



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

[For further information please contact :](#)

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouveau Hyundai Kona Hybrid

Le SUV compact élargit son offre

- le tout nouveau Kona Hybrid vient élargir la gamme Kona
- augmente encore l'éventail de choix des clients : Kona existe dorénavant en essence, diesel, 100% électrique ou hybride
- répond à la demande des clients européens pour plus de SUV éco-compatibles
- groupe motopropulseur *full hybrid* dans une carrosserie au design audacieux
- évolutions dans l'habitacle et en termes de technologies, parmi lesquelles, à terme, la connectivité Blue Link®

Amsterdam, 27 Août 2019 — Hyundai Motor élargit sa série Kona populaire et primée en lançant son nouveau Kona Hybrid. Extension naturelle de la famille Kona, le nouveau Kona Hybrid répond à la demande des clients européens pour plus de modèles SUV éco-compatibles. Outre un design audacieux, il propose un groupe motopropulseur 100 % hybride à haut rendement ainsi qu'une série d'améliorations technologiques parmi lesquelles des systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité active SmartSense™, ainsi que des fonctionnalités d'infodivertissement de pointe.

Le Kona d'origine, qui emprunte son nom au superbe district de Kona sur la Big Island de Hawaï, a été lancé en 2017 en tant que premier SUV compact Hyundai d'Europe. L'année dernière, le constructeur automobile coréen a introduit le Kona Electric, son premier SUV compact entièrement électrique. Depuis le lancement du Kona en octobre 2017, presque 120 000 exemplaires ont été vendus au total en Europe.

"Hyundai propose déjà l'offre la plus étendue de groupes motopropulseurs et, avec le lancement du nouveau Kona Hybrid, nous proposons à nos clients européens un choix encore plus vaste de modèles SUV éco-compatibles", déclare Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product chez Hyundai Motor Europe HQ. "Outre de son design élégant et de son groupe motopropulseur efficace, les clients peuvent désormais profiter de fonctions de pointe dans le domaine de la connectivité."

Récompensée à de multiples reprises : la famille Kona

La demande pour l'élégante série Kona a été supérieure aux attentes du marché en Europe. Après sa première année de vente complète, le Kona a permis de fidéliser de nouveaux groupes-cibles et a contribué significativement à la position forte de Hyundai dans le segment tendance des SUV compacts. L'impressionnante demande mondiale pour la version Kona Electric en particulier, grâce à son puissant groupe motopropulseur et à sa belle autonomie, a même dépassé les attentes de Hyundai.

À côté de leur succès commercial, tant le Kona que le Kona Electric se sont vu attribuer plusieurs prix ces derniers 18 mois. L'année passée, le Kona a acquis une notoriété internationale en remportant un iF Design Award pour son design extérieur accrocheur. Entre-temps, le journal espagnol ABC l'a élu Voiture de l'Année 2019. De son côté, le Kona Electric a reçu des prix pour son étiquette éco-compatible. Il a été désigné Voiture la plus verte de Suisse à l'occasion des Swiss Car of the Year Awards 2019. À l'occasion des Next Green Car Awards, en Grande Bretagne, le SUV 100 % électrique de Hyundai a également été élu Voiture de l'Année en 2018. Et il y a encore eu bien d'autres distinctions en cours de route.

Extension naturelle de la famille Kona

Désormais, Hyundai propose une version 100 % hybride de son SUV récompensé à de nombreuses reprises. Peu après la présentation de la nouvelle IONIQ, le nouveau Kona Hybrid se présente à nous en tant qu'extension naturelle à la fois de la série Kona de Hyundai et de sa gamme éco-compatible, rendant la mobilité plus propre accessible à toujours davantage de conducteurs. Il s'appuie sur le succès du Kona et du Kona Electric en proposant aux clients le choix d'un SUV éco-compatible en accord avec leurs besoins.

