

INFORMATION PRESSE

Date: Septembre 2017



67^{ème} Salon International de Francfort 2017

HALL / STAND: 9 / B02

SPECIFICATIONS 2018 IAA FRANKFURT

TIVOLI

Le Tivoli est le premier SUV du segment B de la Marque et est déjà devenu l'une de ses voitures les plus performantes depuis son lancement au Salon de l'automobile de Genève en mars 2015, en Corée et à l'étranger. Ainsi, 64 781 véhicules ont été commercialisés l'année dernière, passant à plus de 100 000 en juin 2016 la production totale de Tivoli depuis son lancement en Juin 2015.

Le Tivoli conserve sa beauté élégante, son niveau de sécurité, son espace intérieur et reçoit un certain nombre d'améliorations pour 2018.

Son esthétique a été améliorée grâce à un nouveau design du pare-chocs avant. Il présente de nouveaux détails chromés sur la calandre et antibrouillard LED, tandis que le choix des finitions de peinture à deux tons est maintenant disponible dans toutes les couleurs. Le choix du client est encore étendu avec l'option d'un nouveau coloris de sellerie intérieure marron.

La disposition de certaines commandes sur le tableau de bord et le volant ont été améliorés pour faciliter le fonctionnement et optimiser l'ergonomie. Un nouveau traitement de sous-couche châssis a été mis en œuvre pour réduire davantage les nuisances sonores de roulage, créant une expérience de conduite encore plus douce et plus confortable.

Ces mêmes améliorations s'appliquent également au Tivoli XLV.

LE NOUVEAU KORANDO

Le SUV Korando a récemment été perfectionné via un Facelift introduisant nouveau design élégant à l'avant, des équipements améliorés et des dispositifs de sécurité supplémentaires.

Ainsi, le Korando présente une face avant inédite inspirant robustesse grâce à une nouvelle calandre distinctive et un nouveau design des blocs optiques, du capot et du pare-chocs. La sécurité a également été améliorée avec l'ajout d'une caméra avant - une première dans cette catégorie de SUV.

Le nouveau Korando est destiné aux jeunes familles dynamiques souhaitant voyager confortablement à son bord grâce à son habitabilité importante et la générosité de son coffre.

Le design global du Korando combine un style masculin fort et les codes actuels des SUV contemporains pour une image toujours renforcée sur route et off-road.

Son nouveau design avant inspire robustesse et puissance, la calandre s'harmonise parfaitement avec les blocs optiques pour créer une face avant plaisante et distinctive. Les feux de jours utilisent une combinaison de 11 LED au design remarquable renforçant l'identité visuelle SsangYong par la signature lumineuse créée.

A l'arrière, le côté baroudeur SUV est renforcé par un nouveau design du pare-chocs arrière intégrant les deux sorties d'échappement soulignant sa sportivité.

Les nouvelles jantes alliage de 18" type Diamond Cutting complètent le style dynamique du véhicule souligné par le contraste visuel des passages de roue foncés.

L'intérieur du véhicule a lui aussi été amélioré, le conducteur profitant d'un nouveau volant plus ergonomique intégrant de nouvelles commandes déportées audio mais aussi du régulateur de vitesse.

De plus, le combiné d'instrument Supervision permet au conducteur de changer le fond du combiné parmi un choix de 6 coloris. La planche de bord reçoit de nouveaux matériaux de parement intégrant des placages Carbon Grain et des chromes pour une ambiance plus premium et sportive.

Pour toujours plus de sécurité lors des manœuvres, le nouveau Korando dispose désormais de caméra à l'avant et à l'arrière afin de mieux discerner tout obstacle situé dans un angle mort.

Au choix, le véhicule peut recevoir un système audio doté d'un écran couleur tactile de 7" offrant une fonction mirroring pour connecter un smartphone ou une autre source via l'entrée HDMI ainsi qu'une navigation TomTom, l'écran permettant la visualisation des caméras avant et arrière et le Bluetooth la connexion d'un iPod ou du main libre.

L'espace intérieur du véhicule est parmi l'un des meilleurs dans le segment, offrant un bel espace pour cinq passagers, le plancher du second rang parfaitement plat et la banquette arrière pouvant s'ajuster en inclinaison pour plus de confort, spécialement durant les longs trajets. Les sièges arrière sont rabattables 60/40 et permettent de disposer d'un plancher parfaitement plat lorsque les dossiers sont rabattus.

Le nouveau Korando est doté d'un choix de deux moteurs conforme Euro 6 : un 2.2 litre diesel ou un 2.0 litre essence (selon les pays). Tous deux peuvent être combinés avec, soit une boîte manuelle 6 vitesses, soit une boîte automatique Aisin 6 vitesses pour des changements de rapports rapides et une conduite souple ainsi qu'une transmission à deux ou quatre roues motrices, cette dernière permettant de profiter pleinement des capacités du véhicule en conditions de roulage difficile.

RODIUS MPV

Le SsangYong Rodius – connu sous le nom Turismo and Stavic sur certains marchés à l'exportation

– est le parfait monospace pour transporter sept adultes avec leurs bagages et équipements. Que ce soit pour les loisirs, le travail ou la conduite en ville, le Rodius est le monospace idéal.

Rodius est maintenant équipé du nouveau moteur diesel 2.2 litre Euro 6. Des améliorations concernant le confort intérieur et la praticité ont été faites.

Les sièges ont été redessinés pour assurer un confort optimum au conducteur et aux passagers, particulièrement durant les longs voyages. Les sièges avant sont maintenant ventilés pour un meilleur confort en cas de fortes chaleurs. Une nouvelle sellerie gris clair orne dorénavant l'habitacle chaleureux du Rodius.

ACTYON SPORTS PICK-UP

Le SsangYong Actyon Sports utility truck (aussi appelé Musso one-tonne pick-up et Korando Sports double cab pick-up sur certains marchés à l'export) a été considérablement amélioré pour 2017. Il est maintenant équipé du moteur 2,2 Euro 6 pour offrir le parfait équilibre entre économie, confort et polyvalence de transport.

Un élément fondamental du nouveau pick-up est l'ajout de la boîte Aisin 6 vitesses automatique. Celle-ci a été éprouvée avec d'autres voitures et offre un passage rapide des vitesses et une conduite souple.

D'autres améliorations comprennent une nouvelle grille de radiateur, des feux diurnes à LED, de nouveaux feux de brouillard. En ce qui concerne l'intérieur, on observe un design épuré de la console centrale et un accoudoir central avec porte-gobelet a aussi été ajouté aux sièges arrière pour plus de praticité et de confort.

-FIN-