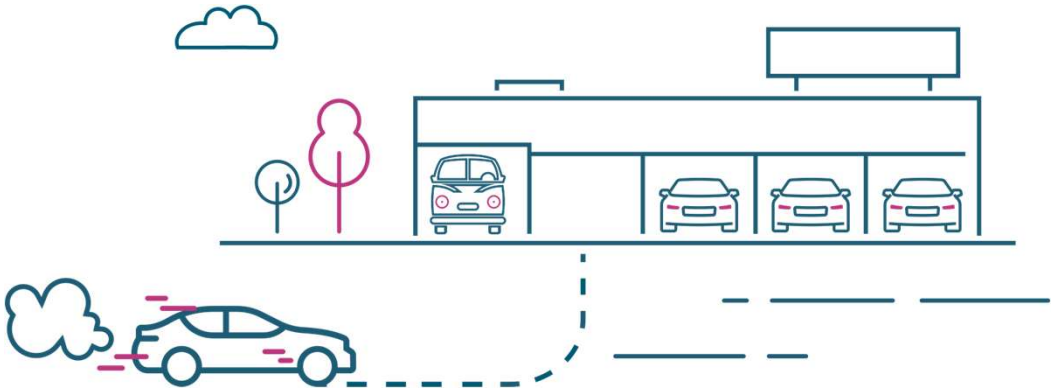


GOCA Vlaanderen, de sectorfederatie voor technische keuring en rijbewijsexaminering, stelt voor

De GOCA Barometer 2026

2.072.410 periodieke keuringen, één helder beeld van personenwagens in Vlaanderen (1/7/2025 – 30/6/2026)

GOCA VLAANDEREN

DE GOCA BAROMETER 2026

De staat van de Vlaamse personenwagens, in 2.072.410 periodieke keuringen

Merken, modellen en gebreken van personenwagens in Vlaanderen, periode 1 juli 2025 t.e.m. 30 juni 2026.

