



Nieuwe Hyundai i30 & i30 Turbo

maart 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Design.....	6
3.	Veiligheid en gebruiksgemak.....	8
4.	Motoren & Transmissies	11
5.	Onderstel	13
6.	Nieuwe i30 Turbo: de gezins-GT par excellence.....	14
7.	Garantie	Error! Bookmark not defined.

1. Inleiding

Het i30-gamma ondergaat een substantiële upgrade en wordt bovenaan aangevuld met de gezins-GT par excellence: de i30 Turbo

- Nieuw gezicht dat beter aansluit bij de jongste creaties van het merk
- Opgewaardeerd Euro 6-motorgamma, veralgemening van ISG start-stopsysteem
- i30 3d/5d 1.6 CRDi ziet zijn CO₂-uitstoot dalen tot 94 g/km
- Nieuwe 1,4-liter Kappa-benzinemotor voor nog meer efficiëntie
- Introductie van efficiënte DCT-7-versnellingsbak met dubbele koppeling voor een hoger rendement en rijcomfort
- Introductie van comfort- en veiligheidsitems als Lane Departure Warning System (LDWS), bi-xenonkoplampen, Smart Parking Assist System (SPAS) en als segmentprimeur: geventileerde voorstoelen
- Nieuwe i30 Turbo met 186 pk sterke 1.6 T-GDi als topmodel voor het gamma, ontwikkeld met focus op rijdynamiek en dagelijkse bruikbaarheid

Drie jaar nadat Hyundai de tweede generatie van de i30 op de Europese markt bracht, introduceert het merk een vernieuwd i30-gamma. Dat evolueert niet alleen visueel, maar ook technisch om in te spelen op de veranderende wensen van het Europese cliënteel in het C-segment.

De vernieuwde i30 onderscheidt zich vooral door zijn nieuwe neus, die getooid gaat met een herwerkt zeshoekig radiatorrooster in vier varianten (naargelang van de versie) dat het model stilistisch aansluiting doet vinden bij de jongste creaties van het merk.

Achter de opgefriste grille schuilen efficiëntere aandrijfgehlen, die voortaan allemaal gekoppeld zijn aan een ISG start-stopsysteem¹. De rendementsverhogende

¹ Voor zover technisch mogelijk; zie hoofdstuk 4

maatregelen resulteren in het geval van de 1.6 CRDi drie- of vijfdeurs in een normverbruik van amper 3,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 94 g/km. Aan benzinezijde maakt een nieuwe instapmotor zijn opwachting: een 100 pk sterke 1,4-liter uit de Kappa-familie, die geïntroduceerd werd in de nieuwe i20. Die kan door zijn lichtgewichtconstructie en continu variabele kleppentiming aan zowel in- als uitlaatzijde prat gaan op een gemiddeld verbruik van 5,6 l/100 km, wat overeenstemt met een CO₂-uitstoot van slechts 129 g/km.

Nog een primeur betreft de gerobotiseerde DCT-versnellingsbak met dubbele koppeling en zeven verhoudingen, die sneller schakelt en efficiënter met brandstof omspringt dan de klassieke zestrapsautomaat met koppelomvormer die hij vervangt. Hij is verkrijgbaar op de 1.6 CRDi van 110 pk en de 1.6 GDi van 135 pk en biedt keuze tussen een volautomatische modus en een sequentiële bediening.

In lijn met zijn engagement om comfort- en veiligheidsverhogende technologie te democratiseren rust Hyundai de vernieuwde i30 ook uit met onder meer nieuwe bi-xenonkoplampen, een rijstrookassistent (Lane Departure Warning System, LDWS) en een Smart Parking Assist-systeem (SPAS), dat niet alleen helpt bij het fileparkeren, maar ook om moeiteloos een plaats haaks op de weg in te rijden. Het SPAS voorziet trouwens ook een uitrij-functie waarbij de i30 ook uit de parkeerplaats manoeuvreert.

