All-New Tucson

Medieninformation

[1. EINLEITUNG 3](#_Toc422404378)

[2. DESIGN 5](#_Toc422404379)

[3. KOMFORT UND WOHLBEFINDEN 7](#_Toc422404380)

[4. SICHERHEIT 9](#_Toc422404381)

[5. MOTOREN UND GETRIEBE 11](#_Toc422404382)

[6. FAHRWERK 13](#_Toc422404383)

[7. PRODUKTION 15](#_Toc422404384)

[8. TECHNISCHE DATEN 16](#_Toc422404385)

# EINLEITUNG

**All-New Tucson – starkes Design und neue Technologien**

Im Überblick

* Nächster Entwicklungsschritt von Hyundai in Europa mit All-New Tucson
* Das neue Modell baut auf dem Erfolg von 1,2 Millionen verkaufter Hyundai SUV in Europa auf
* [Starkes, athletisch wirkendes Design sorgt für einen echten SUV](#_Bold_and_athletic)-Auftritt
* Das Interieur verbindet Eleganz mit optimaler Ergonomie
* Grosszügige Platzverhältnisse dank dem intelligent genutzten Innenraum
* Auf die Kundenbedürfnisse ausgerichtete Komfortelemente und Vernetzung mit der Aussenwelt
* Neue [Navigation mit kostenloser Nutzung der TomTom LIVE-Dienste während sieben Jahren](#_Sophisticated_and_finely)
* [Umfassende aktive und passive Sicherheitssysteme](#_Comprehensive_active_and)
* [Breite Motorenpalette von 115 PS bis 185 PS](#_Wide_choice_of)
* Für Europa: Neues Fahrwerk mit dem Fokus auf Fahrkomfort und Fahrdynamik
* In Europa und für Europa entwickelt und getestet
* [Produktion aller europäischen Modelle in Europa](#_Every_All-New_Tucson)
* Drei Ausstattungsvarianten: Origo, Plena und Vertex, sowie die Launch Edition
* Serienmässig: 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung, 5 Jahre EuroService (Pannen- und Abschleppdienst in ganz Europa)
* Optional: 5 Year Triple Care Swiss mit Intervallwartungsarbeiten während 5 Jahren oder 100‘000 km

Der All-New Tucson ist in der Schweiz ab sofort bestellbar.

**Deutlicher Entwicklungsschritt mit dem neusten SUV von Hyundai**

Mit dem vollständig neuen All-New Tucson ändert sich die Wahrnehmung der Marke Hyundai in Europa. Das kraftvolle, athletische Design, das hohe Niveau an Komfort und Annehmlichkeiten, wie auch der grosszügige Einsatz neuer Technologien zeigen die Richtung, in die Hyundai in Europa künftig geht. Hyundai zählt in Europa zu den Pionieren im SUV-Segment. Der All-New Tucson macht jetzt den nächsten grossen Schritt. Das Ziel: neue Kunden gewinnen, bei denen Hyundai bis anhin nicht auf der Liste der bevorzugten Marken stand.

Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing von Hyundai Motor Europe: “Die Marke Hyundai setzt sich in Europa hohe Ziele. Mit dem All-New Tucson bringen wir ein vollständig neues Fahrzeug auf den Markt, das die Werte unserer Marke verkörpert und zeigt, was wir mit unserem Slogan ‚New Thinking, New Possibilities’ meinen. Mit seinem starken Design und den fortschrittlichen Technologien bringt er Hyundai in Europa einen weiteren Schritt nach vorn und erfüllt alle Ansprüche, um unserer Marke neue Kundengruppen zu erschliessen.“

**Fortsetzung der SUV Erfolgsgeschichte**

Seit der Einführung des Santa Fe in Europa (im Jahr 2000) lieferte Hyundai mehr als 1,2 Millionen SUV und Crossover-Modelle an die europäischen Kunden aus. Die Zahl belegt die Stärke, mit der die Marke in diesem wachsenden Markt an Bedeutung gewinnt. 2014 machte das Segment mehr als 25% der gesamten Verkäufe von Hyundai in Europa aus.

Thomas A. Schmid, COO von Hyundai Motor Europe: “Hyundai zählt zu den Pionieren im europäischen SUV-Markt. Mehr als eine Million verkaufter Fahrzeuge in einem Zeitraum von 15 Jahren sind ein deutlicher Beweis dafür, dass Hyundai in Europa dieses Segment stark mitprägt. Dieses Know-how und diese Erfahrungen setzten wir im All-New Tucson um. Er geht einen grossen Schritt in die Zukunft und verfügt über alle Zutaten, um unseren Erfolg in Europa weiter auszubauen.“

# DESIGN

**Einzigartiger Auftritt als SUV mit einem kraftvollen, athletischen Design**

Das Designkonzept des All-New Tucson verbindet einen schlanken, urbanen Stil mit der kraftvollen, starken Präsenz, die ein SUV ausmacht. Peter Schreyer, Präsident und Chef-Designer der Hyundai Motor Gruppe erklärt, wie die Designer von Hyundai diesen Spagat schafften und die dynamischen Proportionen des neuen Tucson kreierten.

