



## Neuheiten-Trio:

# MG lanciert Cyberster, HS und ZS in der Schweiz

- **MG Cyberster:** Der faszinierende Elektro-Roadster ist zum ersten Mal in der Schweiz unterwegs.
- **MG ZS HEV:** Das Kompakt-SUV bietet die perfekte Kombination aus Effizienz, Platz und Komfort.
- **MG HS und eHS:** Das neue Mittelklasse-SUV kommt als Benziner und Plug-in-Hybrid.

**Wallisellen – 18. Oktober 2024** Nach dem erfolgreichen Start in der Schweiz am Genfer Autosalon im Februar setzt MG die Produktoffensive fort. Den Anfang hatten MG4, ein elektrischer Kompaktwagen mit bis zu 520 km Reichweite (WLTP), der Marvel R, ein E-SUV mit fortschrittlichem Dreimotor-Allradsystem, und die erste Generation des MG ZS gemacht. Nun folgen drei weitere Modellneuheiten. Die SUV-Modelle werden ab November 2024 in den Schweizer MG Centers zur Probefahrt bereitstehen. Der Cyberster folgt ebenfalls im November 2024.

*«Mit dem weiteren Ausbau der Modellpalette setzt MG ein starkes Zeichen», sagt Nicole Sahlmann, Brand Director MG bei Astara Switzerland. «Während die SUV-Modelle ZS Hybrid+, HS und HS PHEV mit viel Alltagstauglichkeit, Effizienz und bester Preis-Leistung trumpfen, setzt der neue Cyberster ein klares Statement: Autofahren darf weiterhin auch Spass machen!»*

### Der MG Cyberster

Mit dem Cyberster lässt MG die legendäre Historie der Marke wieder aufleben: 100 Jahre nach der Gründung bringt MG wieder einen sportlichen, zweisitziger Roadster auf den Markt. Dem Zeitgeist entsprechend mit hochmodernem E-Antrieb, wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb. Bei einer Länge von 4 535 mm ist der Cyberster nur gerade 1 329 mm hoch und 1913 mm breit und zeigt damit klassische Roadster-Proportionen.

Die Variante mit Heckantrieb leistet 250 kW (340 PS) und 475 Nm. Sie erledigt den Sprint von null auf 100 km/h in nur 5,2 Sekunden. Das Topmodell verfügt über einen zusätzlichen E-Motor an der Vorderachse und kommt damit auf 375 kW (510 PS) und 725 Nm. Damit sind 100 km/h aus dem Stand in nur 3,2 Sekunden erreicht. Beide Modelle sind mit einer 77 kWh-Batterie ausgerüstet, die für bis zu 507 km Reichweite laut WLTP sorgt (AWD: 443 km). Dank 144 kW Schnellladefunktion ist der Akku nach 38 Minuten wieder zu 80% geladen.

**Die Preise starten bei CHF 63'990.-. Die AWD-Version kostet ab CHF 67'990.-**



### Technische Daten MG Cyberster

- Motor: 2WD 250 kW / 4WD 375 kW
- Leistung: 2WD 340 PS / 4WD 510 PS
- Drehmoment: 2WD 475 Nm / 4WD 725 Nm
- Batteriekapazität: 77 kWh
- Reichweite: 2WD 507 km / 4WD 443 km
- Leergewicht: 2WD 1885 kg / 4WD 1985 kg
- 0–100 km/h: 2WD 5 sek. / 4WD 3.2 sek.
- Verbrauch: 2WD 16 kWh/100 km / 4WD 18.7 kWh/100 km
- Abmessungen (LxBxH): 4353 x 1913 x 1329 mm
- Radstand: 2 690 mm
- Kofferraumvolumen: 249 Liter

### MG ZS Hybrid+

Der neue MG ZS Hybrid+ bietet eine verbesserte Kombination aus Effizienz, Komfort und modernem Design. Mit seinem leistungsstarken Hybridantrieb, der eine Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb mit 195 PS Systemleistung und ein maximales Drehmoment von 465 Nm liefert, überzeugt das kompakte SUV sowohl in der Stadt als auch auf der Langstrecke. Der Verbrauch: 5,1-5,0 l/100 km.

Der neue ZS Hybrid+ kommt serienmässig mit einer 3-Gang-Hybrid-Automatik, die das Zusammenspiel zwischen E-Motor und Verbrenner optimal steuert. Wenn immer möglich, übernimmt der E-Motor den Antrieb. Die optimierte Aerodynamik, LED-Scheinwerfer sowie das 12,3 Zoll grosse HD-Infotainmentsystem im Innenraum sorgen für ein erstklassiges Fahrerlebnis. Zudem glänzt das Modell mit einem ansprechenden Preis-Leistungs-Verhältnis und einer grosszügigen Serienausstattung, die unter anderem beheizbare Ledersitze und eine 360°-Kamera umfasst.