Le nouveau Kona Hybrid est mû par le moteur Kappa 1.6 GDi, un quatre cylindres essence à injection directe qui développe une puissance maximale de 105 ch et un couple de 147 Nm. Son moteur électrique à aimants permanents affiche 43,5 ch (32 kW) et un couple maximum de 170 Nm.

À côté de cela, la batterie lithium-ion polymère d'une capacité de stockage de 1,56 kWh affiche des performances de charge-décharge exceptionnelles, ce qui optimise la puissance de sortie de la batterie haute tension et en permet une recharge rapide. En combinaison avec la puissance combinée de 104 kW (141 ch) et un couple pouvant atteindre 265 Nm, ceci garantit au nouveau Kona Hybrid des performances synonymes d'expérience dynamique au volant.

Evolutions technologiques, parmi lesquelles la connectivité Bluelink®

Le nouveau Kona Hybrid est équipé du Bluelink®, un système propre aux véhicules connectés qui utilise une télématique embarquée grâce à laquelle le conducteur peut (dé)verrouiller son véhicule à distance via une appli pour smartphone.

Le système optionnel Audio Video Navigation (AVN) affiche de nombreuses informations utiles sur son écran tactile de 10,25 pouces à fonction de partage. Il est équipé d'un système de reconnaissance vocale en six langues* (*uniquement en combinaison avec Bluelink®) basé sur le cloud. L'écran peut être personnalisé, fournissant deux versions d'écran d'accueil et offrant la possibilité d'éditer des widgets et icônes affichés.

S'il choisit le système de connectivité de série, le client bénéficie de la fonction Display Audio permettant de répercuter le contenu de son smartphone sur l'écran de 7 pouces via Android Audio et Apple Car Play. De plus, le nouveau Kona Hybrid est disponible avec les Hyundai LIVE Services lorsque le client choisit la navigation. Le conducteur reçoit une souscription gratuite pendant cinq ans pour cette fonctionnalité qui offre des informations en temps réel

concernant le temps, le trafic, les radars (si permis légalement), les stations-service les plus proches – avec localisation et prix – et les possibilités de stationnement sur rue et hors rue. S’y ajoutent encore des renseignements sur les concessionnaires à proximité et la recherche de points d’intérêt en temps réel.

Un écran combiné de 4,2 pouces présente des graphiques spécifiques aux véhicules électriques hybrides (HEV). L’offre en matière de connectivité est complétée par un affichage tête-haute optionnel (type « *combiner* »), qui projette des informations importantes concernant la conduite directement dans le champ de vision du conducteur. Ceci lui permet de réagir plus rapidement à l’information tout en gardant son attention sur la route.

Pour faire en sorte que le GSM des occupants soit toujours chargé, le nouveau Kona Hybrid fournit en option un support de recharge à induction sans fil (Qi de série) pour les téléphones portables.

Design intérieur revalorisé

À côté de ces fonctions de confort, le nouveau Kona Hybrid propose un pack couleur intérieure qui lui est propre. Outre par un ciel de toit gris, il est caractérisé par des accents blancs autour des ouïes de ventilation et de la plaque à la base du levier de changement de vitesses, ainsi que des accents Glossy Black sur les poignées de porte, la branche du volant et le cerclage des ouïes de ventilation.

De série, les sièges sont recouverts de tissu noir avec surpiqûre blanche et le client peut aussi opter pour des sièges habillés d’une combinaison de tissu et de cuir noirs avec passepoil blanc, ou des sièges en cuir noir avec surpiqûre blanche.

En plus du pack couleur exclusif Black-White de série sur le Kona Hybrid, le client peut également choisir le pack Red expressif, déjà connu du Kona . On retrouve les touches de couleur sur le contour des ouïes de ventilation, autour du levier de changement de vitesses, sur l’anneau cerclant le bouton de démarrage, sur la surpiqûre des sièges et sur le volant. Tout cela s’accompagne d’un ciel de toit noir. L’option Red est en plus disponible en combinaison avec des ceintures de sécurité de couleur et avec des ouvre-portes intérieurs et la branche du volant Glossy Black. Le revêtement du volant proprement dit est perforé.