Peter Schreyer: „Das Design bringt unser fortschrittliches Denken und unsere Leidenschaft zum Ausdruck. Und es zeigt die Entwicklung, die Veränderung unserer Marke. Die eigenständige, athletische Präsenz des All-New Tucson erreichten wir durch die Verbindung von fliessenden, sanften Oberflächen mit starken Proportionen, klaren, schnittigen Kanten und – äusserst wichtig – mit der neusten Generation unseres Markenzeichens, dem sechseckigen Kühlergrill.“

**Karosserie**

Der sechseckige Kühlergrill bildet zusammen mit den LED-Scheinwerfern eine optische Einheit, die der Frontpartie eine starke, eigenständige Präsenz verleiht. Eine in den vorderen Stossfänger integrierte, aerodynamisch geformte Querspange nimmt die LED-Tagesleuchten auf. Damit kommt die breite Radspur des neuen Tucson optisch noch stärker zum Ausdruck.

Die weit hinten angesetzten A-Säulen trennen die Fahrgastzelle von der relativ langgezogenen Motorhaube, was das schlanke Profil des Tucson verstärkt. Die Radläufe wiederum zeigen klare, scharfe Kanten, die dem Fahrzeug sogar im Stillstand zu einer agilen, dynamischen Ästhetik verhelfen. Die charakteristische Z-Linie über den Radläufen vereint sich hinten mit der abfallenden Dachlinie zu einem ausdrucksstarken Profil.

Die kräftige Präsenz setzt sich mit stark akzentuierten, horizontalen Linien fort, die von den hinteren Radläufen über das Heck laufen. Die Rückleuchten bilden die optische Basis für die beiden Dachpfosten (C-Säulen) und unterstreichen die kraftvolle Optik des All-New Tucson. Das hintere Schutzschild und die doppelten Auspuff-Endrohre wiederum verleihen ihm einen sportlichen Touch.

**Eleganz und Ergonomie im hochwertig ausgelegten Interieur sorgen für ein sinnliches Fahrerlebnis**

Bei der Gestaltung des Interieurs setzte sich das Design-Team das Ziel, die potenziellen Kunden schon beim Einstieg durch das grosszügige Raumangebot und die sorgfältige Ausführung bis ins kleinste Detail zu beeindrucken. Intensive und ausgiebige Ergonomie-Tests im Interieur wirken sich in einer einfachen, intuitiven Bedienung und in einem angenehmen, sinnlichen Erlebnis aus.

**Gediegene Farben, aussen und innen**

Der All-New Tucson steht mit einer Palette von elf Karosseriefarben im Angebot: Uni weiss (Polar White), sieben Metallic-Farbtöne (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) und drei Perlmutt-Farben (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

Beim Interieur stehen drei gediegene Farbtöne zur Auswahl: schwarzer Stoff für die Versionen Origo und Plena, Leder in schwarz oder beige für die Ausstattung Vertex.

# KOMFORT UND WOHLBEFINDEN

Eine ganze Anzahl an cleveren Komfort-Ausstattungen und Möglichkeiten der Vernetzung sorgen für ein gediegenes Interieur und ein echtes Fahrerlebnis.

So stehen nicht nur die Sitzheizung und die Lenkradheizung im Angebot. Einzigartig in diesem Segment ist auch die erstmalige Verfügbarkeit von belüfteten (gekühlten) Sitzen. Die Vordersitze verfügen über lange Sitzkissen und sind mit einer achtfachen elektrischen Sitzverstellung erhältlich. Der Fahrersitz bietet zudem eine elektrische Verstellung der Lendenstützen (Ausstattung Plena und Vertex). Die Rücksitze mit verstellbaren Lehnen sind ebenfalls mit Sitzheizung ausgestattet (ab Plena). Clever angeordnete Lüftungsdüsen erhöhen den Komfort zusätzlich.

**Grosszügige Platzverhältnisse dank effizienter Raumnutzung**

Der All-New Tucson basiert auf einer vollständig neuen Plattform, die ein Interieur mit grosszügigen Platzverhältnissen ermöglicht. Mit einem hervorragenden Verhältnis von Aussenmassen und Raumangebot im Innern setzt Hyundai die Tradition einer äusserst effizienten Raumnutzung fort. Bei aufgestellten Sitzlehnen steht ein Gepäckraum mit 1‘030 mm Breite, 889 mm Tiefe und 806 mm Höhe zur Verfügung. Daraus resultiert ein Ladevolumen von beträchtlichen 513 Liter (VDA 211). Bei abgelegten Rücksitzen erweitert sich dieses auf 1'503 Liter. Als äusserst praktisch erweisen sich auch die niedrige Ladekante, die zwei Ebenen des Kofferraumbodens und die verstaubare Gepäck-abdeckung.

