

1 OP DE 3 VLAAMSE AUTOMOBILISTEN HEEFT MOEITE MET SNELHEIDSLIMIET

Nieuwe campagne benadrukt belang snelheidsregels

PERSBERICHT

Mechelen, 3 oktober 2021 – Ook al zijn meer dan 8 op de 10 Vlaamse automobilisten overtuigd van het nut van snelheidslimieten, toch vindt gemiddeld 1 op de 3 het moeilijk om zich aan de toegelaten snelheid te houden. 1 op de 5 autobestuurders geeft zelfs toe dat ze vaak “vergeten” op hun snelheid te letten. Die nieuwe cijfers komen uit een onderzoek dat de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) eind juni liet uitvoeren en tonen nog maar eens aan dat te snel rijden een probleem blijft in Vlaanderen. Daarom starten Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters en de VSV een nieuwe campagne die benadrukt waarom het belangrijk is om je aan de limiet te houden. De campagne werd voorgesteld in Schoten, nabij de plek waar de vijftienjarige Aïsha Wagemans in 2009 werd aangereden toen ze de weg overstak op het zebrapad.

Als je te snel rijdt, zie je minder

Hoe sneller je rijdt, hoe meer informatie je als bestuurder in korte tijd te verwerken krijgt. Van zodra het informatieaanbod te groot wordt, ga je je min of meer automatisch focussen op de informatie in het centrale blikveld. Dit gaat ten koste van het waarnemen en verwerken van informatie in je perifere blikveld, waardoor je mogelijk cruciale elementen over het hoofd dreigt te zien: een voetganger die aanstalten maakt om over te steken, een voorrangsbord, een fietser die uit een zijstraat komt en voorrang heeft... Hierdoor neemt het risico op ongevallen uiteraard toe.¹ *“Hoe sneller je rijdt, hoe groter bovendien de impact wanneer het fout loopt. Daardoor neemt ook de kans op ernstig letsel toe. Allemaal goede redenen om je snelheid steeds aan te passen aan de omstandigheden, en zeker niet sneller te rijden dan toegelaten”,* duidt minister Peeters.

Snelheid blijft probleem

Niettemin blijft te snel rijden nog steeds een probleem op de Vlaamse wegen. Uit recent onderzoek naar de overtuigingen en het zelfverklaarde rijgedrag van Vlaamse automobilisten tussen 18 en 54 jaar blijkt dat gemiddeld 1 op de 3 bevroegden moeite heeft om zich aan de snelheidslimiet te houden.² Dat cijfer varieert naargelang het snelheidsregime: binnen de bebouwde kom (50 km/u-limiet) heeft 25% moeite om niet te snel te rijden, in een zone 30 buiten de schoolomgeving gaat het om 44%. De resultaten voor de andere snelheidsregimes liggen daar tussenin en variëren van 28% in zones 30 bij scholen tot 37% op 70 km/u-wegen buiten de bebouwde kom en 38% op autosnelwegen. 1 op de 5 bestuurders (21%) geeft zelfs toe dat ze vaak “vergeten” op hun snelheid te letten.

Daartegenover staat dat te snel rijden door de meerderheid (69%) als gevaarlijk wordt gepercipieerd, en dat zowat 2 op de 3 automobilisten (65%) het belangrijk vindt om de snelheidslimieten na te leven. Een grote meerderheid is ervan overtuigd dat de snelheidslimieten een positieve impact hebben op de veiligheid: 87% vindt dat men tijdig kan reageren als er iets onverwachts zou gebeuren, en 86% is ervan overtuigd dat men bijdraagt aan een veilige en leefbare buurt door zich aan de limiet te houden.

Nonchalance

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters: *“Deze cijfers tonen nog maar eens aan dat de Vlaming een zekere nonchalance aan de dag legt inzake te snel rijden. Hoewel de meeste bestuurders het er in het algemeen wel over eens zijn dat het belangrijk is om zich aan de snelheidslimiet te houden, blijkt men daar in specifieke situaties toch meer moeite mee te hebben. De snelheidslimieten zijn er echter niet voor niets: wanneer men te snel rijdt, zijn de risico’s op een ernstig ongeval reëel, en dat willen we met deze campagne extra in de verf zetten. Bovendien geven we automobilisten tips om hun snelheid beter in de gaten te houden en zo ongevallen te vermijden. Onaangepaste of overdreven snelheid is helaas nog steeds een belangrijke killer in het verkeer. Het is niet voor niets een belangrijk aandachtspunt in ons nieuw verkeersveiligheidsplan, waarin we ons engageren om aandacht te blijven vragen voor deze problematiek via sensibiliseringscampagnes zoals deze.”*

Van 4 tot 31 oktober loopt er een nieuwe VSV-campagne die focust op de risico’s van te snel rijden. 314 affiches langs de Vlaamse hoofdwegen maken duidelijk dat wie te snel rijdt minder ziet en daardoor mogelijks een ernstig ongeval kan veroorzaken. De affichecampagne wordt ondersteund door radiospotjes op MNM, Joe FM, Q-Music, Top Radio en Studio Brussel. Verder loopt er een uitgebreide campagne via onder meer sociale media, tankstations en influencers. Alle campagnemateriaal is beschikbaar op Beloofd.be.

