



## ANNEXE I: les chiffres de l'enquête

### METHODOLOGIE

- Etude CAWI (Computer Assisted Web Interviews) réalisée par GfK auprès des consommateurs Coyote
- Sondage réalisé en décembre 2013
- 1.091 répondants

### Résultats de l'enquête

#### AXE SECURITE

**Q: Estimez-vous que Coyote vous permet de rouler plus sereinement?**

- a. *Tout à fait d'accord: 52 %*
- b. *D'accord: 46 %*
- c. *Pas d'accord: 2 %*

**Q: Estimez-vous que Coyote vous permet d'être plus attentif aux limitations de vitesse et donc de mieux les respecter (et éviter les amendes pour les petits excès de vitesse)?**

- a. *Tout à fait d'accord: 48 %*
- b. *D'accord: 46 %*
- c. *Pas d'accord: 5 %*
- d. *Pas du tout d'accord: 1 %*

**Q: Lorsque vous conduisez sans tenir compte des infos Coyote, vous arrive-t-il de ne pas avoir connaissance ou de douter de la limitation de vitesse autorisée?**

- a. *Oui souvent: 32 %*
- b. *Oui parfois: 59 %*
- c. *Non, jamais: 9 %*

**Q: Avez-vous déjà été flashé pour un dépassement de moins de 20 km/h de la limitation de vitesse autorisée?**

- a. *Oui : 74 %*
- b. *Non : 26 %*

**Q: Pensez-vous que les panneaux de limitation de vitesse sont assez présents sur nos routes?**

- a. *Oui : 52 %*
- b. *Non : 48 %*

## AXE COMPORTEMENT DE CONDUITE

**Q: Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes:**

- avec Coyote, je ne freine plus en urgence devant les radars:

- a. Tout à fait d'accord: 49 %
- b. D'accord: 40 %
- c. Pas d'accord: 8 %
- d. Pas du tout d'accord: 3 %

- avec Coyote, je ralentis bien en amont des perturbations:

- a. Tout à fait d'accord: 38 %
- b. D'accord: 56 %
- c. Pas d'accord: 5 %
- d. Pas du tout d'accord: 1 %

- avec Coyote, je suis plus respectueux et attentif aux limitations de vitesse:

- a. Tout à fait d'accord: 36 %
- b. D'accord: 46 %
- c. Pas d'accord: 12 %
- d. Pas du tout d'accord: 5 %

**Q: Lorsqu'une perturbation est signalée par le Coyote:**

- vous ralentissez et êtes vigilant:

- a. Tout à fait d'accord: 43 %
- b. D'accord: 46 %
- c. Pas d'accord: 10 %
- d. Pas du tout d'accord: 1 %

- vous ne changez rien à votre conduite et à votre attention, vous ne tenez pas compte de cette information:

- a. Tout à fait d'accord: 3 %
- b. D'accord: 9 %
- c. Pas d'accord: 29 %
- d. Pas du tout d'accord: 59 %

**Q: Lorsqu'un radar fixe ou mobile est signalé par le Coyote:**

- vous vérifiez que vous ne dépassez pas la limitation de vitesse:

- a. Tout à fait d'accord: 64 %
- b. D'accord: 34 %
- c. Pas d'accord: 1 %
- d. Pas du tout d'accord: 1 %

- vous êtes plus vigilant que d'habitude:

- a. Tout à fait d'accord: 46 %
- b. D'accord: 48 %
- c. Pas d'accord: 5 %
- d. Pas du tout d'accord: 1 %

- vous ralentissez jusqu'en dessous de la limitation de vitesse?

- a. Tout à fait d'accord: 41 %
- b. D'accord: 44 %
- c. Pas d'accord: 12 %
- d. Pas du tout d'accord: 3 %

### AXE CADRE D'UTILISATION

**Q: Pour chacune des raisons suivantes, pourriez-vous indiquer dans quelle mesure celle-ci a été importante dans votre choix d'utiliser le service Coyote?**

- pour être averti des radars:

- a. Très importante: 83 %
- b. Importante: 15 %
- c. Peu importante: 2 %

- pour des raisons de sécurité routière (permet d'être averti des perturbations et des radars, d'adapter sa conduite pour éviter les accidents):

- a. Très importante: 59 %
- b. Importante: 33 %
- c. Peu importante: 7 %
- d. Pas du tout importante: 1 %

- pour rouler plus sereinement:

- a. Très importante: 55 %
- b. Importante: 36 %
- c. Peu importante: 6 %
- d. Pas du tout importante: 3 %

- pour la taille de la communauté Coyote:

- a. Très importante: 29 %
- b. Importante: 49 %
- c. Peu importante: 14 %
- d. Pas du tout importante: 7 %

- en raison de la technologie innovante de Coyote:

- a. Très importante: 23 %
- b. Importante: 55 %
- c. Peu importante: 17 %
- d. Pas du tout importante: 5 %

**Q: Quel degré d'importance accordez-vous à chacune des fonctionnalités suivantes de votre Coyote?**

- alerte de radar mobile:

- a. Très importante: 95 %
- b. Importante: 4 %
- c. Peu importante: 1 %

- alerte de radar fixe:

- a. Très importante: 89 %
- b. Importante: 10 %
- c. Peu importante: 1 %

- alerte de perturbation (ralentissement, accident, objet sur la voie, véhicule arrêté,...)

- a. Très importante: 50 %
  - b. Importante: 40 %
  - c. Peu importante: 9 %
  - d. Pas du tout importante: 1 %
- mode bouchon (calcul de la durée et de la distance):

- a. Très importante: 41 %
- b. Importante: 44 %
- c. Peu importante: 13 %
- d. Pas du tout importante: 2 %

**Q: Quel degré de participation à la communauté Coyote (signaler un événement, le confirmer,...)?**

- a. Je participe systématiquement: 58 %
- b. Régulièrement: 36 %
- c. Peu souvent: 5 %
- d. Jamais: 1 %

> Q: Quelle est l'incidence de votre participation à la Communauté Coyote (signaler un événement, le confirmer) sur votre conduite?

- a. C'est très dérangeant: 1 %
- b. Dérangeant: 9 %
- c. Peu dérangeant: 55 %
- d. Pas dérangeant: 35 %

**Q: D'après vous, quel est le degré de fiabilité de Coyote pour les alertes?**

- pour les radars fixes:

- a. Toujours fiable: 62 %
- b. La plupart du temps fiable: 37 %
- c. Peu fiable: moins d'1 %
- d. Rarement fiable: moins d'1 %

- pour les radars mobiles:

- a. Toujours fiable: 11 %
- b. La plupart du temps fiable: 82 %
- c. Peu fiable: 7 %

- pour les perturbations:

- a. Toujours fiable: 13 %
- b. La plupart du temps fiable: 77 %
- c. Peu fiable: 8 %
- d. Rarement fiable: 2 %