



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Het nieuwe revolutionaire Hyundai IONIQ-gamma: Hybrid – Plug-in – Electric.

Inhoud

- 01 In een oogopslag – het volledig nieuwe Hyundai IONIQ-gamma
- 02 Design: Efficiëntie en technologie
- 03 Aandrijvingen: De ideale keuze voor elke klant
- 04 Geavanceerde engineering en technologie: om het IONIQ-gamma te onderscheiden
- 05 Rijprestaties: Emissiearme of emissievrije mobiliteit zonder compromissen
- 06 Comfort en gebruiksgemak: Trendsetter van topklasse
- 07 Veiligheid: Innovatieve actieve en passieve veiligheidssystemen

01 IN EEN OOGOPSLAG – HET VOLLEDIG NIEUWE HYUNDAI IONIQ-GAMMA

- 's Werelds eerste autoplatform met drie (deels) elektrische aandrijfsystemen brengt emissievrije mobiliteit binnen ieders bereik.
- Innovatieve IONIQ biedt klanten een compromisloze rijervaring en stijl.
- Hyundai geeft technische details vrij van de drie aandrijfgroepen.

Op het autosalon van Genève 2016 introduceert Hyundai Motor het volledig nieuwe Hyundai IONIQ-gamma, bestaande uit de IONIQ Hybrid, IONIQ Electric en IONIQ Plug-in. Als 's werelds eerste model dat verkrijgbaar is met drie (deels) elektrische aandrijfsystemen brengt de IONIQ emissievrije mobiliteit binnen ieders bereik. Die nieuwe benadering van Hyundai staat borg voor een compromisloze stijl en rijervaring dankzij innovatieve aandrijftechnologieën en de jongste connectiviteits- en veiligheidssystemen.

De nieuwe Hyundai IONIQ is een mijlpaal in de duurzaamheidsstrategie van Hyundai en belichaamt de nieuwe filosofie van het merk door middel van innovatieve technologieën. Hij breidt tevens het productgamma uit om de organische groei in Europa verder te versterken.

Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing van Hyundai Motor Europe: "De IONIQ is een belangrijke stap voorwaarts voor ons merk in Europa. We introduceren een unieke nieuwe benadering op het gebied van elektrische mobiliteit, zonder daarbij toegevingen te doen op het gebied van design, rijplezier en nieuwe connectiviteitsvoorzieningen. Bovendien maken we die benadering toegankelijk voor een breed publiek door ons productgamma verder uit te breiden."

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in gebruiken dezelfde nieuwe 1.6 GDi-motor, een rechtstreeks ingespoten viercilinder-benzinemotor uit de Kappa-familie met een toonaangevende efficiëntie van 40 procent. Hij levert 105 pk en een koppel van 147 Nm en werd speciaal afgesteld voor gebruik in een hybride aandrijfgeheel. Hij werkt bovendien samen met de alerte en vloeiend schakelende zestrapschakelende transmissie met dubbele koppeling, waardoor de IONIQ zich van zijn concurrenten onderscheidt door een dynamischere rijervaring. De elektromotor maakt het mogelijk om volledig elektrisch te rijden en levert instant koppel, terwijl het chassis met meerpuntsophanging achteraan het rijgedrag sterk verbetert.

De elektromotor van de IONIQ Hybrid levert 32 kW (43,5 pk) en een maximumkoppel van 170 Nm en wordt gevoed door een batterij van 1,56 kWh onder de achterbank. In combinatie met de 1.6-GDi-motor genereert de IONIQ Hybrid een systeemvermogen van 103,6 kW (141 pk) en tot 265 Nm aan koppel, goed voor een topsnelheid van 185 km/u en een CO₂-uitstoot van nauwelijks 79 g/km (gemengde cyclus).

Bestuurders die voor de IONIQ Plug-in opteren, kunnen vertrouwen op een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 50 kilometer dankzij de potente lithium-ionpolymeerbatterij van 8,9 kWh. De 45 kW (61 pk) sterke elektromotor en de 1.6 GDi Kappa-motor zijn samen goed voor een CO₂-uitstoot van amper 32 g/km.

