig aanpassen zoals ze zelf graag wensen.

"Dat was heel belangrijk voor mij", aldus hoofdingenieur Terai. "Klanten zijn het namelijk gewend om bij de meeste aankopen uit diverse kleuren en uitvoeringen te kunnen kiezen. Het wordt tijd dat de auto-industrie op deze trend inspeelt. Bovendien dragen de personaliseringsmogelijkheden sterk bij tot de verleidingskracht die ik nastreefde voor de AYGO. Weten dat je wagen uniek is, maakt hem nog specialer voor de eigenaar."

Onderling verwisselbare onderdelen voor het koetswerk (X-vormig radiatorrooster vooraan, inzetstuk voor de achterbumper, sieralement voor de spatborden vooraan en lichtmetalen velgen) en voor het interieur (instrumentenbord, middenconsole, verluchttingsroosters, knop en rand van de versnellingspook) kunnen gemakkelijk en snel worden vervangen, zelfs jaren na aankoop.

Concept

De uitdaging bestond erin om de keuzemogelijkheden voor de klant zo duidelijk en eenvoudig mogelijk te structureren. Daarom werd het gamma rond vier pijlers opgebouwd: diversiteit, eenvoud, betaalbaarheid en beschikbaarheid.

Het ongecompliceerde gamma telt drie uitrustingsniveaus, twee speciale reeksen (die regelmatig worden aangepast) en koetswerk- en interieurpakketten. Zo hebben klanten een duidelijk overzicht van de vele mogelijkheden die de eenvoudige personaliseringsstructuur hun biedt om de wagen van hun dromen samen te stellen.

Dankzij deze gestructureerde benadering kunnen AYGO-klanten ook rekenen op een korte leveringstijd, ongeacht hun persoonlijke keuzes voor de binnen- of buitenkant.

Uitrustingsniveaus

Alle versies van de nieuwe AYGO zijn voorzien van een royale standaarduitrusting. Zo beschikken ze standaard over led-dagrijlichten (DRL), een stabiliteitscontrole (VSC) en een vertrekhulp voor hellingen.

De 'x-play' versie is de kern van de uitrustingsniveaus voor de nieuwe AYGO. Deze versie vormt de basis voor alle personaliseringsmogelijkheden en voor de speciale edities 'x-cite' en 'x-clusiv'. Standaard is het koetswerk afgewerkt met een pianozwart X-vormig radiatorrooster vooraan en een set 15" stalen velgen. Binnenin omvat de standaarduitrusting een audiosysteem met bedieningstoetsen op het lederen stuur, een in de hoogte verstelbare bestuurderszetel en een instelbare snelheidsbegrenzer (alleen beschikbaar bij manuele transmissie).

Met zijn grote stoffen dak en zilverkleurige 15" lichtmetalen velgen positioneert de stijlvolle 'x-wave' zich bovenaan het AYGO-gamma. Zijn interieur is getooid met inzetstukken in koetswerkkleur en deels lederen zetels. Het standaard audiosysteem van de AYGO wordt vervangen door het multimediasysteem 'x-touch' met aanraakscherm, een parkeercamera achteraan en het MirrorLink-connectiviteitssysteem voor smartphones.

Om het gamma compleet te maken, is er ook nog het instapniveau 'x'. Deze versie beschikt over een radiatorrooster in matzwarte afwerking, alle standaardvoorzieningen van de nieuwe AYGO en 14" stalen velgen.

Packs

Klanten die hun nieuwe AYGO net dat ietsje meer willen geven zonder hem echter optie voor optie te personaliseren, kunnen opteren voor een van de koetswerk- en interieurpakketten.

Eén koetswerkpack biedt klanten de mogelijkheid om de kleur van het X-vormige radiatorrooster vooraan en het inzetstuk in de achterbumper te veranderen. Een ander pakket bestaat uit stickers die het onderste deel van de wagen benadrukken (vooraan, opzij en achteraan).

Met de interieurpacks wordt het mogelijk om de kleur van de rand rond de verluchtingsroosters en de versnellingspook te wijzigen of een andere afwerking te kiezen voor het instrumentenbord, de middenconsole en de rand van de versnellingspook.

Speciale edities

Met zijn Orange Twist koetswerkkleur, pianozwarte details en specifieke glanzend zwarte 15" lichtmetalen velgen is de versie 'x-cite' het enfant terrible van het nieuwe AYGO-gamma. Deze meest extraverte variant voegt een sportieve toets toe aan het gamma.