De i30 zorgt bovendien voor een heuse segmentprimeur: hij is de eerste middenklasser die kan worden uitgerust met geventileerde voorstoelen. Die verhogen het comfort op zomerdagen door frisse lucht naar de rug van de bestuurder te leiden. Zowel de verwarmings- als ventilatiefunctie heeft 3 standen.

De grote aandachtstrekker in het vernieuwde i30-gamma is ongetwijfeld de nieuwe i30 Turbo, die dankzij drukvoeding 186 pk perst uit de aangeblazen 1.6 GDi. Om het extra vermogen in goede banen te leiden kan deze GT rekenen op een sportiever onderstel, een directer stuur en grotere remschijven. De atletische uitstraling wordt aan de buitenkant verzekerd door een specifieke grille, andere bumpers en een dubbele uitlaat, terwijl ook het interieur de nodige opsmuk krijgt. Opdat jonge vaders

hun partner zouden kunnen overtuigen, is de i30 Turbo niet alleen als driedeurs, maar ook als vijfdeurs verkrijgbaar – en dat voor de onklopbare prijs van 28.499 euro, inclusief bi-xenonkoplampen, sportzetels en 18-duimvelgen.

Zoals elke nieuwe i30 voor Europa wordt de Turbo gebouwd in de Tsjechische Republiek en krijgt hij het ongeëvenaarde waarborgpakket van 5 jaar mee, met inbegrip van Europese pechverhelping en jaarlijkse check-ups.

2. Design

- Nieuwe i30 nog verfraaid om zijn aantrekkingskracht in het C-segment te vergroten
- Opgefrist en geraffineerd koetswerkdesign met jongste familiegezicht van Hyundai

Studies bij bestaande i30-eigenaars en potentiële kopers hebben uitgewezen dat klanten erg enthousiast zijn over de designtaal 'Fluidic Sculpture 2.0', de designfilosofie die de natuurlijke, vloeiende lijnen van de natuur volgt en de Hyundai-modellen een opvallende driedimensionale uitstraling geeft. De tweede i30-generatie werd omschreven als 'stijlvol en modern', 'opvallend' en 'elegant en dynamisch'.

Niet onbelangrijk: voor het eerst gaven klanten het design als voornaamste aankoopmotief op. Net omdat het design van de handige vijfdeurs, de sportieve driedeurs en de multifunctionele break zo in de smaak valt, blijven de esthetische wijzigingen voor modeljaar 2015 beperkt, maar daarom niet onzichtbaar.

Vooran is het nieuwe model te herkennen aan het nieuwe zeshoekige radiatorrooster, dat in vier varianten bestaat (naargelang van de versie). Het profiel werd opgefrist met nieuwe wieldeksels (15") en nieuwe lichtmetalen velgen (16" en 17"). Bepaalde versies van de i30 kunnen bovendien worden uitgerust met bi-xenonkoplampen, die de aanschouwer meteen duidelijk maken dat het om een i30 modeljaar 2015 gaat.

"Toen we de tweede generatie van de i30 ontwierpen, gebruikten we krachtige, vloeiende lijnen om een auto te creëren die voortdurend beweging uitstraalt, zelfs wanneer hij stilstaat", aldus Thomas Bürkle, Chief Designer in het Designcentrum van Hyundai Motor Europe.

"We gaven de auto een gespierde look die zelfvertrouwen uitdrukte door middel van sportieve eigenschappen en dynamische proporties. Het nieuwe, zeshoekige radiatorrooster is uniek voor ons merk en geeft de nieuwe i30 een plaats binnen de Hyundai-familie. De diamantachtige koplampen die het radiatorrooster flankeren, geven de wagen een uitgesproken persoonlijkheid en een gevoel van raffinement en luxe."

In de Benelux is de nieuwe i30 verkrijgbaar in een waaier van 10 koetswerkkleuren, waaronder 2 nieuwe (Orange Caramel en Jet Black). Voor de stoel- en interieurbekleding is er keuze tussen twee kleuren (zwart en beige) en even veel materialen: stof, stof/leder of volledig leder.

