



11 maart 2019

CU19/05N

Het merk bouwt een heel speciale editie

CUPRA drukt zijn stempel op de Leon

- > **CUPRA maakt van de Leon een exclusieve highperformance versie**
- > **De Leon CUPRA R ST is uitgerust met een 2.0 TSI van 300 pk, 4Drive en een DSG 7-versnellingsbak**
- > **Koolstofvezeldetails op het koetswerk verbeteren de neerwaartse druk**

CUPRA drukt zijn stempel op de Leon. Het nieuwe merk tilt het prestatievermogen naar een hoger niveau met de Leon CUPRA R ST, een speciale editie voor wie een extra boost kan gebruiken en belang hecht aan details.

Met de Leon CUPRA R ST wordt een uniek, verfijnd en performant voertuig aan de markt toegevoegd. De bekende kwaliteiten van de Leon worden hier gecombineerd met de highperformance eigenschappen van het merk CUPRA. Dit model zal ongetwijfeld opvallen door de combinatie van de indrukwekkende prestaties van zijn 300 pk/400 Nm krachtige 2.0 TSI-motor met de dynamische trekkracht van zijn 4Drive-systeem.

De Leon CUPRA R ST biedt een perfecte balans tussen dynamiek, comfort en veelzijdigheid in een praktisch koetswerk.

De stevig opgevoerde turbomotor met directe injectie werd gekoppeld aan een DSG 7-versnellingsbak, waardoor de Leon CUPRA R ST naar 100 km/u sprint in slechts 4,9 seconden en een topsnelheid haalt van 250 km/u. De prestaties zijn toegankelijk en beheersbaar dankzij het vooruitstrevende 4Drive-systeem. De specifieke dynamische



CUPRA-chassisafstelling staat garant voor een hoogwaardig rijgedrag. Om de bochtsnelheden en de wegligging te verbeteren zijn aan de vooras nieuwe fuseedragers toegevoegd die het negatieve camber aanpassen (2 graden). Ook achteraan is het negatieve camber afgesteld op 2 graden.

De prestaties worden geaccentueerd door de typische CUPRA-sound van de vierdubbele uitlaatpijpen achter aan de auto, die de bestuurder een extra zinnenprikkelende ervaring biedt.

Al van bij de eerste aanblik onderscheidt de Leon CUPRA R ST zich van de concurrentie met zijn onweerstaanbare koetswerkdesign. De nieuw ontwikkelde zijdelingse luchtinlaten met koperkleurige afwerking knipogen subtiel naar de bloedlijn van de auto. Het zelfvertrouwen dat de auto uitstraalt, wordt benadrukt door het uitgebreide gebruik van koolstofvezel om het prestatievermogen en de look te optimaliseren – de frontsplitter, nieuwe dakspoiler, buitenspiegels, zijschorten en diffuser achteraan maken allemaal gebruik van dit materiaal.

Het opvallende uiterlijk van de Leon CUPRA R ST wordt nog versterkt door het prachtige kleuraanbod: Magnetic Tech, Midnight Black, Nevada White of Blackness Grey – een exclusieve koetswerkkleur voor dit model. Koperkleurige logo's en badges versterken de geloofwaardigheid van de Leon CUPRA R ST. Dezelfde tint wordt ook gebruikt op de exclusieve lichtmetalen 19-duimsvelgen met koperen wielnaafdoppen die rond de voorste Brembo-remmen zitten – ook weer een hint naar zijn algemene prestatievermogen.

“De Leon CUPRA R ST etaleert onze capaciteit om unieke, opwindende auto's te bouwen met de meest geavanceerde technologie, klaar voor de meest veeleisende en uiteenlopende bestuurders. Hij vormt een smeltkroes van onze ervaring in de autosport en van de knowhow van onze design- en ingenieursteams om prestaties en



functionaliteit naadloos met elkaar te verzoenen”, zei Antonino Labate, hoofd van de afdeling Strategy, Business Development and Operations bij CUPRA.

Verlichte aluminium inzetstukken verwelkomen de bestuurder en zijn passagier in het interieur. De binnenpanelen van de deuren zijn afgewerkt met een stof in carbonlook. De koperen accenten worden herhaald op de ventilatieroosters, de middenconsole, het logo op het stuurwiel en de stiknaden van de kuipstoelen en het stuurwiel. Zowel het stuurwiel als de versnellingspookknop is bekleed met alcantara voor een zachte, prettig aanvoelende afwerking.

Zowel de bestuurder als de voorste passagier kan zich nestelen in sportieve kuipstoelen die maximaal comfort bieden tijdens lange ritten en een veilig gevoel verschaffen bij een meer enthousiaste rijstijl.

Nadat de startknop is ingedrukt, toont het welkomtscherm achter het stuurwiel een exclusief CUPRA R ST-menu op een kleurenscherm van 8 duim. En tijdens het rijden krijgt de bestuurder de nodige informatie en rijgegevens via de Digital Cockpit met hoge pixeldichtheid, waardoor hij minimaal afgeleid wordt en geconcentreerd kan blijven op zijn rijkunsten.

Terwijl de Leon CUPRA R ST is ontworpen als een highperformance voertuig, biedt hij ook het nodige comfort en gebruiksgemak dat het moderne leven vereist. Handsfree sleutel, achteruitrijcamera en Connectivity Box zijn allemaal standaard.

In een wereld waarin we steeds geconnecteerd moeten blijven, integreert de Leon CUPRA R ST de jongste connectiviteitsoplossingen. Dit betekent dat bestuurders hun mobiele toestellen met de auto kunnen verbinden en zo gebruik kunnen maken van een aantal apps en een grotere functionaliteit.



De nieuwe Leon CUPRA R ST wordt vanaf maart geleverd.

Leon CUPRA R ST

Motor	2.0 TSI 300 pk DSG7 4Drive
Cilinders/Kleppen	4-cil. - 16v
Cilinderinhoud	1.984 cc
Boring en slag	82,5 x 92,8
Compressieverhouding	9,3
Maximumkoppel	400 Nm
Topsnelheid	250 km/u

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

SEAT Import Belgium

Dries De Weert

PR Manager

dries.de.weert@dieteren.be

<http://seat-mediacenter.com>

CUPRA is een bijzonder merk voor unieke mensen en mikt op klanten die op zoek zijn naar wat het nieuwe merk te bieden heeft: eigenheid, verfijning en prestaties. Eindelijk kunnen autoliefhebbers kennismaken met een nieuw merk dat aan hun verwachtingen voldoet. CUPRA zal niet alleen nieuwe modellen lanceren, maar ook de autosport- en racespirit levendig houden door deel te nemen aan het TCR-kampioenschap. De CUPRA-wereld leeft en is klaar om een nieuwe groep enthousiastelingen te oververen bij meer dan 260 speciaal geselecteerde SEAT-dealers in heel Europa.

CUPRA