De 'x-clusiv' uitvoering geeft de nieuwe AYGO een heel nieuwe dimensie van verfijning. Dit dankzij de combinatie van de Bold Black koetswerkkleur en de details in Super Chrome.

RIJGEDRAG

- **Nieuwste versie van Toyota's bekroonde 1.0 VVT-i-benzinemotor**
- **Manuele transmissie of gerobotiseerde manuele transmissie 'x-shift'**
- **Knappe milieuprestaties van 4,1 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 95 g/km**
- **Hogere koetswerkstijfheid en een gefinetunede ophanging en stuurinrichting voor een nog efficiënter rijgedrag**
- **Verbeterd rijcomfort voor dagelijks gebruik in de stad**

De nieuwe AYGO werd niet alleen ontwikkeld om klanten toonaangevende verbruikcijfers voor te leggen, maar ook om hun rit comfortabeler, stiller en – vooral – leuker te maken.

Dankzij de aanzienlijk verbeterde motor, de toevoeging van uitlaatgasrecirculatie, het lagere koetswerkgewicht en het geoptimaliseerde luchtstroombeheer zet de AYGO uitstekende verbruikscijfers neer.

De hogere koetswerkstijfheid, de verbeterde aerodynamica en de aangepaste ophanging, stuurinrichting en transmissie staan dan weer garant voor meer stabiliteit, rijcomfort, wendbaarheid en respons op de stuurinput. Één voor één kwaliteiten waarmee de AYGO rijplezier een nieuwe dimensie geeft.

Daarnaast verzekeren de uitgebreide NVH-maatregelen (lawaai, trillingen en hardheid) een stiller interieur. "AYGO-eigenaars hielden wel van het sportieve motorgeluid van de 1.0-liter motor, maar vonden de auto soms ook te luid", aldus hoofdingenieur David Terai. "Daarom dempten we het motorlawaai en de rolgeluiden, zonder aan het typische motorgeluid te raken. Meer nog, het motorgeluid werd zelfs subtiel getuned."

NOG LAGERE VERBRUIKSCIJFERS

Een uitgekende en karaktervolle motor

Geen enkel ander segment blijft zo trouw aan de benzinemotor als het A-segment, waar hij 90 % van de verkoop voor zijn rekening neemt. Met zijn volledig herwerkte versie van Toyota's bekroonde driecilindermotor biedt de nieuwe AYGO de ideale mix tussen respons en efficiëntie. Twee troeven die klanten in dit segment zoeken.

"We wilden zowel de prestaties als de zuinigheid verbeteren", licht hoofdingenieur Terai toe. "In het A-segment zijn de gebruikskosten cruciaal: klanten willen geen fortuin uitgeven aan brandstof. Maar tegelijk wilden we geen beroep doen op dure technologieën om het verbruik terug te dringen, aangezien dit de prijs van de auto

te sterk zou opdrijven. Onze uitdaging bestond er dan ook in om relatief eenvoudige, maar intelligente oplossingen uit te denken om onze doelstellingen te bereiken."

Deze focus op een verbeterd verbrandingsrendement, minder wrijvingsverliezen en een geoptimaliseerd uitlaatsysteem voor lage emissies verklaart meteen de vele verbeteringen aan de driecilinder VVT-i-motor van 998 cc met 12 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenas.

In de eerste plaats werden de verbrandingseigenschappen van de motor verbeterd. De compressieverhouding werd opgetrokken van 11,0:1 tot 11,5:1. De verbrandingskamer kreeg een betere koeling dankzij de nieuwe bougies, terwijl de hoge inlaatpoort garant staat voor een optimaal lucht-brandstofmengsel in de cilinder. De olie-injectie werd verbeterd door de toevoeging van een zuigerstraal. Ook de variabele kleppentiming werd geoptimaliseerd. Het resultaat is een motor die een maximale – en toonaangevende – thermische efficiëntie van 37 % kan voorleggen.

Vervolgens werden de wrijvingsverliezen teruggedrongen door het gebruik van een wrijvingsarme distributieketting met automatische spanner. De kleplichers kregen een DLC-coating (Diamond-Like Carbon). Dit garandeert een perfect glad contactoppervlak met minder wrijving.

Het gebruik van een oliecarter met dubbel reservoir draagt bovendien bij tot de lagere interne weerstand en zorgt ervoor dat de olie sneller opwarmt.