3. Veiligheid en gebruiksgemak

- Omvangrijke uitrusting nog verder aangevuld
- Lane Departure Warning System voor meer veiligheid
- Eerste geventileerde stoelen in dit segment voor nog meer comfort

Om in te spelen op de veranderende eisen van klanten breidt de nieuwe i30 zijn gamma actieve- en passieve-veiligheidsvoorzieningen verder uit door drie nieuwe technologieën te introduceren.

Nieuwe bi-xenonkoplampen (standaard op de i30 Turbo en Joy Pack) met een intensere lichtbundel zorgen voor een betere verlichting en dus een veiliger zicht.

Om de actieve veiligheid te verhogen heeft Hyundai een rijstrookassistent (Lane Departure Warning System, LDWS) ontwikkeld. Dat systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de auto van zijn rijstrook begint af te wijken zonder dat hij zijn richtingaanwijzer heeft geactiveerd. Net als andere geavanceerde veiligheidsvoorzieningen maakt deze rijstrookassistent deel uit de actieve-veiligheidstechnologieën die Hyundai wil democratiseren door ze snel in lagere segmenten door te voeren.

Tot de nieuwe comfortvoorzieningen behoort ook het Smart Parking Assist-systeem (SPAS), dat klanten niet alleen helpt bij het fileparkeren, maar ook om moeiteloos een parkeerplaats haaks op de weg in te rijden. SPAS voorziet daarbij ook een uitrij-functie. Sensoren controleren de parkeerplaats en de positie van de auto, terwijl een computer de stuurbewegingen beheert. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de bediening van het gas- en rempedaal.

Hyundai zou Hyundai niet zijn, mocht het niet voor de occasionele primeur zorgen. In het geval van de i30 modeljaar 2015 neemt die de vorm aan van geventileerde voorstoelen, een voorziening die tot nog toe voorbehouden was voor voertuigen uit het D-segment of hoger. Deze geventileerde stoelen verhogen het comfort op warme

zomerdagen door frisse lucht naar de rug van de bestuurder te leiden. De verluchting biedt drie standen om in te spelen op de wensen van de gebruiker, die daarnaast ook over een stoelverwarming beschikt met eveneens drie standen.

Nieuw voor de i30 zijn ook de in tien richtingen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en een elektrische parkeerrem. De intelligente sleutel (Smart Key) met start-stopknop voor de motor en een snelheidsregelaar met –begrenzer waren al beschikbaar.

Voor het infotainment zorgen een RDS-radio/cd-speler met mp3, iPod, AUX- en USB-aansluiting en zes luidsprekers en een navigatiesysteem met 7"-aanraakscherm, waarop ook de beelden van de achteruitrijcamera worden weergegeven. Die camera zit bij de drie- en vijfdeursversies trouwens geïntegreerd in het Hyundai-logo op de kofferklep. Bij het kiezen van de achteruitstand scharniert het logo open en wordt de camera zichtbaar en actief. Op die manier blijft hij beschermd tegen vuil en regen, zodat hij altijd een perfect mooi beeld geeft.

Het klimaatcomfort wordt verzekerd door de volautomatische airco met twee temperatuurzones, de aparte ventilatiemonden voor de inzittenden achterin en het glazen panoramadak, dat het interieur bovendien laat baden in een zee van natuurlijk licht.

De actieve-veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer een elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control, ESC), een stabiliteitscontrole (Vehicle Stability Management, VSM), een ABS, een noodremhulp (Emergency Brake Assist System, BAS), een vertrekhelp voor hellingen (Hill Assist Control, HAC) om te voorkomen dat de wagen achteruitrolt en een noodstopsignaal (Emergency Stop Signal, ESS), dat de remlichten laat knipperen wanneer het systeem een noodstop detecteert.