**Annehmlichkeiten und Vernetzung nach Mass**

Der All-New Tucson verfügt über eine elektrisch öffnende Heckklappe mit der grössten Lade-Öffnung in dieser Fahrzeugklasse. Zusätzlichen Komfort bietet das ferngesteuerte, automatische Öffnen der Heckklappe. Dasselbe gilt für den schlüssellosen Zugang, den Start-Button und die elektrische Handbremse (Letztere nur in Verbindung mit dem Automat). Die Version mit Automat ist zudem mit dem intuitiven Park-Assistenten (SPAS, Smart Parking Assist System) ausgestattet dank dem der neue Tucson automatisch in Längs- oder in Querparklücken steuert. Die Ausfahr-Funktion ermöglicht das Verlassen der Längsparklücke, ohne die Lenkung zu berühren.

Das Design des Interieurs ist auf eine intuitive Bedienung ausgelegt. Die Positionierung der Anzeigen nahe der Windschutzscheibe optimiert die Übersicht, ohne vom Strassenverkehr abzulenken. Die Konstruktion der A-Säule ermöglichte eine Reduktion des Toten Winkels um 6 mm, während das Sichtfeld im unteren Bereich (im Vergleich zum Vorgängermodell) um 37 mm erweitert wurde. Für mehr Licht und Raumgefühl sorgt auch das Panorama-Sonnendach, das 30% grösser ausgelegt als zuvor (Ausstattung Vertex).

Integriert in die Mittelkonsole findet der Fahrer einen blendfreien, 8 Zoll grossen Monitor für das Navigationssystem vor. Dieses arbeitet dreimal schneller als die vorherige Version, mit zusätzlichen Routen-Optionen und raschem Update (über eine SD Speicherkarte). Zudem bietet es während sieben Jahren die kostenlose Nutzung der TomTom LIVE-Dienste, mit TomTom Traffic, POI, Radarwarnung und Wettermeldungen.

Das Navigationssystem berechnet die Routen nicht nur aufgrund der Distanzen, sondern auch aufgrund der erforderlichen Zeit bis zum Zielort. TomTom Traffic bietet die wichtigsten Verkehrsinformationen mit Staumeldungen und Baustellen, inklusive Berechnung der voraussehbaren Ankunftszeit.

TomTom LIVE bietet aktuellste Informationen in Echtzeit über Wetter, Verkehr und Radarfallen (je nach Land; fixe und mobile Systeme, wie auch bei Ampeln mit Radar). Zudem unterstützt es beim Suchen von spezifischen Orten und Plätzen (POI).

Ein neues DAB+ Digitalradio mit sechs Lautsprechern steht ebenfalls im Angebot. USB- und AUX-Anschlüsse an der Mittelkonsole ermöglichen die Vernetzung und die Verbindung mit externen Geräten.

# SICHERHEIT

**Umfassendes Paket für die aktive Sicherheit**

Mit der Einführung modernster Technologien zählt der All-New Tucson bezüglich Sicherheit zu den am besten ausgestatteten Fahrzeugen seines Segments.

**Automatisches Notbremssystem (AEB, Autonomous Emergency Braking)**

Der All-New Tucson verfügt über das automatische Notbremssystem. Dieses warnt den Fahrer beim Aufkommen einer unerwarteten Gefahr und aktiviert bei Bedarf die Bremsen. Das System funktioniert in drei Stufen. Nach der optischen und akustischen Warnung erhöht es stufenweise die Bremskraft. Falls es die Gefahr einer Kollision erkennt, folgt die automatische Vollbremsung, um die Kollision zu vermeiden, bzw. die Auswirkungen zu mildern. Bei Fussgängern reagiert das System bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h, bei Fahrzeugen funktioniert es bis zu 180 km/h.

Werner Peter, Leiter der Entwicklung von elektronischen Systemen im technischen Zentrum von Hyundai Motor Europe: „Hyundai verfolgt eine Strategie, bei der die Kunden über einen maximalen Mehrwert mit einem Höchstmass an Komfort- und Sicherheits-Technologien verfügen, ohne das Fahrzeug mit teuren und überdotierten Technologien zu überladen. Mit dem AEB-System im All-New Tucson führt Hyundai in einem Volumenmodell eine Technologie ein, die vorausfahrende Fahrzeuge genauso erkennt wie Fussgänger beim unerwarteten Überqueren der Fahrbahn.“

**Spurhalteassistant (LKAS, Lane Keeping Assist System)**

Der Spurhalteassistent leistet einen wichtigen Beitrag zur aktiven Sicherheit, indem er das ungeplante Verlassen der Fahrspur erkennt. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, bevor es eingreift und die Lenkung korrigiert. Der Fahrer kann aus drei verschiedenen Einstellungen auswählen: Warnung, Standard-Funktion und aktives Eingreifen.