De zuiver elektrisch aangedreven IONIQ Electric haalt zijn stroom dan weer uit een lithium-ionpolymeerbatterij van 28 kWh en geraakt naar schatting ruim 250 kilometer ver. De elektromotor met een maximumvermogen van 88 kW (120 pk) levert zijn onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 295 Nm via een reductie met een verhouding, die de wagen een topsnelheid van 165 km/u geeft.

De rijervaring van het IONIQ-gamma wordt nog verbeterd door uiterst geavanceerde connectiviteitssystemen zoals Android Auto, Apple CarPlay, Tom Tom live services en een draadloze lader voor uw smartphone. Bovendien kan de IONIQ schermen met een digitale rijervaring dankzij het 7" grote TFT-instrumentenbord dat alle belangrijke rijgegevens weergeeft.

Een compleet en innovatief veiligheidspakket met een autonome remhulp, een spoorassistent, een dodehoekdetectie, een waarschuwing voor dwarsverkeer achter de wagen en een intelligente snelheidsregelaar verzekert een hoog veiligheidsniveau voor de bestuurder en zijn passagiers.

Alle versies beschikken over hetzelfde gestroomlijnde silhouet met een toonaangevende Cx-waarde van 0,24 dankzij de zachte lijnen en oppervlakken van de volledig nieuwe IONIQ. Een vloeiend koetswerk en natuurlijke luchtstroomkanalen accentueren de aerodynamische koetswerklijnen en -volumes.

Bij de IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in zetten blauwe accenten de specifieke koetswerk- en interieurdetails in de verf voor een naadloos design.

De IONIQ Electric is dan weer herkenbaar aan zijn exclusieve koperkleurige accenten, die de indruk geven dat de elektriciteit door het interieur loopt door te verwijzen naar het stroomgeleidende karakter van koper.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe: "Met onze baanbrekende ix35 Fuel Cell op waterstof en diverse hybride- en oplaadbare hybridemodellen die overal ter wereld worden verkocht, heeft Hyundai Motor zijn knowhow op het gebied van (deels) elektrische aandrijvingen al ruimschoots bewezen. En met de lancering van ons eerste specifieke model versterken we onze voorsprong als het enige automerk ter wereld dat elektrische wagens, hybrides, oplaadbare hybrides en brandstofcelwagens in productie heeft."

02 DESIGN: EFFICIËNTIE EN TECHNOLOGIE

Het IONIQ-gamma van Hyundai Motor verenigt in zijn design twee belangrijke invloeden – efficiëntie en technologie – die samen een unieke, futuristische look creëren. Doorheen de hele ontwikkelingsfase hebben de ingenieurs en designers nauw samengewerkt om vorm en functie simultaan te laten evolueren.

Die doelstellingen worden consequent ingevuld door de drie IONIQ-modellen: de IONIQ Hybrid, de IONIQ Plug-in en de IONIQ Electric. Het gemeenschappelijke ontwikkelingsproces droeg in ruime mate bij tot de aantrekkelijke stijl van alle versies, die vorm en functie naadloos combineren. Het markante koetswerkdesign onderscheidt de IONIQ van zijn concurrenten: de hoogtechnologische elementen zijn in het ontwerp geïntegreerd, terwijl de efficiëntie van het hele gamma wordt benadrukt.

Koetswerkdesign

Bij het uittekenen van het koetswerk van de IONIQ concentreerden de ontwerpers van Hyundai Motor zich op het toekomstgerichte karakter van de auto, dat aan de basis ligt van zijn uitstraling. Een vloeiend koetswerk en natuurlijke luchtstroomkanalen accentueren de aerodynamische koetswerklijnen en -volumes. Het sportieve, hatchbackachtige profiel maakt de IONIQ uniek, terwijl zijn markante koetswerkdesign bijdraagt tot zijn aantrekkelijke stijl.

Het ranke koetswerkdesign mikt op een maximale aerodynamische efficiëntie, die in de hand wordt gewerkt door de zachte lijnen en oppervlakken van de auto. Zijn koetswerkpanelen zijn ontworpen om de stroomlijn in verschillende omstandigheden te optimaliseren. Samen met diverse andere efficiëntieverhogende oplossingen resulteert dit in een toonaangevende Cx-waarde van nauwelijks 0,24.

Als aanvulling op het aerodynamische lijnenspel van de IONIQ onderscheiden diverse stijl-details de Hybrid, Plug-in en Electric van elkaar om ze stuk voor stuk een unieke identiteit te geven.