Inzake passieve veiligheid beschikt elke nieuwe i30 in Europa over zes airbags (frontale, laterale en gordijnairbags over de volledige lengte) terwijl een innovatieve knieairbag voor de bestuurder als optie verkrijgbaar is. De tweede i30-generatie

werd in de EuroNCAP-crashtests bekroond met de maximale vijfsterrenscore en bevestigde daarmee zijn structurele integriteit.

De nieuwe i30 neemt de voornaamste afmetingen van het oorspronkelijke model over, met een royale wielbasis (2.650 millimeter) en totale breedte (1.780 millimeter exclusief buitenspiegels) om een indrukwekkend plaatsaanbod te creëren in het interieur. Voorin genieten de inzitten van een indrukwekkende hoofd- (1.021 millimeter), been- (1.067 millimeter) en schouderruimte (1.420 millimeter). Het bagagevolume blijft uiterst competitief: 378 liter voor de hatchback en 528 liter voor de break met de achterbank rechtop.

4. Motoren & Transmissies

- Verlaagde CO₂-uitstoot door veralgemening van ISG start-stop
- Nieuw ontwikkelde 1,4-liter benzinemotor met verbeterde efficiëntie
- Gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling voor meer efficiëntie en rijgemak

De nieuwe i30 is leverbaar met drie diesels en drie benzinemotoren, die allemaal voldoen aan de Euro 6-normen. In lijn met zijn strategie om tegen 2020 25% minder CO₂ uit te stoten, heeft Hyundai beslist om de meeste krachtbronnen standaard uit te rusten met het ISG start-stopsysteem².

Dieselpkopers krijgen de keuze tussen drie motoren: een 1.4 CRDi met 90 pk en een 1.6 CRDi met 110 of 136 pk. Die zijn standaard aan een handgeschakelde zesbak gekoppeld. Mede dankzij de introductie van het start-stopsysteem zien de drie- en vijfdeursversie met 1.6 CRDi 110 hun CO₂-uitstoot dalen tot 94 g/km, terwijl de Wagon met dezelfde motor tot 102 g/km zakt en daarmee eveneens voor 90 procent fiscaal aftrekbaar wordt.

Benzinerijders kunnen kiezen uit twee atmosferische krachtbronnen met 100 of 135 pk, die standaard eveneens over zes manuele versnellingen en start-stop beschikken³. De instapmotor (de 1,4-liter Gamma) werd ter gelegenheid van de modelvernieuwing vervangen door een nieuw ontwikkelde Kappa-motor, die onlangs geïntroduceerd werd door de gloednieuwe i20. Deze motor met een inhoud van 1.368 cm³ is gevoelig lichter dan zijn voorganger. Met een gewicht van nauwelijks 87 kilogram doet hij liefst 14 kilo beter dan zijn voorganger. Het resultaat is een normverbruik dat kon worden teruggedrongen tot 5,6 l/100 km, wat overeenstemt met 129 g/km CO₂.

² Door technische beperkingen niet mogelijk op de 1.4 CRDi, 1.6 GDi met DCT-7, 1.6 Turbo GDi en alle versies van de i30 1.6 GDi in Joy-uitvoering

³ Behalve de 1.6 GDi met DCT-7 en 1.6 GDi in Joy-uitvoering

En er is nog meer goed nieuws: de 1.6 CRDi 110 en de 1.6- GDi-benzinemotor kunnen naar wens aan Hyundai's zelf ontwikkelde DCT-transmissie met zeven verhoudingen en dubbele koppeling worden gekoppeld. Deze vervangt de vorige compacte, klassieke zestrapsautomaat met koppelomvormer. De nieuwe DCT-transmissie met zeven verhoudingen biedt bestuurders een volautomatische modus en een sequentiële bediening via de versnellingspook. De gekozen versnelling is overigens altijd af te lezen in het TFT-scherm in het dashboard.