Verder werd ook een cilinderkop met een ingebouwd uitlaatspruitstuk gemonteerd. Het uitlaatsysteem zelf werd geoptimaliseerd door het gebruik van een uitlaatgasrecirculatiesysteem en een katalysator van 0,7 l.

Het motorvermogen werd opgedreven tot 51 kW (69 pk) bij 6000 t/min. Het koppel werd aanzienlijk verhoogd tot 95 Nm bij 4300 t/min, waarbij 85 Nm al vanaf 2000 t/min. beschikbaar is. De nieuwe AYGO accelereert van 0 tot 100 km/u in 14,2 seconden en haalt een topsnelheid van 160 km/u.

De nieuwe AYGO is verkrijgbaar in een standaardversie.

In deze standaardversie daalt het brandstofverbruik van 4,4 naar 4,1 l/100 km. Goed voor lagere CO₂-emissies van nauwelijks 95 g/km, hetzij een daling van 7 g/km.

Bij al deze verbeteringen werd nauwlettend gewaakt over het sprankelende karakter van de motor. Hij klimt nog altijd graag in de toeren en laat, ondanks zijn verbeterde geluidsisolatie, gretig zijn sportieve, nauwkeurig getunedede klank horen wanneer hij tot het uiterste wordt gedreven.

x-shift

De nieuwe AYGO komt met een optionele verkrijgbare 'x-shift' transmissie. Deze sterk verbeterde gerobotiseerde manuele transmissie heeft een volautomatische schakelmodus zonder koppelingspedaal. Via computerregeling worden motor, koppeling en transaxle gesynchroniseerd met het oog op een snel en nauwkeurig schakelgedrag.

De transmissieverhoudingen werden herzien voor een betere balans tussen rijplezier en zuinigheid.

In de standen E (Easy Mode), M (manueel) of R (achteruit) kan de bestuurder zijn auto net als bij een klassieke automaat laten 'kruipen'. In de E-modus selecteert het systeem een geschikte versnelling naargelang de stand van het gaspedaal, de rij snelheid en de rijomstandigheden. De 'x-shift' transmissie van de nieuwe AYGO is uitgerust met de kick-downfunctie die bij automatische transmissies standaard voorzien is. Bovendien kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld met de schakelhendels aan het stuur.

Door de M-modus te activeren, kan de bestuurder manueel schakelen via de versnellingspook of de schakelhendels.

Met de 'x-shift' transmissie verbruikt de nieuwe AYGO 4,2 l/100 km en genereert hij een CO₂-uitstoot van slechts 97 g/km.

Gewichtsbesparende maatregelen

Het doorgedreven gebruik van hoogwaardig staal in het koetswerk – inclusief platen met een MPa-waarde van 590 en 980 – verhoogt niet alleen de structurele stevigheid, maar beperkt ook het gewicht.

De nieuwe AYGO plukt tevens de vruchten van de uiterst lichte buitenste panelen. Zo leveren de nieuwe motorkap, het dak, de bumper vooraan en de buitenste zijpanelen een gewichtsbesparing op van 2,5 kg voor het vijfdeursmodel en van 2,7 kg voor de driedeurs.

Samen zijn deze maatregelen aan het koetswerk en de buitenpanelen goed voor een totale gewichtsbesparing van zo'n 12 kg in vergelijking met dezelfde onderdelen vervaardigd in gewoon staal.

Geoptimaliseerde luchtstroom voor minder weerstand

Er werd hard gewerkt om de aerodynamica te verbeteren en het verbruik nog verder terug te schroeven. Zo werd de luchtstroom over alle delen van het koetswerk geoptimaliseerd om de luchtweerstand te verminderen.

De voorkant, de bumper, de motorkap en de voorruit werden zo ontwikkeld dat de luchtstroom zowel over als onder het koetswerk wordt geleid. De vorm van het dak met twee uitstulpingen, de geïntegreerde achterspoiler en de achterlichtblokken werden geoptimaliseerd om de luchtstroom van het dak en de zijkant van de auto te scheiden. Dit om de zogturbulentie te beperken.

De achterste spatlappen geleiden de luchtstroom onder de wagen, terwijl het vierwegskanaal de luchtstroom naar het motorcompartiment optimaliseert. Hierdoor daalde de luchtweerstandscoefficiënt van de nieuwe AYGO van 0,30 naar 0,29 Cd.