De IONIQ Hybrid

De voorkant van de IONIQ Hybrid is herkenbaar aan de bi-xenonkoplampen, die worden geflankeerd door de C-vormige ledpositielampen. Het typische zeshoekige radiatorrooster en de verticale C-vormige leddagrijlichten zetten het zuivere design van de auto nog extra kracht bij. Contrasterende kleuren onder aan de bumper versterken het aparte karakter, terwijl klanten de keuze krijgen tussen negen koetswerkkleuren en twee verschillende interieuropties. De beschikbare kleuren voor de IONIQ Hybrid en Plug-in zijn Phantom Black, Polar White en Platinum Silver in combinatie met Aurora Silver. Eveneens verkrijgbaar zijn

Iron Gray, Marina Blue en Phoenix Orange, alsook Mist Meadow en Chalky Brown. Voor het interieur is er keuze tussen Lava Stone en Afternoon Breeze. De IONIQ Hybrid heeft recht op speciaal ontworpen tweekleurige velgen van 15 of 17 duim.

De IONIQ Plug-in

De meeste trekken neemt de IONIQ Plug-in over van de Hybrid, zoals het zeshoekige radiatorrooster en de verticale, C-vormige leddagrijlichten. Daar voegt de IONIQ Plug-in bijkomende ledkoplampen aan toe. Naar gelang van de gekozen koetswerkkleur siert een elegante blauwe of zilverkleurige karakterlijn onder de voor- en achterbumpers zowel de IONIQ Hybrid als de IONIQ Plug-in. Voor de koetswerkkleuren Marina Blue en Phoenix Orange wordt de accentlijn uitgevoerd in het zilver. Alle andere koetswerkkleuren worden gecombineerd met de blauwe karakterlijn. Deze accentkleuren komen ook volop terug in het interieur van beide modellen, bijvoorbeeld in de blauwe of witte sierranden van de autozetels. De Plug-in is uiteraard ook herkenbaar aan de extra klep voor de laadstekker in het linker spatbord vooraan voor de lithium-ionpolymeerbatterij, die samen met de 1.6 GDi-motor de speciaal ontworpen 16"-velgen in beweging zet.

De IONIQ Electric

De IONIQ Electric valt vooraan meteen te herkennen: aangezien de elektromotor geen koeling nodig heeft, werd het radiatorrooster vervangen door een glad paneel in de kleur True Gray of Shine Gray, naar gelang van de gekozen koetswerkkleur. De zuiver elektrische versie beschikt bovendien over ledkoplampen en ledachterlichten met een uniek patroon dat de auto in achteraanzicht onmiddellijk een unieke identiteit geeft. Het elektrische hart van de auto wordt benadrukt door de koperkleurige karakterlijn onder de achterbumper en onder de voorbumper, die verwijzen naar het uitstekende elektrische geleidingsvermogen van koper. Bij de koetswerkkleuren Marina Blue, Phoenix Orange en Blazing Yellow worden deze accenten uitgevoerd in het zilver. De kleur Blazing Yellow is exclusief beschikbaar op de IONIQ Electric terwijl Iron Gray, Mist Meadow en Chalky Brown enkel leverbaar zijn op de Hybrid en Plug-in.

Interieurdesign

Net als het koetswerk laat ook het interieur van de IONIQ geen twijfel bestaan over het futuristische karakter van de auto. Centraal stond het 'Purified High-Tech'-concept, dat vervolgens evolueerde tot het geraffineerde interieur van de IONIQ.

Een terugkerend, vloeiend, elegant en zuiver thema zorgt voor een warm gevoel in de IONIQ terwijl het efficiënte gebruik van de interieurruimte bijdraagt tot een logische, gestructureerde benadering voor de lay-out van de bedieningselementen. De interieurmaterialen werden op een ecologisch bewuste manier gekozen en worden gebruikt om een eenvoudige en zuivere look te creëren en het interieur een slanke, lichte en zuivere toets te geven.