Le Kona Hybrid propose plusieurs fonctions synonymes de confort maximum pour les occupants. Le volant chauffant optionnel est source de chaleur et de confort même en présence de températures les plus basses. Les sièges avant électriques peuvent être dotés d’une ventilation à trois vitesses et d’un dispositif de chauffe réglable sur trois niveaux, une garantie de confort quelles que soient les conditions météorologiques (la fonction de chauffage est aussi disponible pour les sièges à commande manuelle). Des sièges arrière chauffants optionnels offrent un haut degré de confort à ceux qui y prennent place.

L’extérieur bénéficie également de revalorisations en termes de design

Le nouveau Kona Hybrid hérite du design expressif et de l’attitude ‘rien ne m’arrête’ des Kona et Kona Electric. À l’avant, on retrouve la calandre en cascade, marque de fabrique de Hyundai, tandis que les phares doubles sont disponibles avec la technologie *full LED*.

Outre la couleur de lancement Blue Lagoon combinée à un toit noir, les clients peuvent choisir entre 25 autres combinaisons de couleurs afin d’accorder le look de leur voiture à leur propre style. Ils ont le choix entre deux nouvelles sortes de jantes en alliage léger spécifiques au véhicule, l’une de 16 pouces (de série), l’autre, optionnelle, de 18 pouces.

Offre de sécurité améliorée

Pour une expérience de conduite confortable et sûre, le nouveau Kona Hybrid est équipé d'un package technologique Hyundai SmartSense ultra complet. Ce système d'assistance à la conduite de pointe contrôle en permanence les environs du véhicule afin de protéger le conducteur des imprévus potentiels de la route.

De premier plan, l'offre de sécurité du nouveau Kona Hybrid inclut le système Front Collision Warning et le système Avoidance Assist capable de détecter les piétons et cyclistes. De plus, le client peut aussi choisir en option le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control (SCC) avec Stop & Go. Ce système se distingue du régulateur de vitesse standard par l'intégration de fonctions de sécurité avancées comme le freinage automatique. Il utilise des capteurs-radars frontaux pour maintenir une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule qui précède, par le biais d'accélération et de freinages automatiques.

En cas d'arrêt de la circulation, le système Stop & Go actionne le frein jusqu'à l'immobilisation de la voiture, puis revient à la vitesse souhaitée dès que la voie est libre. Si le véhicule est à l'arrêt plus de trois secondes, le conducteur doit réactiver le système avec les commandes au volant ou en enfonçant brièvement la pédale d'accélération.

L'aide optionnelle Lane Following Assist travaille en tandem avec le SCC avec Stop & Go pour garantir au conducteur un confort optimal en maintenant la voiture au centre de la bande de circulation, lui permettant ainsi de circuler en sécurité, même en présence d'un trafic dense lors des heures de pointe. En parallèle, le système optionnel Intelligent Speed Limit Warning utilise la caméra frontale et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux routiers. Il affiche les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser en temps réel. D'autres options incluent Blind-Spot Collision Warning et Rear Cross-Traffic Collision Warning tandis que Driver Attention Warning, Lane Keeping Assist et High Beam Assist sont de série.

Le nouveau Kona Hybrid est également équipé de série d'un frein de stationnement électronique (EPB) qui se commande du bout des doigts par le conducteur.

ECO-Driving Assist System : technologie de pointe pour un rendement optimal

Le nouveau Kona Hybrid avec AVN de 10,25 pouces est équipé du système ECO-Driving Assist (ECO-DAS) afin d'augmenter l'économie de carburant. Le Coasting Guide intégré analyse la configuration de la route dans le système de navigation pour signaler au conducteur lorsqu'une décélération est imminente (par exemple, lors d'un changement de direction, un croisement, une sortie d'autoroute). Cette fonctionnalité vise à réduire la consommation de carburant et à minimiser l'utilisation des freins. Le système peut être activé en mode Eco entre 40 et 160 km/h.