MEER RIJCOMFORT VOOR MEER RIJPLEZIER

Hogere koetswerkstijfheid

Een stijve koetswerkstructuur vormde de basis voor het gefinetuneerde ophangings- en stuursysteem van de nieuwe AYGO.

Hiervoor werd het aantal laspunten aanzienlijk verhoogd met 119 extra punten, goed voor een totaal van 544. Vooral de koetswerkonderdelen die de rijprestaties beïnvloeden (het schutbord en dashboard, de deuropeningen voor en achter, het stuurhuis, de achterklepopening en het onderste achterpaneel), werden voorzien van extra laspunten.

Daarnaast werd ook de stijfheid van de bodem achteraan verhoogd dankzij een dikkere vloerbeugel (2,3 mm i.p.v. 1,2 mm).

Al deze maatregelen samen verbeteren de responsiviteit, het stuurgevoel en de grip achteraan aanzienlijk. Hierdoor reageert de nieuwe AYGO snel en nauwkeurig op de input van de bestuurder met nog meer wendbaarheid en rijplezier als resultaat.

Verbeterde stroomlijn

Zoals in detail beschreven in het deel 'Geoptimaliseerde luchtstroom', onderging de nieuwe AYGO uitgebreide aerodynamische verbeteringen die samen de nodige neerwaartse druk genereren om de stabiliteit bij hoge snelheden en in rechte lijn te verhogen.

Bovendien zorgen de stabilisatievinnen op de bevestigingsplaat van de buitenspiegels en op de behuizing van de achterlichtblokken voor nog meer stabiliteit.

Aangepaste ophanging, stuurinrichting en transmissie

Tallose elementen van de beproefde combinatie van MacPherson-veerpoten vooraan en een torsieas achteraan werden herwerkt en aangepast. Dit resulteert in een nog groter rijcomfort, zonder in te boeten aan wendbaarheid of respons.

Vooraan werden de onderarm, de fusee en de bovensteun herwerkt. De schroefveer en schokdemper werden aangepast om een vlakke rit te garanderen met een verhoogd rijcomfort. Tegelijk werd de stijfheid van de antirolstang verbeterd om de rolstijfheid te verhogen. Een ingreep die ervoor zorgt dat het comfort niet ten koste gaat van de dynamische rijprestaties van de nieuwe AYGO.

Ook de schroefveer en schokdemper aan de achterkant werden aangepast. Daarnaast werd er ook een nieuwe torsieas gemonteerd met een pijpstructuur in plaats van een plaatstructuur. Het herwerkte ophangingssysteem – dat het gewicht met 3,3 kg verlaagt – biedt meer rijcomfort, stabiliteit en controle.

De elektrische stuurbekrachtiging (EPS) werd opnieuw ontwikkeld voor een soepeler en nauwkeuriger stuurgevoel. Dankzij de grotere motor gebeurt het sturen 14 % nauwkeuriger voor een snellere respons op de input van de bestuurder. Hierdoor kunnen eigenaars van de nieuwe AYGO volop genieten van een betere respons en wendbaarheid in de stad.

De kogelgewrichtslager van de versnellingspook van de manuele transmissie is voortaan uitgerust met een rubberen steunring om de speling van bewegende onderdelen te verminderen. Met als resultaat een steviger en preciezer schakelgevoel.

Tot slot combineert de 'x-shift' gerobotiseerde manuele transmissie nu een lager schakeldifferentieel voor een verbeterde acceleratie met een hogere 3e, 4e en 5e tandwieloverbrenging voor een nog lager verbruik. Hierdoor ontstaat er een beter evenwicht tussen rijplezier en zuinigheid.

STILLER INTERIEUR EN GETUNED MOTORGELOID

Minder geluiden en trillingen in het interieur

Er werden talloze maatregelen getroffen om het motorlawaai en de rol- en windgeluiden in het interieur te beperken.

Het motorlawaai werd verzacht door een verbeterde isolatie van de motorkap en de bumper vooraan, maar ook door de externe geluidsdemping in het dashboard en een nieuwe, uitgebreide rubberen interne geluidsdemping.

De rolgeluiden werden verminderd door de vloer van de wagen uitvoerig te bekleden met asfalt. Daarnaast werden de trillingen van het wegoppervlak beperkt dankzij een nieuwe vorm van het wiel.

Verder werden de storende geluiden in het interieur teruggedrongen door het gebruik van geluidsisolerende en absorberende materialen in de dwarsdoorsnede van het koetswerkframe, in de vloertunnel en het instrumentenbord.