De 1.6 CRDi 110 biedt in combinatie met de DCT-7-overbrenging overigens 300 Nm in plaats van 280 Nm, wat de hernemingen ten goede komt. Voor het eerst bij Hyundai wordt de DCT-7 ook gecombineerd met het ISG start-stopsysteem, dat de motor stillegt wanneer de auto volledig tot stilstand komt met het rempedaal ingetrapt en hem weer opstart zodra de bestuurder het rempedaal lost.

5. Onderstel & dynamiek

- Nog betere balans tussen comfort en rijgedrag
- Verbeterde NVH-prestaties
- FLEX STEER variabele stuurbekrachtiging

De chassisingenieurs kregen de opdracht om de al uitstekende balans tussen comfort en rijgedrag van het oorspronkelijke model nog te verbeteren.

De robuuste koostructuur, de lange wielbasis (2.650 millimeter) en de brede sporen (tot 1.571 millimeter) bleven ongewijzigd aangezien ze een uitstekende basis vormden voor de volledig onafhankelijke ophanging met MacPherson-veerpoten vooraan en een meerpuntsophanging achteraan. Het elektrische tandheugelstuur met zijn beperkte ontdubbeling (2,85 omwentelingen van aanslag tot aanslag) werd eveneens overgenomen, net als het optionele innovatieve FLEX STEER-systeem met drie bedrijfsmodi (Comfort, Normal en Sport). FLEX STEER is standaard vanaf het tweede uitrustingsniveau Cool.

Het remsysteem verzekert uitstekende remprestaties dankzij geventileerde schijven van 280 tot 300 millimeter vooraan en volle schijven van 265 of 284 millimeter achteraan.

Hyundai trof ook extra maatregelen om de demping van storende rijgeluiden en trillingen verder te optimaliseren. De vooruitgang is vooral merkbaar op de snelweg, waar rolgeluiden vaak de bovenhand nemen op motorlawaai.

6. Nieuwe i30 Turbo: de gezins-GT par excellence

- Nieuwe i30 Turbo met 186 pk als topmodel voor het nieuwe i30-gamma
- Ontwikkeld in Hyundai's testcentrum aan de Nürburgring met focus op sportieve rijeigenschappen en dagelijkse bruikbaarheid
- Speciaal afgestelde ophanging, directer stuur en krachtigere remmen om hoger vermogen aan te kunnen
- Unieke accenten voor koetswerk- en interieurdesign zetten sportief karakter in de verf
- Twee koetswerktypes, één compleet uitrustingsniveau
- Vanaf 27.999 euro

Voor klanten die meer vermogen, straffere prestaties en een opvallende look zoeken, voegt Hyundai een nieuw topmodel toe aan het nieuwe i30-gamma voor 2015.

De nieuwe i30 Turbo wordt aangedreven door een drukgevoede versie van de 1.6 GDi-motor van de Gamma-familie, die ook in de Veloster Turbo ligt. In plaats van het onderste uit de prestatiekan te halen, legt deze rechtstreeks ingespoten viercilinder de nadruk op intens rijplezier. Door het maximumvermogen van 186 pk te doen pieken bij 5.500 o/m, kon het koppel bij lage toerentallen gevoelig verhoogd worden: tussen 1.500 o/m en 4.500 o/m staat 265 Nm paraat, wat een lineaire acceleratie en een grote souplesse garandeert.

Het vermogen wordt door een handgeschakelde zesversnellingsbak naar de voorwielen gestuurd. De sprint van 0 tot 100 km/u neemt slechts 8,0 seconden in beslag en de topsnelheid bedraagt 219 km/u.

Om het hoofd te bieden aan het 28 procent hogere vermogen en 38 procent hogere koppel (in vergelijking met de 1.6 GDi) is de i30 Turbo uitgerust met een sportief afgestelde ophanging, een opgewaardeerde stuurinrichting en dito remmen en nieuwe velgen en banden. De stuurinrichting reageert sneller (2,78 omwentelingen

van aanslag tot aanslag) en de remmen werden groter. Vooraan zitten geventileerde schijfremmen van 300 millimeter, achteraan zijn dat volle schijven van 286 millimeter.

