HEILIGDOM

NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: DUURZAME LUXE IN HET MIDDELPUNT

De Range Rover Evoque drijft 'eco-chic' ten top met een hybrideaandrijving, efficiënte Ingenium-driecilindermotoren en innovatieve, natuurlijke en gerecycleerde materialen.

- Jaguar Land Rover werd als koolstofneutraal gecertificeerd voor de Britse productie- en testfaciliteiten van de nieuwe Range Rover Evoque voor de periode van april 2017 tot maart 2018
- De nieuwe Evoque werd ontworpen met het oog op een geëlektrificeerde aandrijving: het mild hybrid-model is nu reeds verkrijgbaar, terwijl de oplaadbare hybrideversie over twaalf maanden op de markt komt.
- De efficiënte mild hybrid-aandrijving met 48V-batterij is ontwikkeld voor stadsritten en reduceert de emissies en het brandstofverbruik zonder dat hij moet worden opgeladen.
- Het engagement tot duurzaamheid van Land Rover komt tot uiting in het gamma innovatieve nieuwe stoffen, dat de klant weelderige alternatieven voor leder biedt.
- In elke Range Rover Evoque wordt tot 16,7 kilogram aan gerecycleerd materiaal gebruikt.
- Het nieuwe Premium Transverse-platform voor SUV's koppelt een elektrische aandrijving aan extra ruimte.
- De Nieuwe Range Rover Evoque is vanaf nu te bestellen: prijzen vanaf € 38.600* in België. Stel uw eigen exemplaar samen op www.landrover.be

Antwerpen, 22 november 2018 – Land Rover minimaliseert zijn ecologische voetafdruk door elektrificering centraal te stellen in de nieuwe Range Rover Evoque. Zo krijgt de Evoque-familie voor het eerst hybrideaandrijvingen, die speciaal zijn ontwikkeld om de efficiëntie, de prestaties en het raffinement in alle omstandigheden te verzekeren.

Jaguar Land Rover doet er alles aan om de ecologische voetafdruk van zijn voertuigen en processen te beperken. Zo is de hoeveelheid CO_2 die uitgestoten wordt bij de bouw van ieder voertuig met maar liefst 46% verminderd ten opzichte van 2007. In de vestigingen in het Verenigd Koninkrijk wordt alleen gewerkt met elektriciteit die geen koolstof uitstoot genereert. Het 'Carbon Trust' heeft Jaguar Land Rover als koolstofneutraal gecertificeerd voor de Britse productie en productontwikkeling in de periode van april 2017 tot maart 2018. De productie en ontwikkeling van de van de Range Rover Evoque maken hier deel van uit.

De Evoque staat voortaan op het nieuwe Premium Transverse-platform, dat verscheidene metalen combineert, en verenigt efficiënte diesel- en benzinemotoren uit de Ingenium-familie met hybridesystemen en weelderige, duurzame materialen. Elke Evoque bevat meer dan 16 kilogram aan gerecycleerd materiaal, onder meer voor de wielkastbekleding, de motorafdekking, de bodemplaten en de matten.

Bovendien werd doorheen de wagen nog eens 16 kilogram aan natuurlijke materialen gebruikt om zijn milieu-impact te minimaliseren. Die materialen vindt men in de koffervloer, de luchtzuivering, het stuur en de zetels.

Het engagement tot duurzaamheid van Land Rover komt ook tot uiting in de bredere waaier aan interieurmaterialen uit duurzame bronnen, die tegelijk het bekende luxegevoel van de Range Rover Evoque behouden. Zo krijgen klanten de keuze tussen twee nieuwe zetelbekledingen op basis van baanbrekende stoffen en afwerkingen.

HEILIGDOM

Klanten kunnen opteren voor een hoogwaardige alternatieve bekleding voor leder, die werd ontwikkeld door de Deense stoffenexperts Kvadrat. Dit uiterst kwalitatieve materiaal combineert een duurzame wolmix met technische Dinamica®-suèdestof, gemaakt van 53 gerecycleerde plastic flessen per auto*.

Een andere optie is een nieuwe Eucalyptus-stof gemaakt van natuurlijke vezels, die tijdens hun groei heel wat minder water gebruiken dan de traditionele materialen. Deze stof wordt gecombineerd met een nieuw, licht prestatiemateriaal dat niet afkomstig is van dieren. Alle bekledingen voelen weelderig aan en hebben een uniek design, zodat ze een uiterst hoogwaardig alternatief voor leder vormen.

Chris Thorp, Responsible Business Director bij Jaguar Land Rover, zei: *"De manier waarop we onze wagens bouwen en de materialen die we daarvoor gebruiken, zijn van cruciaal belang voor alle medewerkers van Jaguar Land Rover. Het gebruik van gerecycleerde en natuurlijke materialen in de nieuwe Evoque en de montage van hybrideaandrijvingen verhogen niet alleen zijn aantrekkingskracht, maar onderstrepen ook onze benadering inzake duurzame luxe."*

De nieuwe Evoque wordt vanaf zijn lancering verkrijgbaar met een mild hybrid-aandrijving met 48V-batterij, zodat energie die normaal verloren gaat tijdens het vertragen, nu wordt opgeslagen in de batterij onder de vloer. Tijdens het remmen wordt de motor uitgeschakeld zodra de snelheid onder de 17 km/u zakt, om zo de uitstoot te minimaliseren. Deze technologie helpt het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot te reduceren tot nauwelijks 5,6 l/100 km en 149 g/km respectievelijk (NEDC-equivalent)**.

Dave Skipper, Hybrid System Integration Manager voor Land Rover, verklaarde: *"Elektrificering is een must voor toekomstige mobiliteitsoplossingen en mild hybrids vormen de eerste stap in die richting. Een MHEV moet nooit worden opgeladen en biedt een tastbare verbruiksdaling waarvan nagenoeg alle Evoque-kopers de vruchten kunnen plukken. En voor klanten die het raffinement van een Range Rover willen combineren met bedrijfsstilte, lanceren we over twaalf maanden een oplaadbaar hybridemodel."*

Wanneer de bestuurder accelereert, wordt de opgeslagen energie gebruikt om de verbrandingsmotor bij te staan. Daardoor daalt het brandstofverbruik en wordt de nieuwe Evoque een ideale SUV voor druk stads- en fileverkeer. De mild hybrid-aandrijving wordt in 2019 aangevuld met een oplaadbare hybrideversie.

Daarnaast kunnen klanten opteren voor een van de zes Ingenium-viercilindermotoren: drie benzineversies en drie diesels. De meest efficiënte daarvan is de 150 pk sterke diesel (FWD) met een uitstoot van 143 g/km (NEDC-equivalent) en een verbruik van 5,4 l/100 km. Aan het andere eind van het prestatiespectrum staat het 300 pk en 400 Nm sterke benzinemodel (AWD) met een CO_2-uitstoot van 186 g/km (NEDC-equivalent) en een verbruik van 8,1 l/100 km.

/Einde

** 53 plastic flessen van 0,5 liter.*

*** Officiële NEDCeq-cijfers (NEDC Equivalent) voor het brandstofverbruik van het Range Rover Evoque-gamma in l/100km: 5,4 – 8,1 l/100 km over de gemengde cyclus. CO_2-uitstoot 143 – 186g/km. De vermelde cijfers zijn de NEDCeq-waarden berekend op basis van de officiële WLTP-tests door de constructeur, uitgevoerd conform de wetgeving van de EU. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO_2- en verbruikscijfers kunnen variëren naargelang de gekozen velgen en de optionele extra's.*