De nieuwe snelheidscampagne werd voorgesteld op de Brechtsebaan in Schoten, nabij de plek waar de vijftienjarige Aisha Wagemans in 2009 werd aangereden toen ze de weg overstak op het zebrapad. Enkele dagen later overleed ze aan haar verwondingen. Ter herdenking van Aisha staat er een SAVE-bord van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen - SAVE. Gedelegeerd bestuurder Koen Van Wonterghem: *“Proportioneel heel veel OVK-families weten welke rol ‘snelheid’ gespeeld heeft bij het verlies van hun zoon, dochter, zus of broer. Overdreven of onaangepaste snelheid is een factor bij het merendeel van de verkeersongevallen, en is de hoofdoorzaak van zowel de objectieve als subjectieve verkeersonveiligheid. De zeer individualistische fixatie of, zoals minister Peeters zegt, de nonchalance inzake snelheid is een gedragsprobleem en een probleem van maatschappelijke cultuur. Bij OVK staat de verkeersveiligheid van kinderen en jongeren centraal, maar wat goed is voor hen is ook goed voor alle anderen...”*

Pakkans blijft stijgen

Uit cijfers van de Federale Politie blijkt dat er vorig jaar in Vlaanderen bijna 2,8 miljoen bestuurders werden betrapt op te snel rijden. De pakkans voor wie over de schreef gaat is dus aanzienlijk, en wordt binnenkort nog groter door de ingebruikname van 161 nieuwe trajectcontroles bovenop de 238 reeds bestaande. Daarnaast zijn er de klassieke flitspalen en de mobiele controles door politiediensten.

Niet toevallig start de nieuwe snelheidscampagne net voor de Flitsmarathon die de Federale Politie en 114 lokale politiezones op woensdag 6 oktober organiseren. Koen Ricour, directeur van de Federale Wegpolitie: *“Ondanks alle bemande, onbemande en trajectcontroles en de autotechnologie wordt te snel rijden door sommige bestuurders nog steeds als sociaal aanvaardbaar beschouwd. Snelheidsbeperkingen zijn er om nageleefd te worden, om de verkeersveiligheid te garanderen. De cijfers tonen aan dat inspanningen op dat vlak nog geleverd moeten worden. Aangezien onze belangrijkste opdracht de verkeersveiligheid is, gaan wij verder controleren.”*

¹ Bron: SWOV, factsheet [Snelheid en snelheidsmanagement](#)

² Online panelbevraging uitgevoerd in juni 2021 door Ipsos in opdracht van de VSV, bij 791 Vlaamse autobestuurders tussen 18 en 54 jaar.

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Machteld Claerhout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0498 90 91 00

machteld.claerhout@vlaanderen.be

Koen Van Wonterghem

Gedelegeerd bestuurder Ouders van Verongelukte Kinderen – SAVE vzw

0499 177 186

koen.vanwongerghem@ovk.be

Persdienst Federale Politie

0477 501 801

federal.press@police.belgium.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) streeft samen met alle betrokken actoren naar nul verkeersslachtoffers. Door onze inzet en expertise zorgen we ervoor dat mensen zich veilig gedragen in het verkeer. Dat doen we door educatie en sensibilisering naar alle weggebruikers.

Over het beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Dat ministerie vormt samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn en De Vlaamse Waterweg nv op zijn beurt het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Als Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid doen we Vlaanderen bewegen: langs de weg, over het water en door de lucht. Onze experts in beweging zetten zich elke dag in voor een veilige, slimme en duurzame mobiliteit én voor de hedendaagse wegen- en (lucht)haveninfrastructuur. We werken zowel beleidsmatig als in uitvoering mee aan verschillende projecten, in Vlaanderen en ver daarbuiten. Om die brede waaier aan uitdagingen tot een goed einde te brengen, kunnen we rekenen op onze experts met diverse profielen. Samen hebben we één doel: met onze inzet, teamwork en vakmanschap bijdragen tot een betere samenleving. Wij zijn #experteninbeweging.

Over Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) vzw

OVK biedt hulp en steun aan families van (jonge) dodelijke verkeersslachtoffers. Daarbij stelt de organisatie zich niet in de plaats van professionele hulpverleners, maar werkt ze complementair: vanuit onderlinge hulp en solidariteit tussen getroffenen levert OVK unieke expertise aan. Verder sensibiliseert OVK professionele diensten die in contact komen met families van verkeersslachtoffers, steunt en realiseert ze acties die verkeersveiligheid op de maatschappelijke agenda plaatsen, en voert ze acties om alle weggebruikers bewust te maken van hun eigen verantwoordelijkheid in het verkeer.

Over de Federale Wegpolitie

De Federale Wegpolitie verzekert alle politieopdrachten op de autosnelwegen en andere wegen die haar zijn toegewezen om bij te dragen tot de verkeersveiligheid, de veiligheid van de bevolking en de verkeersvlotheid. Door die opdrachten uit te voeren, helpt de Federale Wegpolitie als dynamische partner de doelstellingen van de verschillende veiligheidsplannen te verwezenlijken en in het bijzonder het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -