



NOUVELLE JAGUAR E-PACE HAUTE PERFORMANCE : MOTORISATIONS ÉLECTRIQUES ET DYNAMIQUE RENFORCÉE

- **Motorisations électriques** : les technologies électriques hybrides rechargeables et hybrides légers (PHEV**** et MHEV) offrent des performances efficaces, réactives et raffinées
- **Autonomie entièrement électrique** : le nouveau PHEV**** essence trois cylindres offre une autonomie tout électrique de 55 km*, des émissions de CO₂ mixtes de 44 g/km* et une charge de 0 à 80 % en 30 minutes (charge publique 30 kW DC ou supérieur)
- **Nouvelle Architecture Transversale Premium** : la nouvelle architecture de véhicule offre un raffinement et un confort de conduite améliorés tout en maximisant l'agilité du SUV compact haute performance
- **MHEV diesel nouvelle génération** : moteur 2.0 litres diesel Ingenium MHEV quatre cylindres de 163 ch ou 204 ch, CO₂ à partir de 167 g/km*
- **Tout nouveaux MHEV essence** : les MHEV 2.0 litres essence 4 cylindres Ingenium développent 200 ch, 249 ch et 300 ch, CO₂ à partir de 200 g/km*
- **Transmission intégrale intelligente** : boîtes automatiques à passage souple des rapports – le système de transmission intégrale Jaguar comprend Intelligent Driveline Dynamics** et inclut désormais de série la déconnexion de la transmission pour une efficacité accrue
- **300 SPORT**: la E-PACE 300 SPORT de sommet de gamme est équipée des systèmes Active Driveline AWD et Adaptive Dynamics de série, et réalise le 0-100 km/h en 6,9 secondes
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar E-PACE est disponible en Belgique à partir de 39 500 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 38 194 €. Plus d'infos via www.jaguar.be et www.jaguar.lu

Regardez et partagez le film Design Overview [ici](#)

Le 28 octobre 2020, Anvers - La nouvelle Jaguar E-PACE est équipée de la technologie hybride rechargeable (PHEV)**** nouvelle génération offrant une autonomie en tout électrique de 55 km, une dynamique de pointe et un coût de fonctionnement réduit.

Le choix de moteurs comprend en outre le 2.0 litres diesel Ingenium quatre cylindres nouvelle génération ainsi que les derniers moteurs 2.0 litres essence Ingenium quatre cylindres, tous deux dotés de la technologie hybride léger (MHEV) pour une efficacité accrue.

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les systèmes de pointe incluent la transmission intégrale intelligente et les boîtes automatiques à passage souple des rapports qui permettent à la nouvelle E-PACE d'offrir la dynamique, la motricité et le raffinement attendus d'une Jaguar.

La nouvelle gamme de motorisations comprend :

Diesel

- 2.0 litres turbo quatre cylindres de 163 ch, boîte manuelle à six rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 163 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 204 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD

Essence

- 1.5 litre turbo MHEV trois cylindres de 160 ch, boîte automatique à huit rapports, FWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 200 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 249 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 2.0 litres turbo MHEV quatre cylindres de 300 ch, boîte automatique à neuf rapports, AWD
- 1.5 litre turbo PHEV trois cylindres de 309 ch, boîte automatique à huit rapports, AWD

Ingenium essence trois cylindres : PHEV** et MHEV**

La nouvelle E-PACE utilise la plateforme PTA (Premium Transverse Architecture) de Jaguar, conçue pour accueillir les toutes dernières technologies électriques.

Le moteur 1.5 litre essence trois cylindres est le dernier membre de la famille de moteurs Ingenium modulaires et flexibles. Il est disponible sur la E-PACE avec les technologies PHEV**** et MHEV.

Le nouveau moteur en aluminium léger (33 kg plus léger par rapport au quatre cylindres) offre des performances et un raffinement supérieurs avec des niveaux de frottement bas qui

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



contribuent à son excellent rendement. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, permettant une montée en température plus rapide et diminuant la distance entre les soupapes et la turbine du turbocompresseur pour une réponse améliorée.

