

28 octobre 2021
A21/21F

Plus d'autonomie pour l'Audi e-tron 55 quattro : mise à jour logicielle pour les années modèles 2019/2020

- Un nouveau logiciel pour l'Audi e-tron 2019/2020
- La mise à jour gratuite augmente l'autonomie utile de la batterie haute tension, réduit les pertes électriques dans le moteur électrique et optimise la gestion thermique
- La mise à jour est disponible pour 34 000 véhicules Audi e-tron 55 quattro au total et permettra de gagner jusqu'à 20 kilomètres d'autonomie supplémentaire, soit une augmentation d'environ 5 %

Les propriétaires d'une Audi e-tron année modèle 2019 ou 2020 peuvent désormais aller plus loin avec une seule charge : une nouvelle mise à jour logicielle allongera l'autonomie de leur voiture jusqu'à 20 kilomètres supplémentaires. De cette manière, Audi ne réserve pas les gains d'efficacité aux nouveaux modèles, mais améliore également l'efficacité des voitures déjà en circulation. La mise à jour est désormais disponible et peut être installée dans les centres de service Audi.

Fin 2019, en même temps que la première de l'e-tron Sportback, Audi a déployé une mise à jour technologique augmentant l'autonomie pour sa première série de modèles électriques. Ainsi, l'Audi e-tron 55 quattro de l'année modèle actuelle peut parcourir jusqu'à 441 kilomètres en une seule charge de batterie (selon le cycle WLTP). Outre le matériel modifié, le principal facteur contribuant à l'augmentation de l'autonomie a été le logiciel optimisé.

Les fonctions logicielles à l'origine de ce progrès sont dès à présent aussi disponibles sur les véhicules existants. Entre autres améliorations, la mise à jour gonfle la capacité utile de la batterie haute tension. Par conséquent, la batterie de 95 kWh de l'Audi e-tron 55 quattro fournit une puissance utile nette supérieure, la capacité de 86 kWh se traduisant donc par une autonomie accrue. La mise à jour logicielle pour tous les véhicules de série Audi e-tron 55 quattro construits entre la mi-septembre 2018 (année modèle 2019) et la fin novembre 2019 (année modèle 2020) peut désormais être installée gratuitement chez les partenaires de service Audi.

Contrôle efficace du moteur, gestion thermique améliorée

Outre la capacité de la batterie, le nouveau logiciel optimise également le contrôle du moteur électrique avant. En mode de conduite normal, le moteur logé sur l'essieu arrière assure la propulsion. Pour améliorer l'efficacité, le moteur électrique avant est maintenant presque

complètement déconnecté et coupé. Ce n'est que lorsqu'un surcroît de puissance est nécessaire que les deux moteurs entrent en action. Cela permet d'exploiter encore plus efficacement l'avantage majeur du concept de moteur asynchrone, à savoir un fonctionnement sans courant et sans pertes par traînée électrique.

Par ailleurs, la mise à jour améliore également le refroidissement. Le système de gestion thermique très flexible, qui se compose de quatre circuits distincts, régule encore plus efficacement la température des composants haute tension. La modification du système de commande a permis de réduire les débits volumiques dans le circuit de refroidissement, réduisant ainsi la consommation d'énergie. Le système de refroidissement est à la base de la recharge rapide en courant continu, de la longévité de la batterie et des performances de conduite constantes, même en cas de charges élevées.

Excellente aptitude à un usage au quotidien, chiffres de vente remarquables

La première voiture entièrement électrique de la marque aux quatre anneaux est construite sur le site bruxellois d'Audi, qui affiche une neutralité carbone nette depuis la fin de l'année 2018. Au printemps dernier, l'e-tron avait déjà dépassé la barre des 100 000 unités vendues.

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 87 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2020, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 693 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 053 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,5 % en 2020. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.