2,07 miljoen gekeurde voertuigen – 17,4% met een gebrek

2.072.410

personenwagens, elk met hun eerste periodieke keuring in een Vlaams station

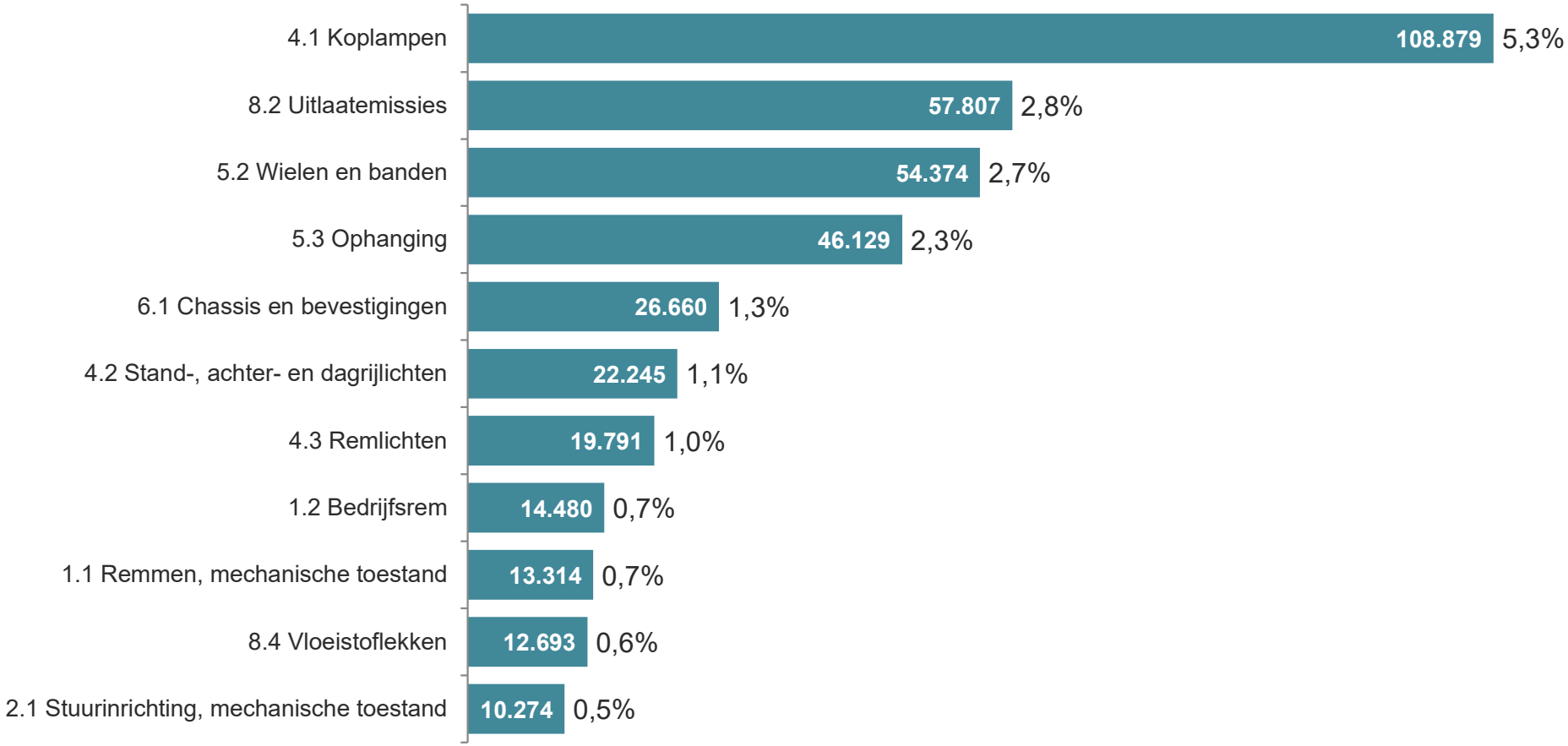
17,4%

vertonen een gebrek: geldigheid verbod, 15 dagen of drie maanden (360.981 voertuigen)

1,4%

met verbod om te rijden (29.980 voertuigen)

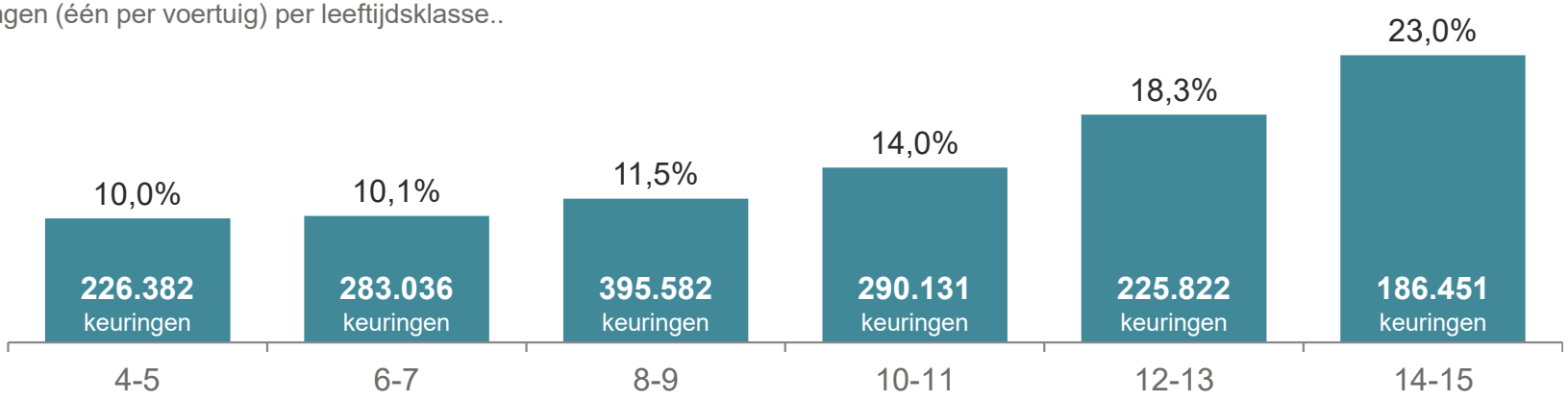
RUBRIEKEN MET DE MEESTE GEBREKEN



% van de keuringen met gekend model (n = 2.040.895) met gebreken in die rubriek; in de balk het aantal keuringen met gebreken in die rubriek

Gebreken stijgen van 10% bij 4-5 jaar tot 23% bij 14-15 jaar

In het staafdiagram: aantal keuringen (één per voertuig) per leeftijdsklasse..