**Totwinkelassistent (BSD, Blind Spot Detector)**

Das System arbeitet mit Radar-Technologie. Diese überwacht die beiden hinteren Bereiche des Fahrzeugs und löst eine Warnung im entsprechenden Aussenspiegel aus, sobald sie ein Fahrzeug im toten Winkel ortet. Falls der Fahrer in dieser Situation den Blinker betätigt, folgt eine akustische Warnung. Dasselbe gilt bei einem Spurwechsel, sobald ein anderes Fahrzeug im toten Winkel erkannt wird.

**Warnung bei einer Ausfahrt (RCTA, Rear-Cross Traffic Alert)**

Dieselben Sensoren erkennen beim Rückwärtsfahren aus einer unübersichtlichen Strasse heranfahrende Fahrzeuge. Das System überwacht den gesamten hinteren Bereich (180 Grad) und warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch.

**Fahrzeug-Stabilitäts-Management (VSM, Vehicle Stability Management)**

Falls das Fahrzeug in eine instabile Situation gerät, arbeiten die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) und die elektrisch unterstützte Lenkhilfe zusammen. Sie aktiven – je nach Untergrund und Haftung auf der Fahrbahn – sowohl die Bremsen als auch das Gaspedal, während der Fahrer durch die Anpassung der Lenkkraft intuitiv in der korrekten Reaktion unterstützt wird.

**Verkehrszeichen-Erkennung (SLIF, Speed Limit Information Function)**

Die Kamera in der Fahrzeugfront und das Navigationssystem liefern die Information über die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Diese wird dem Fahrer in Echtzeit über den Monitor und über die Instrumentenanzeige (TFT-Monitor) angezeigt.

**Neue Systeme der passiven Sicherheit für den Fahrer und den Fussgängerschutz**

Der All-New Tucson verfügt über verschiedene neue Systeme zur Optimierung der passiven Sicherheit. Der Schutz im Fahrzeuginnern erfolgt unter anderem durch sechs Airbags (Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbags und Vorhang-Airbags).

**Fussgängerschutz durch aktive Motorhaube (AHS, Active Hood System)**

Im Falle einer frontalen Kollision mit einem Fussgänger oder Fahrradfahrer löst das System die Anhebung der Motorhaube aus, um den Aufprall abzufedern. Die Auslösung erfolgt durch pyrotechnische Elemente in den Angelpunkten der Motorhaube. Diese wird innerhalb von 20 Millisekunden um 60 mm angehoben.

**Karosserie-Struktur mit ultra-hochfestem Stahl**

51% der Karosseriestruktur bestehen aus ultra-hochfestem Stahl, der die Verwindungssteifigkeit um bis zu 48% erhöht und dementsprechend widerstandsfähiger ist. Verstärkte Verbindungsstellen an den Trägern und an der A-Säule bieten zusätzliche Wege, um die Energie bei einer Kollision gezielt abzuleiten. Dieselbe Funktion übernimmt ein neuer, in die Türen integrierter Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl.

# MOTOREN UND GETRIEBE

**Breite Auswahl an effizienten Antriebssystemen**

Der All-New Tucson bietet eine der grössten Paletten an Antriebssystemen in seiner Klasse. Diese umfassen einen Benzinmotor (1.6 Liter T-GDI mit 177 PS) und drei Diesel-Versionen (1.7 Liter mit 115 PS, 2.0 Liter mit 136 PS oder 185 PS).

Der neue **1,6 Liter T-GDI Benzinmotor** mit Turbolader leistet maximal 177 PS. Das höchste Drehmoment von 265 Nm steht zwischen 1’500/min. und 4’500/min. zur Verfügung. Der Motor steht ausschliesslich in Verbindung mit dem 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) im Angebot. Dieses ermöglicht das Fahren im automatischen Modus oder das Schalten der Gänge.

Der **1,6 Liter Turbodiesel** mit 115 PS Leistung liefert das maximale Drehmoment von 280 Nm zwischen 1’250/min. und 2’750/min. Er ist ausschliesslich mit 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb (2WD) und Stop-Start-Technologie erhältlich. Mit einem Verbrauch von durchschnittlich 4,6 l / 100 km und einem CO2-Ausstoss von 119 g/km klassiert er sich in der Energieeffizienz in der bestmöglichen Kategorie A.

Der **2,0 Liter Diesel** mit dem schnell ansprechenden Turbolader ist in zwei Leistungsstufen erhältlich. Die **Standard-Version** mit 136 PS stellt das maximale Drehmoment von 373 Nm zwischen 1’500/min. und 2’500/min. zur Verfügung. Die stärkere Ausführung mit 185 PS bietet eindrückliche 400 Nm zwischen 1’750/min. und 2’750/min. Beide sind mit der wartungsfreien Stickoxyd-Katalysatoren-Technologie ausgestattet, die zur Reduktion der Abgasemissionen beiträgt.