Blauw als exclusieve kleurcode

De blauwe karakterlijn, die enkel beschikbaar is voor de IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in, komt ook terug in het interieur, in de vorm van blauwe sierranden op de zetels en andere blauwe designelementen op het dashboard. Voorbeelden daarvan zijn de blauwe metaallijn die onder het digitale instrumentenbord en tussen de bedieningstoetsen van de airconditioning door loopt en zo de middelste en buitenste verluchttingsroosters, het audio- en navigatiescherm en de starttoets omhult. Een ander accent is dan weer het onderste deel van het stuurwiel. Het interieur is verkrijgbaar in twee kleuren: een donkerder grijs met de naam 'Lava Stone' en een lichtbeige met de naam 'Afternoon Breeze'.

Koper symboliseert elektriciteit

In de IONIQ Electric creëren exclusief verkrijgbare koperkleurige accenten de indruk dat er elektriciteit door het hele interieur van de auto stroomt. Passagiers van de Electric zullen ook merken dat er meer ruimte tussen de voorzetels zit. Dat is het gevolg van het elektronische 'shift-by-wire'-systeem dat geen mechanische verbinding tussen de versnellingspook en de transmissie bevat en dat de bestuurder in staat stelt om van aandrijfmodus te veranderen door op de rechter toetsen achter de handpalmsteun te drukken. De IONIQ Electric beschikt dus ook over een elektronische parkeerrem (EPB) die de bestuurder met een vingertop bedient en het inductieve laadoppervlak voor mobiele telefoons kreeg een handige plaats naast de toetsen van het 'shift-by-wire'-systeem.

03 AANDRIJVINGEN – DE IDEALE KEUZE VOOR ELKE KLANT

Elk aandrijfsysteem van de IONIQ werd ontwikkeld om de allerhoogste energie-efficiëntie te behalen zonder de rijprestaties in het gedrang te brengen en vertegenwoordigt een uniek en compromisloos statement voor een schonere vorm van mobiliteit. Deze keuze is een luxe die nooit eerder zo verleidelijk klonk als voor toekomstige IONIQ-bestuurders.

De IONIQ Hybrid & Plug-in: alle hybridestereotypes doorbroken

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in gebruiken dezelfde nieuwe 1.6 GDi-motor, een rechtstreeks ingespoten viercilinderbenzine uit de Kappa-familie met een toonaangevende efficiëntie van 40 procent. Hij levert 105 pk en een koppel van 147 Nm en werd speciaal afgesteld voor gebruik in een hybride aandrijfgeheel. Hij werkt bovendien samen met de alerte en vloeiend schakelende zestrapstransmissie met dubbele koppeling, die de IONIQ een merkkelijk dynamischere rijervaring oplevert dan zijn concurrenten. De elektromotor kan de auto volledig elektrisch aandrijven en levert zijn koppel vanaf de eerste omwenteling, terwijl het chassis met meerpuntsophanging achteraan het rijgedrag sterk verbetert.

De elektromotor van de IONIQ Hybrid levert 32 kW (43,5 pk) en een maximumkoppel van 170 Nm en wordt gevoed door een batterij van 1,56 kWh onder de achterbank. In combinatie met de 1.6-GDi-motor genereert de IONIQ Hybrid een systeemvermogen van 103,6 kW (141 pk) en tot 265 Nm aan koppel, goed voor een topsnelheid van 185 km/u en een CO₂-uitstoot van nauwelijks 79 g/km (gemengde cyclus). De elektromotor stelt de IONIQ Hybrid in staat om zuiver elektrisch te rijden bij snelheden tot 120 km/u.

Bestuurders die voor de IONIQ Plug-in opteren, kunnen vertrouwen op een zuiver elektrisch rijbereik van 50 kilometer dankzij de voeding door een potente lithium-ionpolymeerbatterij van 8,9 kWh. De 45 kW (61 pk) sterke elektromotor en de 1.6 GDi-viercilindermotor uit de Kappa-familie mikken op een totale CO₂-uitstoot van amper 32 g/km.

Zestrapstransmissie met dubbele koppeling – dynamiek gegarandeerd

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in werken allebei met een zestrapstransmissie met dubbele koppeling (6DCT), die kan schermen met een ongeëvenaard efficiënte energieoverdracht door het gebruik van wrijvingsarme lagers en transmissieolie met lage viscositeit. Zo garanderen ze een unieke mix van rijprestaties en zuinigheid. De doordachte keuze van de transmissieverhoudingen en de uitgekende schakelstrategie dragen het vermogen vloeiend over van versnelling naar versnelling.