La configuration à trois cylindres fournit un meilleur flux de gaz d'échappement, garantissant que la roue de turbine fournit une pression de suralimentation presque instantanément. Grâce à un refroidisseur d'air de suralimentation par eau très efficace, la densité d'air aspiré dans les chambres de combustion reste élevée, améliorant encore les performances et l'efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.

Le nouveau moteur PHEV P300e combine le moteur 1.5 litre essence trois cylindres Ingenium de 200 ch et un moteur ERAD intégré à l'essieu arrière de 109 ch (80 kW). Cette combinaison garantit des performances et une efficacité impressionnantes, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes, des émissions de CO₂ de 44 g/km et une consommation de 2,0 l/100 km (WLTP TEH mixte).

Le système avancé de propulsion électrique (ERAD) est équipé d'un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l'espace de chargement, les arbres de transmission sont concentriques avec le moteur et la transmission à un rapport, tandis que l'onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est logé directement au sein de la suspension arrière Integral Link et alimente exclusivement les roues arrière.

Quand la vitesse dépasse 135 km/h, le moteur électrique se découple pour réduire la résistance par frottements et donc optimiser le rendement ; il s'enclenche à nouveau sans le moindre à-coup quand la vitesse diminue.

Le boîtier de raccordement électrique à haute tension (HVJB), situé sous les sièges avant, constitue une autre innovation. Il comprend le transformateur DC/DC (qui convertit le courant haute tension de la batterie hybride en courant basse tension pour le faisceau 12 volts) et le chargeur embarqué de 7 kW qui recharge la batterie quand la voiture est connectée au secteur.

Le moteur ERAD compact est alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh logée sous le plancher du coffre. Entièrement chargé, il peut parcourir 55 km en tout électrique, ce qui permet à la nouvelle E-PACE PHEV d'effectuer le trajet moyen domicile-travail aller-retour (Royaume-Uni), soit 30,2 km en mode EV sans qu'une recharge ne soit nécessaire***.

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les propriétaires disposent de plusieurs options de charge :

- Charge rapide (32 kW DC ou supérieur), temps de charge estimé : 0 à 80 % en 30 minutes
- Charge en Mode 3 (jusqu'à 7 kW), temps de charge estimé : 0 à 80 % en 1 heure et 24 minutes
- Charge en Mode 2 (jusqu'à 2,3 kW), temps de charge estimé : 0 à 80 % en 5 heures

Le conducteur peut sélectionner trois modes de conduite différents selon ses besoins – courts trajets en ville ou longues distances :

1. **Mode EV (Electric Vehicle)** – permet à la voiture de rouler sur le moteur électrique en propulsion seulement en utilisant l'énergie de la batterie, pour des trajets silencieux, sans émissions.
2. **Le mode HYBRIDE (mode de conduite par défaut)** - associe le moteur à essence et la motorisation électrique. Ce mode optimise le confort et l'efficacité du système hybride en combinant automatiquement et harmonieusement le moteur électrique et le moteur à essence. La stratégie s'adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie hybride. De plus, la programmation d'une destination sur le système de navigation permet au Predictive Energy Optimisation (PEO) d'utiliser les informations GPS pour optimiser l'efficacité énergétique du trajet prévu.
3. **Mode SAVE** – utilise le moteur thermique comme source de puissance principale en maintenant la charge de la batterie au niveau choisi pour un usage ultérieur à un point spécifique du trajet, par exemple en entrant dans une zone urbaine. De plus, le mode charge la batterie pendant la conduite ; à 110 km/h il ne faut que 90 minutes pour atteindre 85 % de charge.

Sur le trois cylindres essence, tout comme les quatre cylindres essence et diesel, le système MHEV comporte un alerno-démarrreur entraîné par courroie (BISG) placé dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie perdue en décélération et au freinage, qui est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V disposée sous le compartiment à bagages. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour soutenir le moteur lors de l'accélération, et permet un fonctionnement doux et rapide du système Stop/Start.

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Avec la technologie MHEV, le nouveau 2.0 litres essence Ingenium trois cylindres de 160 ch (FWD uniquement) atteint un taux d'émissions de CO₂ de 181 g/km et une consommation de 8,0 l/100 km*.