Het geluid van de wind werd onderdrukt dankzij tochtstrips aan de deurdrempels, een vermindering in stappen tussen zowel de voorruit en de A-stijl als het venster van de voorste deur en het deurpaneel, maar ook dankzij een vernieuwde stand van de ruitenwissers in rust.

Dankzij de geoptimaliseerde bodemstructuur die koetswerkvervorming tegengaat, konden ook de koetswerktrillingen beperkt worden. Het voorste vloerpaneel wordt voortaan vervaardigd in gebogen in plaats van vlakke oppervlakken. Verder werd ook het paneel van de centrale tunnel verstevigd en werden er schotten geplaatst op het onderste deel van de centrale deurstijl.

Tot slot werd de penetratie van motortrillingen verminderd dankzij een nieuwe, hydraulische motorsteun en een motorsteun met een tweepunts torsiestaaf.

Getuned motorgeluid belooft meer rijplezier

Hoewel het geluid en de trillingen van de motor aanzienlijk beperkt werden, blijft het motorgeluid van de pittige driecilinder populair bij AYGO-kanten.

Daarom werd het inlaatsysteem van de motor herwerkt met een kleiner inlaatvolume en een langere inlaatpijp. Hierdoor worden storende geluiden met hoge frequentie gefilterd, terwijl de motor toch een aangenaam en gretig geluid produceert bij sportief rijgedrag.

UITRUSTING EN VEILIGHEID

- **Nieuw 'x-touch' systeem combineert de nieuwste multimediasystemen voor auto's met smartphoneconnectiviteit.**
- **Uitgerust met parkeersysteem, een primeur in het A-segment**
- **Hoogstaande nieuwe uitrusting voor nog meer comfort binnenin**
- **Uitgebreid gamma actieve en passieve veiligheidssystemen standaard voorzien**

EEN AANTREKKELIJK PAKKET

De nieuwe AYGO richt zich op klanten uit het A-segment die op zoek zijn naar een intelligente lay-out, een stijlvol design, uitgebreide personaliseringsmogelijkheden en vooral ongeëvenaard rijplezier.

Om het totaalpakket nog aantrekkelijker te maken, kan de tweede generatie van de AYGO bogen op de meeste standaard- en optionele uitrustingen binnen zijn klasse.

Hoofdingenieur Terai: "De eerste AYGO was een van de eerste wagens in het A-segment die was uitgerust met een volledig geïntegreerd navigatiesysteem. Een pioniersrol die we graag verderzetten. De nieuwe AYGO introduceert dan ook voor het eerst talloze nieuwe functies in zijn klasse, zoals een parkeersysteem, een Smart Entry & Start-systeem en een volledig lederen bekleding."

De lange lijst met systemen die het comfort en rijgemak verbeteren, omvat uiteraard ook de vaste waarden, zoals standaard projectorkoplampen, een stoffen dak, bedieningstoetsen op het stuur, een instelbare snelheidsbegrenzer en een bestuurderszetel met hoogteregeling.

Tot slot is er ook het nieuwe multimediasysteem 'x-touch' met MirrorLink-smartphoneconnectiviteit. Een troef die vooral in de smaak valt bij jonge stedelingen, niet toevallig het doelpubliek van de AYGO.

x-touch ... de wereld aan uw vingertoppen

Toyota x-touch tilt betaalbare multimediasystemen naar ongekennde hoogten en biedt eigenaars van de nieuwe AYGO een gebruiksvriendelijke combinatie van de nieuwste multimedia- en smartphoneconnectiviteit aan boord.

Het x-touch systeem heeft een 7"-aanraakkleurenscherm dat volledig in het instrumentenbord werd geïntegreerd. Het is het eerste systeem binnen het segment dat standaard is uitgerust met een parkeercamera achteraan.

Het hoofdmenu van Toyota x-touch heeft een eenvoudige structuur met vijf pictogrammen, die in een oogopslag toegang geven tot alle functies om zo een intuïtieve gebruikerservaring te verzekeren.

Het 'Audio Source'-menu groepeert AM/FM-radio, optionele DAB-ontvangst, muziekstreaming via Bluetooth en audio via aux en USB, inclusief de mogelijkheid om albumcovers weer te geven.

Via de telefoonfunctie kan de bestuurder zijn contactpersonen opzoeken, telefoongesprekken voeren en sms-berichten verzenden en ontvangen op het scherm.