Zowel de Hybrid als de Plug-in gebruikt de 6DCT om de bestuurder meer te betrekken bij het rijden en de energiestromen van verbrandings- en elektromotor in goede banen te leiden voor een sportief en meeslepend rijgedrag. Zo onderscheiden ze zich van andere (oplaadbare) hybridewagens, die vaak worden bekritiseerd voor hun koffiemoleneffect.

Om het verbruik en de rijeigenschappen nog te optimaliseren kan de bestuurder de 'ECO'- of 'SPORT'-modus inschakelen. De SPORT-functie houdt lagere versnellingen langer aan en combineert het vermogen van de verbrandings- en elektromotor om de bestuurder te laten genieten van maximale prestaties. In de ECO-modus optimaliseert de 6DCT-transmissie haar schakelgedrag met het oog op een minimaal verbruik, door vroeger op te schakelen naar hogere versnellingen en zo een toonaangevend laag brandstofverbruik te verzekeren.

De aandrijfonderdelen werden ontworpen om zo compact en efficiënt mogelijk te zijn. De (oplaadbare) hybridetechnologie maakt de IONIQ slechts een beetje zwaarder, maar draagt in aanzienlijke mate bij tot de efficiëntie.

Compacte elektromotor met lithium-ionpolymeerbatterij

De elektrische stroom voor de IONIQ Hybrid, Plug-in en Electric wordt gegenereerd door een synchronomotor met permanente magneet, waarvan de onderdelen werden geoptimaliseerd door de dikte van de kerncomponenten (elektrische staalplaat) met 10 procent te verhogen en een rechthoekige koperdraad te gebruiken om het kern- en koperverlies te beperken.

Hyundai Motor heeft beslist om alle IONIQ-modellen uit te rusten met lithium-ionpolymeerbatterijen in plaats van de klassieke nikkelmetaalhydridebatterijen. Dat beperkt het geheugeneffect en garandeert efficiënte laad- en ontlaadcycli in combinatie met een maximaal vermogen.

Er werd ook veel aandacht besteed aan een efficiënte lay-out. Zo zit het batterijpakket onder de achterbank zodat het geen enkele invloed heeft op de interieur- en kofferruimte: de IONIQ Hybrid biedt een bagagevolume tot 750 liter. Maar ook de IONIQ Plug-in en IONIQ Electric bieden, ondanks hun grotere batterijen een royaal koffervolume tot 650 liter.

Elektrische kampioen

De IONIQ Electric staat borg voor zuiver elektrische mobiliteit dankzij een 28 kWh grote lithium-ionpolymeerbatterij die een geschat rijbereik van meer dan 250 km mogelijk maakt. De elektromotor brengt zijn onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 295 Nm en zijn maximumvermogen van 88 kW (120 pk) via een transmissie met enkele verhouding over naar de wielen en geeft de auto een topsnelheid van 165 km/u.

Dankzij het elektronische schakelsysteem, dat speciaal voor de IONIQ Electric werd ontwikkeld, kan de bestuurder met eenvoudige toetsen van rijmodus veranderen. Bovendien maakt het systeem de ruimte vrij die anders in beslag wordt genomen door de mechanische verbindingen tussen een klassieke versnellingspook en de transmissie, waardoor de voorste inzittenden meer ruimte hebben. De transmissie met enkele reductie zorgt voor een naadloze acceleratie en biedt de modi 'SPORT', 'NORMAL' en 'ECO' om de efficiëntie en de rijeigenschappen te verbeteren.

Om de lithium-ionpolymeerbatterij van de IONIQ Electric tot 80 procent op te laden, heeft hij slechts 24 minuten nodig aan een snellader van 100 kW. Met de in de kabel geïntegreerde controlebox (ICCB) kunnen bestuurders hun IONIQ echter even goed opladen aan een standaard huishoudstopcontact. De laadaansluiting van de wagen bevindt zich op de plaats waar normaal de brandstofklep zit.

04 GEAVANCEERDE ENGINEERING EN TECHNOLOGIE – OM HET IONIQ-GAMMA TE ONDERSCHIEDEN

De IONIQ-ingenieurs hebben niet alleen alles in het werk gesteld om de aandrijving van elk model zo efficiënt mogelijk te maken, ze wilden ook auto's creëren die zouden uitmunten op het vlak van design, comfort en gebruiksvriendelijk infotainment. Door de recentste technologieën en engineeringtechnieken te gebruiken voor deze aspecten, wordt de IONIQ nog aantrekkelijker.