Dirk Lorenz, Ingénieur en chef du programme, Jaguar, déclare : « *La nouvelle Jaguar E-PACE comprend une gamme passionnante de moteurs, avec un groupe motopropulseur adapté à chaque client – y compris, pour la première fois, la perspective d'une conduite entièrement électrique et sans émissions grâce à notre PHEV avancé et efficace. Dans le même temps, notre motorisation diesel Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération offre une réactivité inégalée à bas régime et un raffinement supérieur sur de longues distances. »*

Moteurs i4 avancés

La nouvelle E-PACE est disponible avec le moteur 2.0 litres diesel Ingenium quatre cylindres de nouvelle génération ainsi que les tout derniers moteurs 2.0 litres essence Ingenium quatre cylindres, associés à la technologie MHEV, AWD et aux boîtes automatiques à neuf rapports.

Le MHEV 2.0 litres diesel quatre cylindres de 163 ch développe 380 Nm, avec des émissions de CO₂ de 167 g/km et une consommation de 6,4 l/100 km. Le MHEV de 204 ch produit 430 Nm et accélère de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes tout en permettant une consommation de 6,4 l/100 km avec des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

Également disponible avec la boîte manuelle à six rapports, la version FWD uniquement est un moteur 2.0 litres diesel quatre cylindres non MHEV de 163 ch, avec des émissions de CO₂ de 158 g/km et une consommation de 6,0 l/100 km*.

Une sélection de stratégies moteur avancées permet d'atteindre un raffinement et des performances renforcés, parmi lesquelles l'utilisation de pistons en acier. Le matériau plus résistant permet une conception plus compacte et moins de friction, ainsi qu'une capacité accrue à supporter des pressions maximales plus élevées. Cette conception plus robuste permet une intégration plus élaborée et plus complète des canaux de refroidissement pour une meilleure gestion thermique. Parallèlement, le coefficient de dilatation thermique est proche de celui du matériau des cylindres, ce qui améliore le contrôle du jeu et permet également un refroidissement et un rendement accrus. L'utilisation de roulements à rouleaux sur les arbres à cames réduit la friction.

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



La technologie du turbocompresseur à géométrie variable améliore à la fois les performances et la réactivité. À bas régime, les aubes du turbocompresseur tournent pour rétrécir l'ouverture entre elles, augmentant la vitesse des gaz d'échappement et la pression de suralimentation, permettant une réponse rapide du couple et une meilleure accélération. À haut régime, les aubes s'ouvrent, assurant un débit maximum des gaz d'échappement pour offrir une puissance maximale tout en conservant une efficacité optimale.

Le nouveau système d'injection à rampe commune piézoélectrique de 2500 bars permet un contrôle encore plus fin du carburant injecté dans les cylindres. Il réduit les émissions et améliore le rendement. Combiné aux tout derniers turbocompresseurs à géométrie variable, il permet au moteur diesel Ingenium d'offrir un équilibre optimal entre performances, raffinement et consommation.

Le moteur diesel de nouvelle génération bénéficie d'un allègement de 2 kg – obtenu sur le système d'alimentation en carburant, le système d'équilibrage et le vilebrequin – par rapport au diesel quatre cylindres sortant.

Le moteur 2.0 litres essence Ingenium à quatre cylindres est disponible en trois niveaux de puissance, tous avec technologie MHEV. La version 200 ch produit 320 Nm de couple et réalise le 0-100 km/h en 8,5 secondes, tandis que le moteur de 249 ch développe 365 Nm et réalise le 0-100 km/h en 7,5 secondes.

La version 300 ch constitue le sommet de la gamme essence. Disponible exclusivement sur la 300 SPORT, elle produit 400 Nm de couple permettant un départ-arrêt en 6,9 secondes.

Ce groupe motopropulseur de pointe est doté du système de levée des soupapes variable en continu (CVVL) de Jaguar qui fonctionne en parallèle avec la technologie de calage variable (VCT) pour permettre un contrôle complet de l'admission d'air du moteur et optimiser ainsi les performances et la consommation.