Kilometerstand/Leeftijd	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Gemiddelde (km)	70.800	90.900	109.700	126.800	139.500	151.000
Mediaan (km)	63.500	83.300	102.200	118.900	131.200	142.400
Mediaan km per jaar	15.000	12.700	11.900	11.200	10.400	9.700

% met gebreken per leeftijdsklasse (4-5 = 3j10m tot 5j10m, enz.); in de balk het aantal keuringen (één per voertuig). Niet getoond: 36.570 voertuigen jonger dan 3j10m en 428.436 van 15j10m of ouder (wel in de totalen). Km per jaar = km / leeftijd, min. 1 jaar. Bron: AKCT 07/2025-06/2026, n = 2.072.410

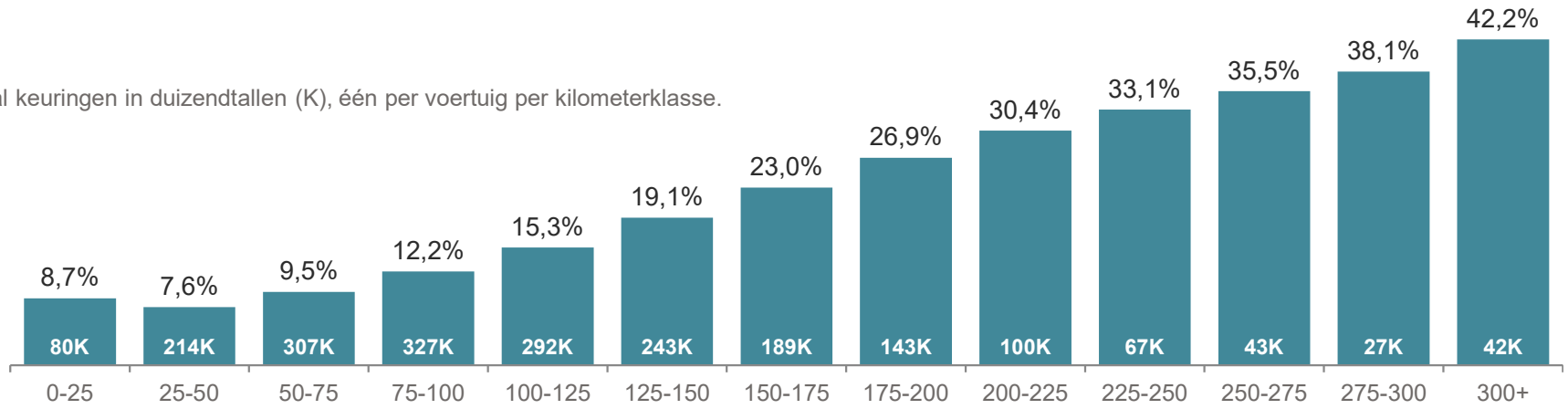
Uitlaatemissies en ophanging nemen het sterkst toe

Rubriek / Leeftijd Keuringen	4-5 223.297	6-7 281.213	8-9 393.367	10-11 287.967	12-13 223.213	14-15 183.779
4.1 Koplampen	4,1% 9.113	3,8% 10.685	3,7% 14.750	4,1% 11.819	5,2% 11.650	6,6% 12.186
8.2 Uitlaatemissies	0,4% 904	0,9% 2.519	1,4% 5.448	2,3% 6.618	3,6% 7.945	5,1% 9.284
5.2 Wielen en banden	2,1% 4.643	2,3% 6.333	2,3% 9.152	2,4% 6.955	2,7% 5.980	3,2% 5.832
5.3 Ophanging	0,5% 1.145	0,9% 2.414	1,4% 5.430	1,9% 5.431	2,4% 5.273	3,3% 6.114
6.1 Chassis en bevestigingen	0,4% 822	0,4% 1.265	0,5% 2.065	0,6% 1.806	1,0% 2.131	1,4% 2.575
4.2 Stand-, achter- en dagrijlichten	0,2% 355	0,2% 605	0,4% 1.488	0,7% 1.973	1,2% 2.787	2,0% 3.601
4.3 Remlichten	0,1% 235	0,3% 806	0,5% 1.881	0,7% 1.964	1,2% 2.600	1,5% 2.824
1.2 Bedrijfsrem	0,1% 195	0,1% 292	0,2% 797	0,4% 1.225	0,6% 1.348	0,9% 1.716
8.4 Vloeistoflekken	0,1% 174	0,1% 393	0,2% 845	0,4% 1.074	0,6% 1.354	0,9% 1.627
2.1 Stuurinrichting, mechanische toestand	0,04% 83	0,2% 545	0,3% 1.208	0,4% 1.046	0,5% 1.044	0,6% 1.064

% van de keuringen (met gekend model) in de leeftijdsklasse met gebreken in de rubriek; onder elk percentage het aantal keuringen met gebreken in die rubriek, onder de klasse het aantal keuringen in de klasse.