Geavanceerde aerodynamica

Het ranke, coupéachtige silhouet van de IONIQ en zijn eenvoudige, uitgekende contouren dragen bij tot een efficiënte luchtstroom rond het koetswerk. Elementen zoals de air curtains ter hoogte van de voorwielen, de achterspoiler en diffuser, de zijdelingse drempelverbreeders, de bodemplaat en het gesloten velgdesign dragen allemaal bij tot de uitzonderlijke aerodynamische efficiëntie. Daarnaast beschikken de Hybrid en Plug-in over een actieve luchtflap in het voorste radiatorrooster, die in drie stappen wordt geopend. De IONIQ Electric is dan weer herkenbaar aan de gladde, gesloten voorkant.

Intelligente en efficiënte airconditioning

Om een aangenaam, comfortabel en verfrissend klimaat te verzekeren zonder het energieverbruik nodeloos te verhogen heeft de klimaatregeling van de IONIQ een instelbare efficiënte modus. Door de interieurlucht maximaal te recupereren tijdens het koelen en verwarmen kunnen de ventilatieverliezen worden geminimaliseerd en neemt de globale efficiëntie van het systeem toe. Ook beschikt de klimaatregeling met twee zones over een 'driver only'-functie om de belasting van de airconditioning en verwarming te beperken wanneer de bestuurder alleen in de wagen zit.

Ecologische materialen voor een schoon en duurzaam interieur

Een primeur voor Hyundai en typisch voor de IONIQ is zijn innovatieve gebruik van gerecycleerde en ecologische materialen. Zo zijn de deurpanelen in het interieur gemaakt van natuurlijk plastic gecombineerd met gepoederd hout en vulkaansteen terwijl ze er even kwalitatief uitzien.

Ze voelen bovendien zachter en natuurlijker aan en verminderen de afhankelijkheid van producten op basis van olie. Diezelfde benadering komt ook terug in andere delen van de auto. Grondstoffen onttrokken aan suikerriet werden gebruikt voor een deel van de hemelbekleding en de tapijten om de luchtkwaliteit in de auto en de recycleerbaarheid aan het einde van de levenscyclus te verbeteren. Lakken met hernieuwbare ingrediënten op basis van sojaolie worden gebruikt om bepaalde onderdelen een metaalachtige glans te geven.

Het nieuwe navigatiesysteem van de IONIQ wordt geleverd met zeven jaar abonnement op de TomTom Live-services. TomTom LIVE biedt in realtime bijgewerkte informatie over het weer, verkeer, radarcontroles en online opzoekingen van points of interests.

Infotainment

Om in te spelen op de uiteenlopende levensstijlen van onze klanten beschikt de IONIQ over hypergeavanceerde infotainment- en connectiviteitsvoorzieningen. De IONIQ is uitgerust met een 7" TFT-hogeresolutiescherm van de nieuwste generatie. Dat scherm met een resolutie van 1.280 x 720 pixels geeft alle types van wijzers (snelheidsmeter, ECO, laadstatus, brandstofpeil, enz.) weer. Naargelang de gekozen aandrijfmodus worden de achtergrondkleur en wijzerplaten aangepast om steeds de belangrijkste en meest nuttige informatie weer te geven en een ontspannen of sportieve sfeer te creëren naargelang de gebruikte kleuren. In de SPORT-modus geeft het scherm een draaiende digitale snelheidsmeter weer, die wordt geflankeerd door een analoge toerenteller die het motortoerental weergeeft op een rode achtergrond. Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld, simuleert het TFT-informatiescherm de vertrouwde snelheidsmeternaald.

De IONIQ komt ook tegemoet aan bestuurders die hun smartphone willen integreren in het infotainmentsysteem van de auto: zowel Apple CarPlay als Android Auto zijn voorhanden. Beide systemen helpen gebruikers om hun toestellen te koppelen en muziek-, telefoon- en navigatiefuncties op het scherm weer te geven. De naadloze connectiviteit houdt bestuurders en passagiers verbonden terwijl ze zich toch volop kunnen concentreren op de weg. Om te zorgen dat de telefoons van de inzittenden steeds opgeladen zijn, biedt de IONIQ ook een draadloos inductief oplaadoppervlak (Qi-norm) voor mobiele telefoons.