Le turbocompresseur twin-scroll avec roulements à faible friction pour une réponse améliorée est alimenté par un collecteur d'échappement intégré, ce qui permet de réduire le poids. Un refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau est monté à la place d'un refroidisseur à air standard. Ce système améliore la combustion, en délivrant une puissance maximale plus élevée tout en réduisant la consommation et les émissions.



Nouvelle architecture incluant les toutes dernières technologies de transmission et du châssis

Les mises à jour importantes apportées à l'architecture du châssis de la nouvelle E-PACE améliorent la dynamique, le confort et la commodité. La nouvelle Architecture Transversale Premium comprend de nouveaux supports de moteur qui améliorent la réponse de l'accélérateur.

La nouvelle architecture offre également une meilleure rigidité du point d'attache de la suspension avant, offrant une conduite plus confortable tout en conservant l'agilité Jaguar. La structure réduit les vibrations et la dureté dans tout l'habitacle, en faisant un véritable havre de paix pour les occupants, ainsi que les bruits pour un confort et un raffinement accrus.

Les modifications permettent un réservoir diesel augmenté de 9 litres (65 litres), ce qui se traduit par une autonomie supplémentaire de maximum 209 km. Le réservoir du liquide d'échappement diesel augmente de cinq litres pour atteindre 17 litres, ce qui implique moins de recharges.

La majorité des modèles sont dotés du système de transmission intégrale intelligent de Jaguar, les modèles AWD à trois cylindres étant couplés à des boîtes automatiques à huit rapports, tandis que les modèles quatre cylindres utilisent des boîtes automatiques à neuf rapports. Les rapports sont rapprochés pour une réponse immédiate, le contrôle manuel étant facilité par l'utilisation des palettes au volant en alliage de zinc pour un engagement accru du conducteur. Une boîte de vitesses manuelle à six rapports est montée de série sur le modèle diesel 163 ch à traction.

Le système AWD de la nouvelle E-PACE utilise la technologie « Standard Driveline » de deuxième génération, qui répartit automatiquement le couple entre les roues avant et arrière pour garantir une motricité maximale.

Le tout dernier système utilise un embrayage à commande électromécanique pour contrôler le transfert de couple entre les essieux avant et arrière. Grâce à l'architecture de réseau FlexRay (architecture électrique), les données du véhicule sont actualisées 100 fois par seconde (50 fois par seconde auparavant), permettant au système AWD de réagir de manière plus rapide et précise aux changements de situations.

La transmission standard est dotée pour la première fois de la technologie Driveline Disconnect. À vitesse constante, le système désengage la transmission intégrale pour

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



envoyer la puissance uniquement sur l'essieu avant, ce qui permet d'augmenter le rendement.

Exclusif à la 300 SPORT, le système AWD Active Driveline de deuxième génération offre une transmission intégrale accomplie avec des capacités dynamiques exemplaires.

À l'instar de la configuration standard, le système AWD Active Driveline répartit le couple entre les essieux avant et arrière. Sur l'essieu arrière, deux embrayages humides à commande électronique indépendants distribuent le couple aux roues arrière, et peuvent fournir 100 % du couple à l'une des roues en 100 millisecondes (0,1 seconde).

Les données issues des capteurs de la E-PACE permettent au logiciel d'analyser les conditions de conduite et de calculer la répartition idéale du couple, avec une mise à jour toutes les 10 millisecondes (0,01 seconde). La transmission active peut ensuite répartir instantanément le couple sur les roues arrière avec la traction la plus disponible, ce qui permet au véhicule de répondre intelligemment aux différentes situations de conduite.

Le tout dernier système Active Driveline est également plus léger qu'auparavant. Par conséquent, il nécessite moins d'énergie électrique, diminue la traînée et permet de réduire de 51 % la consommation d'énergie globale.

Tous les modèles E-PACE sont équipés du JaguarDrive Control comportant les modes Confort, Éco, Pluie/Verglas/Neige (modèles FWD) et Dynamique, que le conducteur peut choisir manuellement en fonction des conditions. Ces réglages, sélectionnés via un bouton placé près du nouveau sélecteur, adaptent la direction, la transmission, l'accélérateur et l'amortissement adaptatif (si spécifié) de la E-PACE. Le mode Dynamique offre une expérience de conduite plus réactive, tandis que le mode Eco adapte les paramètres du véhicule pour encourager un style de conduite plus efficace. Le mode Pluie-Verglas-Neige optimise la stabilité par mauvais temps.