L'ECO-DAS est également équipé d'un système Predictive Energy Management, qui gère la charge et la décharge de la batterie en fonction du profil de la route (montée et descente) afin de maximiser l'utilisation de la batterie. Si, à l'approche d'une montée sur le trajet, l'état de charge de la batterie est faible, le véhicule augmente légèrement l'intervention du moteur à combustion pour précharger la batterie avant la montée. Ceci garantit que le moteur électrique sera en mesure de fournir une assistance dans la montée et réduit l'utilisation inefficace du moteur à essence dans cette situation, optimisant ainsi l'efficacité énergétique. Si la batterie est suffisamment chargée, le Kona Hybrid exploite d'avantage la puissance du moteur électrique avant la descente pour minimiser la consommation de carburant. Lors de la descente, l'énergie électrique est alors récupérée par un freinage régénératif.

Caractéristiques de conduite améliorées

Grâce à la dynamique et aux performances du nouveau Kona Hybrid, le conducteur peut apprécier le côté plaisant de la conduite d'un véhicule hybride bien conçu doté d'une boîte de vitesses réactive à six rapports et double embrayage. En poussant le levier de vitesses vers la gauche, le conducteur peut passer au mode Sport. Des palettes sur le volant permettent de passer les rapports manuellement.

Le nouveau Kona Hybrid sera disponible à la vente en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg à partir du mois de septembre 2019.

Caractéristiques Techniques

Moteur	
Type	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI
Cylindrée	1.580 cc
Alésage x course	72 X 97 mm
Ratio de compression	13.0
Puissance	105 ch @ 5.700 t/min
Couple	147 Nm @ 4.000 t/min

Moteur Electrique	
Type	Synchrone, aimants permanents
Puissance	32 kW / 43,5 ch
Couple	170 Nm

Batterie	
Type	Lithium-Ion Polymère
Capacité (kWh)	1,56 kWh
Puissance (kW)	42 kW
Voltage (V)	240 V

Performances	
Vitesse maximale (km/h)	160
0 à 100 km/h	11,2 (jantes 16") / 11,6 (jantes 18")
Consommation combinée (l/100 km)	3,9 (Low, NEDC) / 4,3 (High, NEDC)
Emission CO ₂ combinée (g/km)	90 (Low, NEDC) / 99 (High, NEDC)

Transmission	
Automatique	6 rapports, double embrayage

Rapports de transmission	
	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI / 6 DCT
1er	3.867
2ième	2.217
3ième	1.371
4ième	0.930
5ième	0.956
6ième	0.767
Marche arrière	5.351
Rapport final	4,438 / 3,227 (1er-4ième / 5ième - MA)

Liaisons au sol	
Avant	Macpherson – amortisseurs à gaz
Arrière	Train multibras – amortisseurs à gaz

Direction	
Type	crémaillère
Démultiplication	2,5 révolutions de bout à bout
Rayon de braquage	5,3 m (minimum)
Rapport de démultiplication	13,4

Freins	
Avant	305 mm
Arrière	284 mm
Assistance	ABS+ESC STD (+FCA)

Jantes	Pneus
16 pouces, aluminium	205 / 60R16
18 pouces, aluminium	235 / 45R18

Dimensions extérieures (mm)

Longueur	4,165
Largeur	1,800
Hauteur	1,565
Empattement	2,600
Garde au sol	170
Porte à faux avant	845
Porte à faux arrière	720

Dimensions intérieures (mm)

	1 ^{er} rang	2 ^{ième} rang
Garde au toit (sans toit panoramique)	1,005 (965)	961
Espace aux genoux	1,054	893
Largeur aux épaules	1,410	1,385
Largeur aux hanches	1,355	1,326

Capacités (litres)

Réservoir	38 litres
Coffre (l VDA)	min. 361 l / 544 l; max. 1,143 l (VDA 211/213/214)

Poids	
Poids total (kg) (en ordre de marche, sans conducteur)	1.376 ~ 1.453
Charge maximale (kg)	427 (min.) – 504 (max.)
MTA (kg)	1.880