**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (7DCT)**

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kommt in der SUV-Modellpalette von Hyundai erstmals zum Einsatz. Das in eigener Regie entwickelte Getriebe ermöglicht wahlweise die Automatik-Funktion oder das manuelle Schalten der Gänge.

**Allradantrieb**

Der 1,6 Liter T-GDI Benzinmotor und der 2,0 Liter Diesel lassen sich mit dem Allradantrieb (4WD) kombinieren. Diese bietet optimale Traktion auf losem oder rutschigem Untergrund, wie auch bei Kurvenfahrt. Unter normalen Fahrbedingungen erfolgt der Antrieb zu 100% über die Vorderräder. Bei nachlassender Bodenhaftung leitet das System bis zu 50% der Antriebskraft an die Hinterräder. Die Funktion ‚Lock Mode’ ermöglicht das Sperren des Verteilergetriebes (50/50) bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h.

**Integriertes Stop & Go-System**

Sämtliche Motoren wurden bezüglich Verbrauch und Laufverhalten optimiert und erfüllen die Vorgaben der EURO6-Abgasnormen. Das effiziente Stop & Go-System von Hyundai (ISG, Integrated Stop & Go) zählt bei zwei Dieselmotoren (1,7 l und 2.0 l mit 136 PS, Schaltgetriebe und 2WD) zur Serienausstattung.

# FAHRWERK

**Neues Fahrwerk für Europa mit dem Fokus auf Fahrkomfort und Fahrdynamik**

Das neue Fahrwerk im All-New Tucson wurde auf die Kunden in Europa ausgerichtet, mit dem Fokus auf Fahrkomfort und Fahrdynamik. Die neue, elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung vermittelt einen präzisen Kontakt zur Strasse, während die europa-spezifische Auslegung von Aufhängung und Stossdämpfer maximalen Fahrkomfort bietet.

Die vorderen McPherson-Federbeine mit neuen Schraubenfedern und die am Hilfsrahmen angelenkten Querlenker (mit neuen Führungsbuchsen) erhöhen den Komfort. Gleichzeitig reduzieren sie die Übertragung von Geräuschen und Vibrationen.

Die überarbeitete Multilenker-Hinterachse verbessert insgesamt die Fahrdynamik des Fahrzeugs. Wie an der Vorderachse kommen auch hinten an den Anlenkpunkten vier neue Buchsen zum Einsatz. Die Querlenker wurden zudem verlängert, um die Wirkung des Fahrwerks zu optimieren.

Jedes Element des Fahrwerks wurde im Hinblick auf die Optimierung der Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und bei Kurvenfahrt entwickelt. Zudem nutzten die Ingenieure die Möglichkeiten durch den langen Radstand (2'670 mm) und die grosse Spurweite optimal aus, um die Fahr- und Handling-Eigenschaften auf die Strassen und die Gewohnheiten der Kunden in Europa auszurichten.

Beim Bremssystem kommen Scheiben mit grösserem Durchmesser (305 mm vorn und 302 mm hinten) und grösserem Bremssattel zum Einsatz, was sich in einer höheren Bremsleistung und in einem geringerem Verschleiss auswirkt.

Die neue, elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung verfügt unter anderem über eine erneuerte Software. Die direktere und präzisere Lenkung sorgt für eine optimale Rückmeldung und Verbindung zwischen Fahrzeug, Fahrer und Strasse.

Die weiterentwickelte Traktionskontrolle bei Kurvenfahrt (ATCC, Advanced Traction Cornering Control) verbindet die Vorteile der Drehmomentverteilung durch den Allradantrieb (4WD) mit der elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC). Sobald das Fahrzeug untersteuert, gelangt mehr Drehmoment an die Hinterräder. Parallel dazu wird das kurveninnere Rad abgebremst, was die Haftung optimiert und höhere Kurvengeschwindigkeiten zulässt.

Bei Modellen mit Automatikgetriebe bietet der ‚Drive Mode Select’ (DMS) die Auswahl zwischen zwei Fahr-Modi: Normal oder Sport. Dabei ändern sich die Charakteristik, bzw. das Ansprechverhalten der Lenkung und des Getriebes (Automatikgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe).

**Komfortabel und ruhig im Innern**

Die steifer ausgeführte Struktur des All-New Tucson ermöglichte es den Ingenieuren, die im Innenraum wahrnehmbaren Geräusche und Vibrationen deutlich zu reduzieren. Der neue Tucson zählt diesbezüglich zu den Referenzen in seiner Klasse.