**Erhältlich ist der ZS ab CHF 21'990.-.**

### Technische Daten MG ZS Hybrid+

- Motor: 1.5L Hybrid+ (3-Gang-Automatik) (gleicher Antriebsstrang wie MG3 Hybrid+)
- Leistung: 102 PS (75kW) Benzin / 136 PS (100kW) Elektro / 195 PS (145kW) kombiniert
- Drehmoment: 128 Nm Benzin / 250 Nm Elektro
- 0–100 km/h: 8.7s
- Batteriekapazität: 1.83 kWh
- Antrieb: Vorderradantrieb
- Verbrauch (l/100km): 5–5.1 l / 100km
- CO2 (g/km): 113–115g/100km (Kategorie C)
- Leergewicht: 1380–1420 kg
- Anhängelast: 500kg
- Abmessungen (LxBxH): 4430 x 1818 x 1635 mm
- Radstand: 2610 mm
- Kofferraum: 443–1457 Liter



## MG HS

Der neue MG HS und die Plug-in-Hybridvariante eHS kombinieren Komfort und Effizienz in einem eleganten Mittelklasse-SUV. Ausgestattet mit einem 1.5L-Turbomotor und einer Leistung von bis zu 170 PS (beim HS ICE) oder 339 PS Systemleistung (beim HS PHEV), bietet der HS viel Performance bei moderatem Treibstoffverbrauch. Dank 21,4 kWh Batteriekapazität kommt der Plug-in-Hybrid auf 103 km elektrische Reichweite (WLTP) und verbraucht nur 0,54 l/100 km (WLTP). Bei leerem Akku funktioniert der eHS als Vollhybrid und ist mit 5,7 l/100 km weiterhin sehr sparsam. **Die Gesamtreichweite liegt damit bei mehr als 1000 Kilometern.**

Der Innenraum punktet mit hochwertigen Materialien, darunter Lederpolsterungen, und einem modernen Dual-HD-Infotainmentsystem. Zum umfangreichen Gesamtpaket gehören zudem die erweiterten Sicherheitsfeatures wie die 360°-Kamera und das Fahrerassistenzsystem MG Pilot, das eine sorgenfreie Fahrt garantiert.

**Los geht's für den MG HS bei CHF 25'490.-, der eHS startet ab 34'990 Franken.**

### Technische Daten MG HS ICE

- Motor: 1.5L Turbo MT6 und DCT7
- Leistung: 170 PS (125 kW)
- Drehmoment: 275 Nm
- 0–100 km/h: MT 9.4 s / AT 9.6 s
- Antrieb: Vorderradantrieb
- Verbrauch (l/100km): MT 7.4 l / AT 7.6 l
- CO2 (g/km): MT 168 g/km / AT 173 g/km
- Tank: 55 Liter
- Leergewicht: 155 –1600 kg
- Anhängelast: 750kg (1500 kg gebremst)
- Abmessungen (LxBxH): 4655 x 1890 x 1664 mm
- Radstand: 2750 mm
- Kofferraum: 507–1484 Liter

### Technische Daten MG HS PHEV

- Motor: 1.5L Turbo AT
- Leistung: 142 PS (105 kW) Benzin/ 183 PS (135 kW) Elektro / kombiniert 339 PS (249 kW)
- Drehmoment: 230 Nm Benzin / 340 Nm Elektro / kombiniert 365 Nm
- 0–100 km/h: 6.8 s
- Reichweite WLTP: 103 km rein elektrisch
- Batteriekapazität: 21.4 kWh
- Antrieb: Vorderradantrieb
- Verbrauch (l/100km): 0.54 l kombiniert (5.7l/100km leere Batterie)
- CO2 (g/km): 14 g/km
- Tank: 55 Liter



- Leergewicht: 1830–1855 kg
- Anhängelast: 750kg (1500 kg gebremst)
- Abmessungen (LxBxH): 4670 x 1890 x 1663 mm
- Radstand: 2750 mm
- Kofferraum: 441–1291 Liter

**Kontakt:**

**Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Astara Mobility Switzerland AG

Brandbachstrasse 6

CH – 8305 Dietlikon

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

**Powered by Astara – The Open Mobility Company**

Astara ist der offizielle Importeur für MG Motor in der Schweiz.

Astara bietet seiner Kundschaft eine breite Palette von Produkten und Dienstleistungen für die individuelle Mobilität. Ein Mobilitäts-Ökosystem, welches durch Datenintelligenz gestützt und von der Astara-Plattform unterstützt wird.

Weitere Informationen über astara finden Sie unter: [www.astara.com](http://www.astara.com)