Gewichtsdaling

De jacht op overtollige kilo's stond bovenaan het prioriteitenlijstje voor de ontwikkeling van de IONIQ: alles werd in het werk gesteld om het gewicht terug te dringen zonder te raken aan het rijplezier en comfort. De IONIQ-ingenieurs gebruikten aluminium voor de motorkap en achterklep, die het gewicht met 12,4 kilogram reduceren in vergelijking met de klassieke stalen uitvoeringen, en dat zonder negatieve impact qua lawaai of trillingen. Die 'afslankingskuur' werd ook doorgetrokken naar minder voor de hand liggende onderdelen zoals de bagageafdekking. Door meer lichte onderdelen te gebruiken en de afmetingen terug te dringen, is de bagageafdekking ongeveer 25 procent lichter dan de versie gebruikt in andere Hyundai-modellen.

05 RIJPRESTATIES – EMISSIEARME OF EMISSIEVRIJE MOBILITEIT ZONDER COMPROMISSEN

De prestaties van het IONIQ-gamma behoren tot de beste in zijn segment dankzij een aandrijflijn die speciaal werd ontwikkeld om een compromisloze efficiëntie te verzekeren. Het rijgedrag en comfort werden net als het NVH-peil (lawaai, trillingen en schokken) afgestemd op een superieur rijcomfort terwijl de isolatie in het dashboard het motorlawaai minimaliseert. De geluiddemping in de vloerpanelen, de betere vulling van de A- en B-stijlen, het dikkere glas in de ruiten en de geluiddempende folie in de voorruit dragen in belangrijke mate bij tot het stille en comfortabele rijgedrag.

De IONIQ Hybrid en Plug-in beschikken over een meerpuntsophanging met dubbele onderarm achteraan om het rijcomfort te verhogen, terwijl het grotere aandeel aan aluminium voor de voor- en achterwielophanging ongeveer 10 kilogram bespaart in vergelijking met de klassieke systemen. De reductie van 2,3 kilogram per onderarm vooraan bespaart 4,6 kilogram vooraan, terwijl achteraan 7,14 kilogram werd gewonnen (twee maal 3,57 kilogram).

De IONIQ Electric gebruikt een torsieas achteraan om meer plaats vrij te maken voor de 28 kWh grote lithium-ionbatterij die onder de achterbank en de ruimte voor het reservewiel zit.

De alerte reacties van de IONIQ en de feedback van het stuursysteem zijn nauwkeurig, met een hogere stuurverhouding die bijdraagt tot het sportieve en responsieve stuurgevoel en tegelijk de compromisloze rijervaring van de auto versterkt.

De remkracht wordt geoptimaliseerd om het regeneratieve remsysteem maximaal te laten werken en de IONIQ te helpen om een gezonde laadstatus aan te houden. Deze derde generatie van Hyundai's regeneratieve remsysteem dringt ook het lawaai terug. Een geïntegreerde remassistentie-eenheid (Integrated Brake Assist Unit, iBAU) en drukbroneenheid (Pressure Source Unit, PSU) dragen bij tot de stillere werking dan bij zijn rivalen. Ze dringen bovendien de wrijving maximaal terug om zo een optimale energierecuperatie en efficiëntie te verzekeren.

Ook de samenwerking met bandenfabrikant Michelin verhoogt de efficiëntie van de IONIQ: de banden met lage rolweerstand van 15, 16 of 17 duim helpen om het verbruik te drukken. De grote 17"-velgen (IONIQ Hybrid) zijn bovendien geschoeid met siliciumbanden voor betere prestaties. De meerpuntsophanging van de IONIQ Hybrid en Plug-in werd aangepast om efficiënter samen te werken met de banden met lage rolweerstand.

06 COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK – TRENDSETTER VAN TOPKLASSE

Dankzij zijn gerichte design verhoogt het IONIQ-gamma het gebruiksgemak voor bestuurder en passagiers, waardoor hij rekening houdt met een aantal factoren die andere (oplaadbare) hybridewagens en elektrische wagens in het verleden hebben genegeerd.