Gezielte Massnahmen an der Verbindungsstelle zu den A-, B- und C-Säulen reduzieren die Vibrationen im Innenraum, während neue, hochdichte Dämmmatten am Boden – in Fahrzeugmitte und im Heckbereich – die Geräuschentwicklung begrenzt. Im vorderen Unterboden kommt eine zusätzliche Abdeckung zum Einsatz. Beim hinteren Hilfsrahmen ersetzten die Ingenieure die direkte Verbindung zur Karosserie durch Isolationsbuchsen, dank denen die von der Aufhängung übertragenen Fahrgeräusche aufgefangen werden.

**Auf europäischen Strassen getestet**

Die Fahrwerksentwicklung im europäischen Technologie-Zentrum von Hyundai und intensive Tests auf den Strassen Europas resultieren in einer optimalen Abstimmung von Fahrverhalten, Komfort, Handling, Lenkung und Fahrleistung. Diese sind gezielt auf die Anforderungen und Gewohnheiten der Kunden in Europa ausgerichtet. Jedes Element des Antriebsstrangs wurde getestet, um die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und bei Kurvenfahrt zu maximieren. Dabei nutzten die Ingenieure die Vorteile des langen Radstands und der breiten Radspur für die Anpassung an die europäischen Strassen.

Axel Honisch, Leiter der Test- und Entwicklungsabteilung bei Hyundai Motor Europe: „Mit intensiven und strengen Testverfahren stellen wir sicher, dass jedes Modell von Hyundai in Europa bezüglich Komfort, Fahrverhalten, Handling und Zuverlässigkeit die höchsten Standards erfüllt. Unsere Teams testeten den All-New Tucson unter extremsten Bedingungen, bei 40 Grad Celsius im Süden Europas bis zu 30 Grad Minustemperaturen im schwedischen Winter.“

Die Ingenieure von Hyundai vervollständigten die Testserien mit Ausdauertest auf der legendären Nordschleife am Nürburgring mit Unterstützung des dort ansässigen Hyundai-Testzentrums. Dabei simulierte das Team im Zeitraffer eine Lebensdauer von 180'000 km, mit dem Fokus auf sechs Bereiche: Lenkung, Aufhängung, Bremsen, Reifen, Sitze und Klimaanlage – immer im Hinblick auf die spezifischen Anforderungen in Europa.

# PRODUKTION

**Jeder All-New Tucson für Europa wird in Europa produziert**

100% aller All-New Tucson für Europa werden im Hyundai Werk in Tschechien produziert. Damit gibt Hyundai ein wichtiges Bekenntnis zum europäischen Markt ab.

Das Vertrauen in die europäische Qualität gibt Hyundai mit der in der Industrie führenden serienmässigen Garantie von 5 Jahren ohne Kilometerbegrenzung auf den All-New Tucson weiter. In der Schweiz lässt sich diese optional mit dem Paket ‚5 Year Triple Care Swiss‘ erweitern, das die Intervallwartungsarbeiten während 5 Jahren oder 100‘000 km (was zuerst eintrifft) mit einschliesst.

Die Produktion vor Ort, in Europa, bietet den Kunden namhafte Vorteile. Einerseits lassen sich exakt die Spezifikationen und Ausstattungen herstellen, die dem Markt entsprechen. Zudem vereinfacht es die Produktion und verhindert eventuelle Einschränkungen. Dadurch lassen sich Kosten einsparen und die Effizienz erhöhen.

Das Werk nahm im Juni die Serienproduktion des All-New Tucson aus. Die Auslieferungen an die Kunden beginnen in der zweiten Jahreshälfte 2015.

# 8. TECHNISCHE DATEN

**All-New Tucson**

*Karosserie und Fahrwerk*

5-türig, SUV im C-Segment, Karosserie aus hochfestem Stahlblech, Auswahl aus vier Motorisierungen (1 Benzin, 3 Diesel), vorne quer eingebauter Motor, Frontantrieb (2WD) oder Allradantrieb (4WD), 6-Gang Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik, 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (7DCT).

|  |  |
| --- | --- |
| **1.6 Liter T-GDI 177 PS** | Doppelkupplungsgetriebe 7DCT |
| Typ | Gamma, 4-Zylinder Reihenmotor, DOHC,  16 Ventile |
| Hubraum (cm3) | 1’591 |
| Bohrung x Hub (mm) | 77.0 x 85.44 |
| Verdichtungsverhältnis | 10.0 |
| Max. Leistung | 130 kW / 177 PS bei 5’500/min. |
| Max. Drehmoment | 265 Nm bei 1’500-4’500/min. |
| Antrieb | 4WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 201 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9.1 |
| Verbrauch städtisch (l/100 km) | 9.2 |
| Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km) | 6.5 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 7.5 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 175 |