Om een sportief rijgedrag op maat van de Europese wegen af te leveren werd de i30 Turbo onderworpen aan doorgedreven tests in Hyundai's testcentrum aan de befaamde Nordschleife van de Nürburgring in Duitsland. De sportieve afstelling van de wagen ging hand in hand met een versnelde duurzaamheidstest die de normale levenscyclus van een wagen in nauwelijks vier tot zes weken simuleert door wekelijks 110 ronden van het slopende circuit af te leggen. De belasting per ronde van het veeleisende, 20,8 kilometer lange testcircuit is vergelijkbaar met ongeveer 380 kilometer op normale wegen.

Het team van het Europese designcentrum bedacht de i30 Turbo ook met een aantal wijzigingen die hem onderscheiden van zijn minder krachtige soortgenoten. Om de visuele impact te versterken en zijn prestatieniveau in de verf te zetten krijgt het nieuwe model een sportieve koetswerkkits, met een eigen radiatorrooster en nieuwe bumpers, een dubbele uitlaat en speciale logo's.

De ontwerpers trokken het unieke design ook door naar het interieur, dat getooid gaat met een zwarte hemelbekleding, sportieve voor- en achterstoelen met rode details, een resoluut sportieve tellerpartij en contrasterende rode stiknaden op het stuur, de versnellingspookknop en de deurbekleding.

De nieuwe i30 Turbo is leverbaar in combinatie met het sportieve 3-deurs koetswerk, of als meer familiaal ingestelde 5-deurs. Zijn uitrusting is dermate compleet, dat er geen opties meer overblijven (behalve metaalkleur). Een korte selectie uit de uitrustingslijst:

- Touchscreen navigatiesysteem met achteruitrijcamera
- Flex Steer: variabele stuurbeheersing (drie rijmodi)
- Bi-Xenon koplampen incl. koplampsproeiers
- Sportieve bodykit (met specifieke bumper voor- en achteraan)

- Specifieke Turbo-velgen van 18 duim
- Dubbele uitlaat met diffuser en Turbo-badge
- Cruisecontrol met snelheidsbegrenzer
- Grille en voorspoiler met sportieve grijze accenten
- Parkeersensoren achteraan
- Rode interieuraccenten (startknop, versnellingspook, zetels)
- Specifieke sportzetels vooraan met zwart/rode afwerking (half leder)
- Frontale en laterale airbags vooraan
- Gordijnairbags voor- en achteraan
- Knieairbag bestuurder
- Specifiek afgesteld en verlaagd Turbo-onderstel
- Electronic Stability Program (ESP)
- Automatische dual zone airconditioning met automatisch ontwasemingssysteem
- Aluminium pedalen
- Vehicle Stability Management (VSM)
- Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)
- LED-achterlichten
- ...

De nieuwe i30 Turbo staat in de prijslijst vanaf 27.999 € voor de 3-deursversie. Voor wie het praktische aspect belangrijk is, kan voor 500 euro extra opteren voor de 5-deursversie. De wagen is leverbaar in 6 koetswerkkleuren, waaronder 1 kleur (Jet Black) die specifiek is voorbehouden aan de Turbo.

7. Garantie

- 5 volledige garantie
- Onbeperkte kilometers
- Inclusief wegbijstand en jaarlijkse check-up

Net zoals alle recente Hyundai modellen, profiteert de nieuwe i30 en i30 Turbo eveneens van het ongeëvenaarde “5 Year Unlimited Mileage Warranty”-pakket.

Geen enkel ander merk op de markt biedt 5 jaar volledige waarborg aan ongeacht de kilometerstand. Dat is niet enkel interessant voor particuliere kopers, maar ook voor de fleetklanten is dit een sterk argument die de restwaarde van de i30 positief beïnvloedt.

Elke klant geniet zo van een 5 jaar durende gemoedsrust, mede dankzij de wegbijstand en jaarlijkse check-up die in het waarborgpakket vervat zitten.