De nieuwe MirrorLink-functie kan worden geactiveerd via het 'Connect'-menu. Zodra er een compatibele smartphone is aangesloten, zal MirrorLink het telefoonscherm en de compatibele apps weergeven op het x-touch display. Smartphonefuncties worden dan gemakkelijk toegankelijk via het aanraakscherm van het systeem.

Een optionele Navi Box kan via een speciaal opbergvak in het handschoenkastje gekoppeld worden aan het multimediasysteem. De Navi Box wordt geactiveerd via het x-touch 'Connect'-menu en biedt bestuurders op een intuïtieve manier toegang tot een snelle en nauwkeurige Europese routebegeleiding.

'Car Information' groepeert alle informatie over de auto met weergave van boordcomputergegevens zoals het resterende rijbereik, het huidige en gemiddelde brandstofverbruik, de rijtijd en een overzicht van de gemaakte ritten.

Tot slot kan de bestuurder een ruime selectie van compatibele apps downloaden via de Google Play en Apple App Store waarmee hij toegang heeft tot navigatie- en sociale media-kanalen.

"Zelfs de x-touch kan gepersonaliseerd worden. De bestuurder kan gewoonweg een afbeelding van een USB-stick uploaden en gebruiken als startscherm", aldus hoofdingenieur Terai. "We hebben het design van het systeem bewust wat speelser gemaakt. Wanneer het audiosysteem wordt uitgeschakeld, verschijnt er een grote, digitale retroklok met 'flip-over'-cijfers. Daarnaast is de statusbalk bovenaan het scherm voorzien van een 'Manga'-thermometer die de buitentemperatuur weergeeft. Wanneer de temperatuur buiten onder de 3 °C zakt, lijkt het scherm te bevriezen. Wanneer het buiten meer dan 40 °C is, kleurt het scherm rood en lijkt het alsof er stoom uitkomt."

Parkeersysteem

Het parkeersysteem – een primeur in het A-segment – begeleidt de bestuurder bij het parkeren of manoeuvreren in krappe parkeerplaatsen. Het systeem treedt in werking wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Een camera achteraan geeft op het x-touch 7"-kleurenscherm in de middenconsole beelden weer van wat er precies achter de wagen gebeurt.

Stoffen dak met elektrische bediening

De nieuwe AYGO 'x-wave' heeft een groot stoffen dak met elektrische bediening en een royale opening van 785 mm x 730 mm. Het is slechts één voorbeeld van de bijkomende voorzieningen die Toyota speciaal voor de meer veeleisende klanten in het A-segment ontwierp.

Stuurwielbediening

De nieuwe AYGO kan uitgerust worden met stuurwieltoetsen waarmee de bestuurder snel en intuïtief het audio- en telefoonsysteem kan bedienen. Het gebruik van toetsen op het stuur is niet alleen handig, het zorgt er ook voor dat de bestuurder zijn blik strak op de weg kan houden.

Smart Entry & Start-systeem

Een andere primeur van Toyota voor het A-segment is het Smart Entry & Start-systeem. Hiermee kunnen bestuurders hun wagen openen of sluiten en de motor starten via een drukknop op het dashboard zonder de sleutel uit hun zak te halen.

Krachtige projectorkoplampen

De voorste lichtblokken van alle nieuwe AYGO-modellen beschikken standaard over halogeenkoplampen met PES-systeem (Poly-Ellipsoid System) voor een groter bereik en een bredere lichtbundel, zowel voor de dimlichten als de grootlichten. Ze omvatten ook geïntegreerde led-standlichten die de AYGO een unieke lichtsignatuur geven waardoor hij zelfs op een grote afstand wordt herkend.

VEILIGHEID

De nieuwe Toyota AYGO beschikt over een erg uitgebreide actieve en passieve veiligheidsuitrusting.

Zo beschikt hij standaard over een antiblokkeerremstelsel (ABS), een elektronische remkrachtverdeling (EBD), een noodremsignaal, een stabiliteitscontrole (VSC), gordijnairbags, Isofix-punten voor kinderzitjes, een bandenspanningscontrole, een instelbare snelheidsbegrenzer en – helemaal nieuw – een vertrekhelp voor hellingen (HAC).

De hoge koetswerkstijfheid van de nieuwe AYGO is ontwikkeld om vervorming van het interieur tot een minimum te beperken in geval van een frontale, zijdelingse of staartaanrijding.

Voor extra informatie kunt u terecht bij:

Céline Geronnez Tel: +32 2 386 74 81

celine.geronnez@toyota.be