De plus, le nouveau système Adaptive Surface Response, qui remplace le mode Pluie/Verglas/Neige sur les modèles AWD, détermine automatiquement le réglage le plus approprié en contrôlant les conditions tous les dixièmes de seconde et en réagissant en une demi-seconde.

Mike Cross, Ingénieur en chef, Jaguar, a déclaré : « *La nouvelle Jaguar E-PACE offre une conduite engageante et dynamique grâce aux toutes dernières technologies de transmission et aux nouveaux réglages du châssis, qui garantissent une marche contrôlée et*

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



confortable. En plus d'offrir le confort et les performances attendues d'une Jaguar, le nouveau SUV compact donne confiance aux conducteurs dans toutes les situations. »

La E-PACE utilise le très sophistiqué concept de suspension arrière Integral Link de Jaguar. L'architecture Integral Link sépare les forces latérales et longitudinales, offrant la combinaison optimale entre direction et tenue de route réactives avec absorption longitudinale des impacts et raffinement.

La suspension Adaptive Dynamics (de série sur la 300 SPORT) assure une tenue de route précise et dynamique ainsi qu'une expérience de conduite souple et luxueuse. La dynamique adaptative analyse en permanence l'accélération, la direction, le couple et les sollicitations des pédales de frein et d'accélérateur. Des capteurs de hauteur situés à chaque coin du véhicule mesurent le mouvement vertical, le roulis et le tangage de la caisse 100 fois par seconde, tandis que les sollicitations de la direction sont mesurées 500 fois par seconde. La dynamique adaptative utilise ensuite ces informations pour adapter continuellement la rigidité des amortisseurs afin de maximiser le confort et la tenue de route. La dynamique adaptative est en option sur les modèles AWD D200, P200 et P250, avec une suspension passive standard sur tous les modèles sauf la 300 Sport.

La dynamique adaptative est également disponible avec la dynamique configurable qui, selon les spécifications, permet au conducteur de configurer le véhicule selon ses préférences personnelles avec un choix de paramètres Confort ou Dynamique appliqués à la cartographie de l'accélérateur, aux points de changement de vitesse, à l'effort de direction et à la suspension. Un chronomètre, un G mètre et un graphique de pédale permettent également au conducteur de contrôler les performances en mode Dynamique.

Les clients peuvent choisir entre les niveaux de finition S, SE et HSE, tous disponibles dans la version R-Dynamic. Le Black Exterior Pack est également en option sur tous les modèles. La nouvelle spécification 300 Sport est également disponible.

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Note : Tous les chiffres fournis sont ceux obtenus lors des essais effectués par le constructeur, conformément à la réglementation européenne en vigueur. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'électricité, et à l'autonomie peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge, des jantes et des accessoires montés.

** Toutes les valeurs d'émissions et de consommation de carburant des moteurs essence et diesel à quatre cylindres et du moteur MHEV à trois cylindres sont EU-WLTP (TEL) en cycle mixte. Les valeurs d'émissions, la consommation de carburant et les chiffres de l'autonomie électrique du PHEV essence trois cylindres sont EU-WLTP (TEH) en cycle mixte.*

***Toutes les E-PACE sont dotées d'une transmission intégrale, à l'exception du trois cylindres essence MHEV de 160 ch et du quatre cylindres diesel de 163 ch non MHEV. Ces deux modèles sont à traction, le diesel est couplé à une boîte manuelle à six rapports.*

**** La distance moyenne d'un trajet simple au Royaume-Uni est de 15 km selon l'enquête nationale sur les déplacements 2018 du Ministère des transports*

***** Tous les modèles E-PACE sont disponibles à la commande. Les livraisons aux clients des modèles hybrides rechargeables débuteront au printemps 2021.*

REMARQUE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules, de ses pièces et de ses accessoires. Par conséquent, des altérations se produisent sans cesse. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans ce document, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide infaillible de la disponibilité ou des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres sont des estimations du constructeur.

FIN

PERFORMANCES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchanter le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com