Gebreken: 7,6% bij 25-50.000 km, 42,2% boven 300.000 km

- In het staafdiagram: aantal keuringen in duizendtallen (K), één per voertuig per kilometerklasse.



Leeftijd/Kilometers x 1.000	0-25	25-50	50-75	75-100	100-125	125-150	150-175	175-200	200-225	225-250	250-275	275-300	300+
Gemiddelde (jaren)	9,3	8,9	9,7	10,8	11,4	12,4	13,4	14,1	14,7	15,3	15,8	16,3	17,6
Mediaan (jaren)	5,9	7,4	8,0	9,0	10,0	11,0	12,1	13,0	13,9	14,4	15,0	15,4	16,8

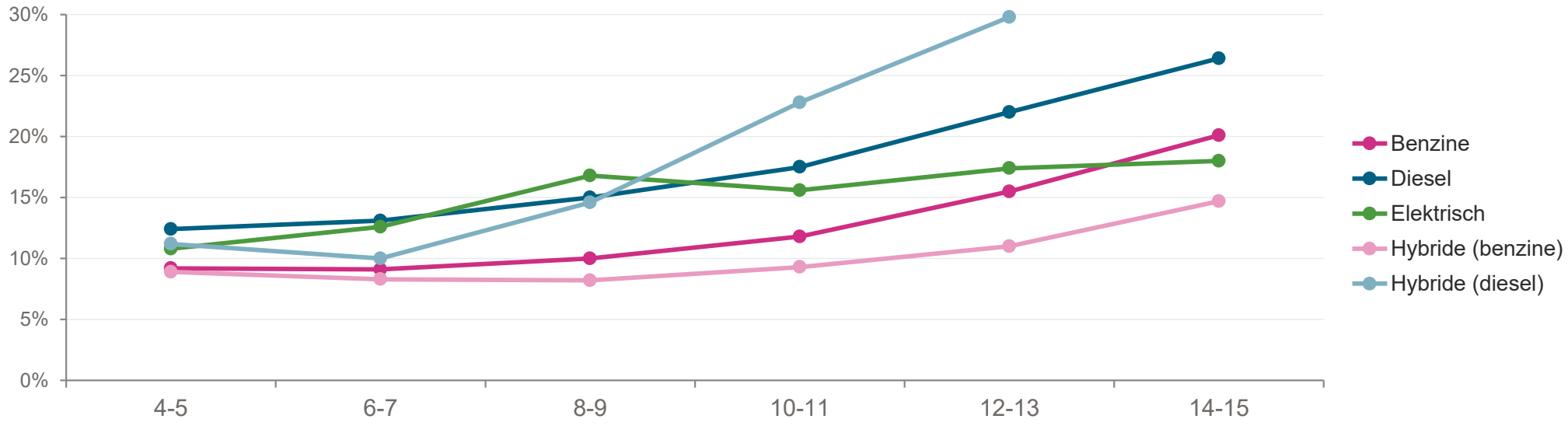
% met gebreken per blok van 25.000 km (kilometerstand bij de keuring); in het staafdiagram het aantal keuringen. Alle leeftijden. In de tabel de leeftijd van de voertuigen per blok. Bron: AKCT 07/2025-06/2026, n = 2.072.094

