

Schaeff est de retour

Le grand retour : À compter de janvier 2017, les machines de construction compactes Schaeff referont leur apparition sur les chantiers européens. Une belle manière pour l'entreprise de fêter son quatre-vingtième anniversaire. Dès le départ, trois nouvelles machines « Made in Crailsheim » vont rejoindre notre portefeuille.

Synonyme de qualité, la marque Schaeff refait son apparition sur le marché des machines de construction sur l'initiative du groupe Yanmar. Après le rachat par Yanmar du secteur des machines de construction compactes de Terex Corporation à Crailsheim en octobre 2016, l'usine de Crailsheim mise sur les quatre-vingt années d'expérience de la société. À compter de janvier 2017, des mini-pelles, midi-pelles, pelles sur pneus et chargeuses seront de nouveau proposées sous la marque Schaeff.

Gérant de Yanmar Compact Germany, Peter Hirschel explique : « Le nom Schaeff évoque des machines de construction compactes, mises au point et fabriquées en Allemagne. Depuis toujours, la société spécialisée Schaeff s'impose comme un véritable pionnier dans ce segment. Avec Yanmar, nous comptons bien poursuivre cette tradition. Nous ne pourrions être plus satisfaits et fiers que Yanmar se tienne à nos côtés ».

D'après les responsables de Yanmar Compact Germany, le potentiel de la marque Schaeff est énorme. « Schaeff est quasiment la seule marque de machines de construction à posséder une telle charge émotionnelle. Schaeff vit de l'enthousiasme de ses collaborateurs, clients et concessionnaires. Nous avons réellement des fans. Sur lesquels nous pouvons compter », poursuit Peter Hirschel. « Autre raison de se réjouir : notre centre de pièces de rechange à Rothenburg fait partie de la famille Yanmar, ce qui garantit un excellent approvisionnement en pièces de rechange ».

En matière de production, le directeur d'usine Peter Berger entrevoit des possibilités de collaboration enthousiasmantes : « Ces dernières années, nous avons œuvré à faire de notre usine un site de production moderne, répondant à toutes les exigences qui s'imposent à la construction automobile ! Nos processus de fabrication s'appuient sur le système de production japonais de Toyota qui vise en priorité une amélioration de la productivité, de la qualité et de la sécurité sur le lieu de travail. Ce souci commun de perfectionnement des processus nous rapproche énormément de nos collègues japonais. En matière de production, de qualité et de logistique, nous parlons le même langage, gage d'une collaboration réussie et de la construction d'un avenir prometteur ! ».

Nouveaux produits en janvier

Pour commencer, Schaeff va mettre sur le marché au premier trimestre trois nouvelles machines dotées de la technologie de moteurs de pointe Euro Stage IV : La pelle sur pneus Schaeff TW95, la midi-pelle Schaeff TC125 et la chargeuse Schaeff TL120. Dans le domaine des mini-pelles, la gamme de produits s'enrichit des modèles Schaeff TC08 et TC10.

La tradition Schaeff

La forge Schaeff a été fondée en 1937 par Karl Schaeff à Langenburg. Au départ, on y fabrique des machines agricoles. Après-guerre, la rétrochargeuse constitue le premier coup de génie notable du secteur de la construction. Jusqu'aux années 90, de nombreuses innovations font leur apparition et révolutionnent l'ensemble du secteur.

En 2001, Terex rachète Schaeff. Depuis octobre 2016, l'usine de Crailsheim fait partie de la famille Yanmar et a pour raison sociale Yanmar Compact Germany depuis le 1er janvier 2017.

Yanmar Compact Germany

Le groupe Yanmar Compact Germany est représenté par son usine de Crailsheim et le centre de pièces de rechange de Rothenburg ob der Tauber. Au total, il emploie près de 450 collaborateurs. Actuellement, le portefeuille de produits compacts comporte 20 modèles. En outre, Yanmar compte d'autres sites de production pour machines de construction en France et au Japon.



Photo : Yanmar Compact Germany

###

Contact presse:

Silke Winters, Grayling

Tél: +32 (0) 2 713 07 40

E-mail: silke.winters@grayling.com