*Dieselmotoren*

|  |  |
| --- | --- |
| **UII 1.7 Liter 115 PS ISG** | Schaltgetriebe |
| Typ | UII, 4-Zylinder Reihenmotor, DOHC,  16 Ventile |
| Hubraum (cm3) | 1’685 |
| Bohrung x Hub (mm) | 77.2 x 90.0 |
| Verdichtungsverhältnis | 15.7 |
| Max. Leistung | 85 kW / 115 PS bei 4’000/min. |
| Max. Drehmoment | 280 Nm bei 1’250-2’750/min. |
| Antrieb | 2WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 176 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 13.7 |
| Verbrauch städtisch (l/100 km) | 5.4 |
| Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km) | 4.2 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 4.6 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 119 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **R 2.0 Liter (Standard) 136 PS ISG** | Schaltgetriebe | | Automatik |
| Typ | R 2.0, 4-Zylinder Reihenmotor, DOHC,  16 Ventile | | |
| Hubraum (cm3) | 1’995 | | |
| Bohrung x Hub (mm) | 84.0 x 90.0 | | |
| Verdichtungsverhältnis | 16.0 | | |
| Max. Leistung | 100 kW / 136 PS bei 2’750-4’000/min. | | |
| Max. Drehmoment | 373 Nm bei 1’500-2’500/min. | | |
| Antrieb | 2WD ISG | 4WD | 4WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 186 | 184 | 184 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 10.6 | 10.9 | 12.0 |
| Verbrauch städtisch (l/100 km) | 5.6 | 6.0 | 7.4 |
| Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km) | 4.4 | 4.8 | 5.4 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 4.8 | 5.2 | 6.1 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 127 | 139 | 160 |

|  |  |
| --- | --- |
| **R 2.0 Liter (HIGH) 185 PS** | Automatik |
| Typ | R 2.0, 4-Zylinder Reihenmotor, DOHC,  16 Ventile |
| Hubraum (cm3) | 1’995 |
| Bohrung x Hub (mm) | 84.0 x 90.0 |
| Verdichtungsverhältnis | 16.0 |
| Max. Leistung | 136 kW / 185 PS bei 4’000/min. |
| Max. Drehmoment | 400 Nm bei 1’750-2’750/min. |
| Antrieb | 4WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 201 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9.5 |
| Verbrauch städtisch (l/100 km) | 8.0 |
| Verbrauch ausserstädtisch (l/100 km) | 5.6 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 6.5 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 170 |

Je nach Ausstattung und Reifendimensionen

*Motoren und Getriebe*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Benzin** | **Leistung** | **Getriebe** | **Antrieb** |
| 1.6 Liter T-GDI | 177 PS bei 5’500/min. | 7DCT | 4WD |
| **Diesel** |  |  |  |
| UII 1.7 Liter | 115 PS bei 4’000/min. | 6-Gang | 2WD |
| R 2.0 Liter  Standard | 136 PS bei 2’750-4’000/min. | 6-Gang  Sechsstufen-Automat | 2WD / 4WD  4WD |
| R 2.0 Liter High | 185 PS bei 4’000/min. | Sechsstufen Automat | 4WD |

*Untersetzungen*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor |  | **1.6 Liter T-GDI** |
| Getriebe |  | DCT |
| Antrieb | 4WD |
| 1. Gang | 3.929 |
| 2. Gang | 2.318 |
| 3. Gang | 2.043 |
| 4. Gang | 1.07 |
| 5. Gang | 0.822 |
| 6. Gang | 0.884 |
| 7. Gang | 0.721 |
| R-Gang | 5.304 |
| Differential | 4.857/3.579 (1,2,4,5/3,6,7,R) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor |  | **UII 1.7 Liter** |
| Getriebe |  | M/T |
| Antrieb |  | 2WD |
| 1. Gang | 3.769 |
| 2. Gang | 2.04 |
| 3. Gang | 1.294 |
| 4. Gang | 0.951 |
| 5. Gang | 0.723 |
| 6. Gang | 0.569 |
| R-Gang | 3.583 |
| Differential | 4.188 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Motor |  | **R 2.0 Liter Standard** | | |  | **R 2.0 Liter High** |
| Getriebe |  | M/T | | A/T |  | A/T |
| Antrieb | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| 1. Gang | 3.615 | 3.615 | 4.651 | 4.252 |
| 2. Gang | 1.862 | 1.862 | 2.831 | 2.654 |
| 3. Gang | 1.542 | 1.542 | 1.842 | 1.804 |
| 4. Gang | 1.207 | 1.207 | 1.386 | 1.386 |
| 5. Gang | 0.921 | 0.921 | 1 | 1 |
| 6. Gang | 0.732 | 0.732 | 0.772 | 0.772 |
| R-Gang | 3.416 | 3.416 | 3.393 | 3.393 |
| Differential | 4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6) | 4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6) | 3.195 | 3.041 |