Minst gebreken bij benzinehybrides, diesel vaker dan benzine

Type aandrijving / Leeftijd	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Benzine 1.187.359 keuringen	**9,2%** 8.351 / 90.387	**9,1%** 16.873 / 184.860	**10,0%** 25.284 / 252.431	**11,8%** 19.785 / 168.009	**15,5%** 19.429 / 125.176	**20,1%** 18.984 / 94.680
Diesel 695.837 keuringen	**12,4%** 4.490 / 36.158	**13,1%** 8.701 / 66.323	**15,0%** 17.799 / 118.682	**17,5%** 19.653 / 112.381	**22,0%** 21.100 / 96.059	**26,4%** 23.379 / 88.476
Elektrisch 34.344 keuringen	**10,8%** 2.395 / 22.209	**12,6%** 646 / 5.119	**16,8%** 368 / 2.194	**15,6%** 169 / 1.082	**17,4%** 53 / 305	**18,0%** 9 / 50
Hybride (benzine) 123.837 keuringen	**8,9%** 5.786 / 65.195	**8,3%** 1.731 / 20.967	**8,2%** 1.439 / 17.599	**9,3%** 595 / 6.375	**11,0%** 345 / 3.142	**14,7%** 388 / 2.644
Hybride (diesel) 16.615 keuringen	**11,2%** 1.213 / 10.817	**10,0%** 311 / 3.110	**14,6%** 137 / 938	**22,8%** 129 / 566	**29,8%** 71 / 238	**0,0%** 0 / 1

% keuringen met gebreken per leeftijdsklasse (jaren) en type aandrijving; onder elk percentage: keuringen met gebreken / keuringen. Elektrisch en hybride diesel hebben weinig keuringen in de oudere klassen: lees die cijfers voorzichtig. Bron: AKCT 07/2025-06/2026

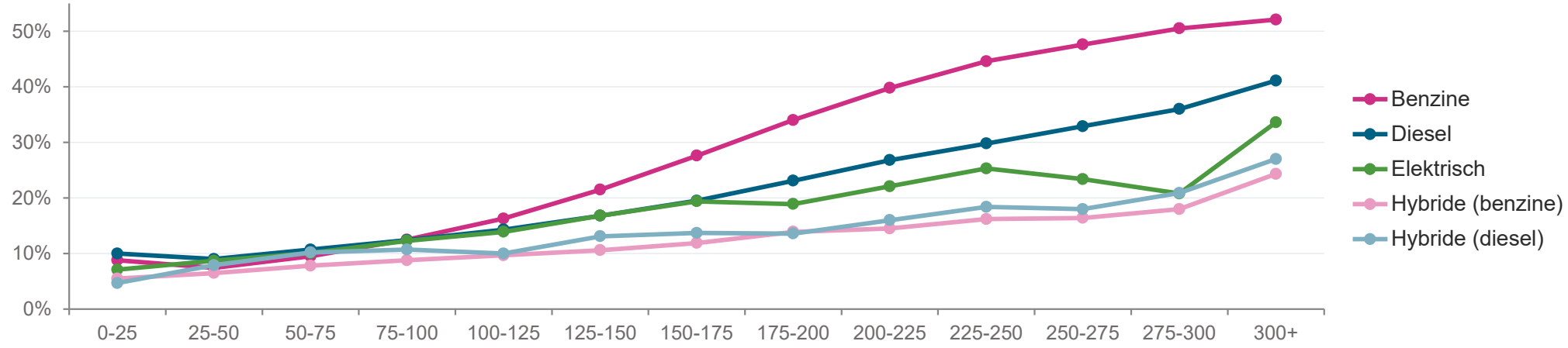
Op dezelfde leeftijd heeft diesel vaker gebreken dan benzine



Aandrijving / Leeftijd	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15
Benzine	57.500	76.900	89.300	99.100	108.700	116.900
Diesel	91.600	124.800	150.400	166.800	178.900	187.000
Elektrisch	68.300	99.100	122.000	155.200	135.500	82.700
Hybride (benzine)	72.600	95.600	119.600	137.200	145.600	156.800
Hybride (diesel)	104.300	134.900	182.900	182.500	231.500	-