Zo kunnen alle hybrideonderdelen prat gaan op een intelligente lay-out die niet ten koste gaat van de ruimte, de flexibiliteit of het gebruiksgemak van het interieur. De IONIQ Hybrid garandeert zelfs een onovertroffen bagageruimte door de batterij onder de achterbank te plaatsen. Bovendien kunnen de achterzetels worden neergeklapt om tot 750 liter bagageruimte vrij te maken, zodat ook grote voorwerpen moeiteloos kunnen worden vervoerd.

Alle IONIQ-modellen bieden ook meer hoofdruimte voorin en achter, evenals meer schouder- en beenruimte voorin en achterin terwijl een geheugenfunctie voor de bestuurderszetel en verwarmde voor- en achterzetels de inzittenden uitnodigen voor een ontspannen rit.

07 VEILIGHEID – INNOVATIEVE ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Het hele IONIQ-gamma dankt zijn lichte en stijve koetswerk aan de geavanceerde ontwerp- en productiemethodes en uitgekiende materiaalkeuze. Met een aandeel van 53 procent aan hoogwaardig staal getuigt het chassis van de drie auto's van een superieure stijfheid voor een responsief rijgedrag en verzekert het de inzittenden een maximale bescherming bij ongevallen dankzij een doorgedreven absorptievermogen en minimale vervorming.

Als aanvulling op de lange lijst van geavanceerde comforttechnologieën beschermen tal van innovatieve actieve- en passieve-veiligheidssystemen de bestuurder en zijn passagiers. Ook op veiligheidsniveau vestigt de IONIQ nieuwe normen voor alternatief aangedreven wagens.

De lange lijst met actieve-veiligheidssystemen omvat onder meer een dodehoekdetectie, die samenwerkt met een rijstrookassistent en een detectie voor dwarsverkeer tijdens het achteruitrijden om de bestuurder attent te maken op andere voertuigen, voetgangers of voorwerpen die tot een ongeval zouden kunnen leiden.

De spoorassistent (LDWS) en actieve rijstrookassistent (LKAS) komen goed van pas op de snelweg. Deze systemen waarschuwen de bestuurder bij onveilige bewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u door de positie van de auto op de rijstrook te volgen. Het LDWS-systeem laat een alarm weerklinken voor de auto over de wegmarkering gaat, terwijl LKAS de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen waarschuwt alvorens stuurcorrecties door te voeren om de auto terug naar een veilige positie te brengen.

De IONIQ is ook uitgerust met een autonoom remhulpsysteem (AEB), een geavanceerde actieve-veiligheidsvoorziening die bestuurders attent maakt op noodsituaties en wanneer nodig autonoom afremt. AEB werkt met radar- en camerasensoren vooraan om in drie fasen in te grijpen. Eerst waarschuwt het de bestuurder met een verklikker en geluidssignaal, om de wagen vervolgens af te remmen met een kracht aangepast aan het risico op een aanrijding. Tot slot levert het de maximale remdruk net voor het verwachte botsmoment. Wanneer het systeem een voertuig of voetganger voor de wagen detecteert en de wagen 10 km/u of sneller rijdt, wordt het systeem geactiveerd en minimaliseert het de schade indien een aanrijding onvermijdelijk is.

Met behulp van de radarsensoren vooraan maakt de intelligente snelheidsregelaar het mogelijk om een constante snelheid en afstand aan te houden ten opzichte van voorliggers zonder dat de bestuurder het gas- of rempedaal hoeft te bedienen. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid onder de 10 km/u zakt. De IONIQ Electric optimaliseert deze functie met een geavanceerde intelligente snelheidsregelaar die ook een

automatische stop-and-go-functie ondersteunt. Een bandenspanningscontrole houdt voortdurend de bandenspanning in de gaten en waarschuwt de bestuurder wanneer de spanning verandert.

Het IONIQ-interieur telt in het totaal zeven airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder. Ze zijn optimaal geplaatst om de inzittenden van de auto te beschermen bij een aanrijding. Structuurverstevigingen, aangevuld met een ultrasterke, met koolstofvezel verstevigde achterbumper maken de IONIQ tot een sterke en duurzame auto als het ooit tot een aanrijding komt.

Alle technische specificaties en emissiewaarden zijn voorlopig en onderhevig aan homologatie.

[OPMERKING – Specificaties kunnen variëren van markt tot markt / regio]