*Aufhängung und Stossdämpfer*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aufhängung | vorne | McPherson Federbeine |
| hinten | Multilenker |
|  | | |
| Stossdämpfer | vorne | Federbeine, Gasdruckstossdämpfer |
| hinten | Gasdruckstossdämpfer |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lenkung | Typ | Zahnstangenlenkung, elektr. Lenkhilfe |
| Gesamtuntersetzung | 2WD : 14.34 bei 360° / 4WD : 14.39 bei 360° |
| Lenkradumdrehungen | 2.71 |
| Wendekreis-Radius (m) | 5.3 ± 0.2 |

*Bremsen*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| System | | Diagonal, getrennte Bremskreise, Bremskraftverstärker mit EBD |
| vorne | 2WD | Φ305 innenbelüftete Scheiben, schwimmende Bremssattel, Bremsklötze mit Verschleissanzeige |
| 4WD | Φ305 innenbelüftete Scheiben, schwimmende Bremssattel, Bremsklötze mit Verschleissanzeige |
| hinten | | Φ302 (2WD/4WD) feste Scheiben, schwimmende Bremssattel, Bremsklötze mit Verschleissanzeige  und Φ190 (2WD/4WD) Handbremse |
| Assistenz | | Elektronisch auf alle 4 Räder, 4 Sensoren, elektronische Bremskraftverteilung (4 Kanal EBD) |

*Räder und Reifen*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Felge | Leichtmetall | | |
| 6.5J X 16" | 7.0J X 17" | 7.5J X 19" |
| Reifendimension | 215/70R16 | 225/60R17 | 245/45R19 |
| Reserverad | vollwertig, TMK (Europa) | | |

*Abmessungen aussen (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Gesamtlänge | 4‘475 |
| Gesamtbreite | 1‘850 (ohne Aussenspiegeln) |
| Gesamthöhe | 1‘645 |
| Radstand | 2‘670 |
| Bodenfreiheit | 172 |
| Überhang vorne | 910 |
| Überhang hinten | 895 |
| Spurbreite vorne (16“/17"/19") | 1‘620 / 1‘608 / 1‘604 |
| Spurbreite hinten (16"/17"/19") | 1‘631 / 1‘620 / 1‘615 |

*Abmessungen innen (mm)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | vorne | hinten |
| Kopffreiheit (mit/ohne Sonnendach) | 1,005 / 963 | 995 / 969 |
| Beinraum | 1,053/1,129(max) | 970 |
| Breite auf Schulterhöhe | 1,450 | 970 |
| Breite auf Hüfthöhe | 1,413 | 1,384 |

*Kofferraum (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Länge Ladefläche (Rücksitze aufgeklappt) | 889 |
| Breite | 1‘030 |
| Höhe | 806 |
| Breite Kofferraumöffnung | 1‘094 |
| Höhe Kofferraumöffnung | 750 |

*Fassungsvermögen (Liter)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Treibstofftank | 62 |  |
|  |  | Reifen-Reparatursatz |
| Kofferraum  (VDA 211) | Sitze aufgeklappt | 513 |
|  | Sitze abgelegt | 1’503 |

*Gewicht\* (kg) (Schaltgetriebe / Automat)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor | **1.6 Liter T-GDI** | **UII 1.7 Liter** |
| Getriebe | DCT | M/T |
| Antrieb | 4WD | 2WD |
| Leergewicht (EC) mit Fahrer (75 kg) | 1’770 | 1’615 |
| Gesamtgewicht | 2’190 | 2’000 |
| Dachlast | 100 | 100 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Motor | **R 2.0 Liter Standard** | | | **R 2.0 Liter High** |
| Getriebe | M/T | | A/T | A/T |
| Antrieb | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| Leergewicht (EC) mit Fahrer (75 kg) | 1’770 | 1’826 | 1’854 | 1’854 |
| Gesamtgewicht | 2’235 | 2’250 | 2’250 | 2’250 |
| Dachlast | 100 | 100 | 100 | 100 |

*Fahrleistungen\* (Schaltgetriebe / Automat)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motor | **1.6 Liter T-GDI** | **UII 1.7 Liter** |
| Getriebe | DCT | M/T |
| Antrieb | 4WD | 2WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 201 | 176 |
| 0-100 km/h (s) | 9.1 | 13.7 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Motor | **R 2.0 Liter  Standard** | | | **R 2.0 Liter High** |
| Getriebe | M/T | | A/T | A/T |
| Antrieb | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 186 | 184 | 184 | 201 |
| 0-100 km/h (s) | 10.6 | 10.9 | 12.0 | 9.5 |

|  |  |
| --- | --- |
| Geländegängigkeit | **Alle Motoren** |
| Böschungswinkel vorn | 17,2 |
| Böschungswinkel hinten | 23,9 |
| Rampenwinkel | 18,6 |
| Minimale Bodenfreiheit (mm) | 172 |

\* \* \*

**Kontaktperson:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.