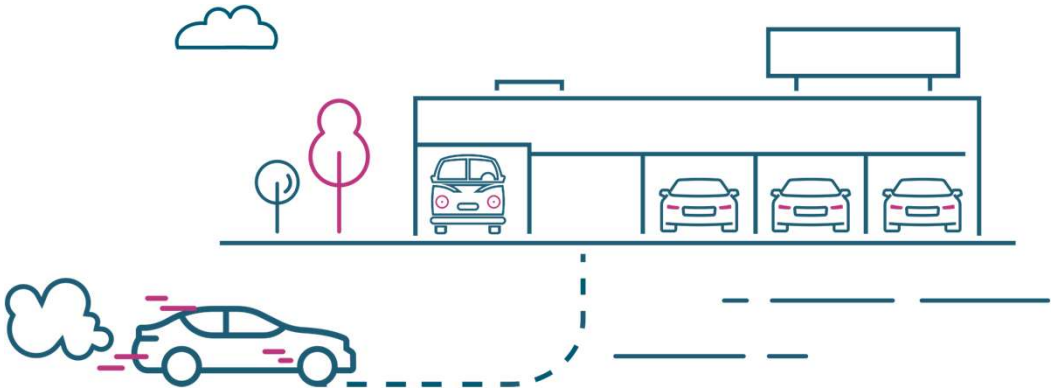
% met gebreken per leeftijdsklasse (jaren) en type aandrijving; bij kleine aantallen is het percentage onzeker. Hybride diesel 14-15 niet getoond (1 keuring). In de tabel de gemiddelde kilometerstand.
Bron: AKCT 07/2025-06/2026

Boven 100.000 km heeft benzine vaker gebreken dan diesel



Aandrijving / Kilometers x1.000	0-25	25-50	50-75	75-100	100-125	125-150	150-175	175-200	200-225	225-250	250-275	275-300	300+
Benzine	**8,8%** 4.430 / 50.268	**7,4%** 11.783 / 159.775	**9,5%** 21.552 / 226.828	**12,5%** 28.640 / 229.643	**16,3%** 30.098 / 184.846	**21,5%** 28.644 / 132.934	**27,6%** 24.027 / 86.906	**34,0%** 18.110 / 53.298	**39,8%** 11.822 / 29.712	**44,6%** 7.049 / 15.790	**47,6%** 3.931 / 8.266	**50,5%** 2.159 / 4.272	**52,1%** 2.382 / 4.573
Diesel	**10,0%** 1.781 / 17.840	**9,0%** 2.053 / 22.814	**10,7%** 4.108 / 38.531	**12,4%** 7.562 / 61.170	**14,3%** 11.796 / 82.396	**16,8%** 15.739 / 93.730	**19,5%** 18.022 / 92.352	**23,1%** 19.103 / 82.837	**26,8%** 17.621 / 65.652	**29,8%** 14.380 / 48.222	**32,9%** 10.774 / 32.742	**36,0%** 7.813 / 21.700	**41,1%** 14.696 / 35.790
Elektrisch	**7,1%** 268 / 3.765	**8,7%** 674 / 7.705	**10,1%** 854 / 8.418	**12,3%** 782 / 6.360	**13,9%** 492 / 3.541	**16,8%** 318 / 1.896	**19,4%** 181 / 931	**18,9%** 113 / 598	**22,1%** 96 / 434	**25,3%** 57 / 225	**23,4%** 37 / 158	**20,8%** 20 / 96	**33,6%** 73 / 217
Hybride (benzine)	**5,5%** 424 / 7.714	**6,5%** 1.385 / 21.238	**7,8%** 2.246 / 28.912	**8,8%** 2.148 / 24.372	**9,7%** 1.578 / 16.322	**10,6%** 1.088 / 10.280	**11,9%** 724 / 6.077	**13,9%** 518 / 3.730	**14,5%** 324 / 2.233	**16,2%** 204 / 1.262	**16,4%** 113 / 689	**18,0%** 78 / 434	**24,3%** 138 / 569
Hybride (diesel)	**4,7%** 17 / 360	**7,9%** 85 / 1.082	**10,2%** 264 / 2.596	**10,7%** 377 / 3.520	**10,0%** 302 / 3.019	**13,1%** 283 / 2.158	**13,7%** 191 / 1.393	**13,6%** 124 / 909	**16,0%** 96 / 600	**18,4%** 72 / 391	**18,0%** 41 / 228	**20,9%** 31 / 148	**27,0%** 57 / 211

% met gebreken per blok van 25.000 km en per type aandrijving, alle leeftijden. In de tabel % met gebreken met daaronder keuringen met gebreken / keuringen; bij kleine aantallen is het percentage onzeker. Bron: AKCT 07/2025-06/2026



GOCA Vlaanderen, de sectorfederatie voor technische keuring en rijbewijsexaminering, werkt alvast aan

De GOCA Barometer 2027

?????? periodieke keuringen, één helder beeld van personenwagens in Vlaanderen (1/7/2026 – 30/6/2027)

GOCA VLAANDEREN