

VSV-ONDERZOEK: RUIM HELFT VAN DE VLAMINGEN NIET VERTROUWD MET VERKEERSREGELS ROND SPEEDPEDELECS EN ELEKTRISCHE STEPS

Test je kennis in De Grote Verkeersquiz

PERSBERICHT

Mechelen, 14 oktober 2020 – De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters geven morgen de aftrap voor de elfde editie van De Grote Verkeersquiz, een onlinewedstrijd waarmee je op een speelse manier je verkeerskennis kan bijspijkeren én mooie prijzen kan winnen. Dat is nodig, want één op de twee Vlamingen is onvoldoende vertrouwd met de regels rond nieuwe vervoersmiddelen zoals speedpedelecs en elektrische steps, zo blijkt uit een nieuwe verkeersenquête van de VSV. Je kennis testen kan vanaf morgen tot 15 november op www.degroteverkeersquiz.be.

Recente verkeersregels onvoldoende gekend

Uit een VSV-onderzoek¹ bij 900 Vlaamse weggebruikers tussen 16 en 65 jaar blijkt dat de gemiddelde Vlaming niet goed op de hoogte is van de verkeersregels over nieuwe vervoersmiddelen:

- Slechts 53% weet dat speedpedelecs niet verplicht op het fietspad moeten rijden als de snelheidslimiet 50 km/u of minder bedraagt. 18% twijfelt, 29% denkt verkeerdelijk dat speedpedelecs altijd op het fietspad moeten rijden. 16- tot 24-jarigen zijn het minst vertrouwd met deze regel (slechts 42% heeft het juist), de 35- tot 44-jarigen scoren dan weer het best (58% goede antwoorden).
- Slechts 54% weet dat je met een elektrische step niet op het trottoir mag als je sneller dan stapvoets rijdt. 20% twijfelt, 26% denkt verkeerdelijk dat dat wel mag. Iets meer vrouwen (57%) dan mannen (50%) beantwoorden deze vraag correct. 25- tot 34-jarigen hebben het het vaakst bij het juiste eind (59%), terwijl de 45- tot 54-jarigen hier het slechtst op scoren (47%).
- Slechts 62% weet dat je voorrang moet verlenen aan een weggebruiker met elektrische step op het fietspad. 10% twijfelt en 28% denkt dan weer foutief dat dit niet hoeft. Ook hier geven vrouwen iets vaker een correct antwoord (64%) dan mannen (60%). 55-plussers (54%) scoren het slechtst op deze vraag. De meeste juiste antwoorden werden gegeven bij de 45- tot 54-jarigen (69%), maar ook de leeftijdsgroepen tussen 16 en 34 jaar halen een betere score (68%).

Werner De Dobbeleer, woordvoerder van de VSV: *“Speedpedelecs en elektrische steps winnen dan wel aan populariteit in het straatbeeld; toch is het met onze verkeerskennis over deze nieuwe vervoersmiddelen pover gesteld. Uit ons onderzoek blijkt dat iedereen nog een ‘trapje’ kan bijsteken – mannen zowel als vrouwen, jongeren zowel als de oudere leeftijdsgroepen. Met De Grote Verkeersquiz willen we hen daarom op een laagdrempelige en speelse manier hun kennis over deze en andere verkeersregels laten bijschaven.”*

Kennis bijschaven met een quiz

De Grote Verkeersquiz biedt weggebruikers een ideale gelegenheid om meer te leren over veilig verkeer. Ook bij de vorige edities van de quiz bleken recente verkeersregels minder goed gekend, net als de regels voor voetgangers en fietsers. Met meer dan 100.000 unieke deelnemers vorig jaar blijft De Grote Verkeersquiz een zeer breed publiek aanspreken.

Deelnemen is heel eenvoudig en kan vanaf 15 oktober tot en met 15 november op degroteverkeersquiz.be. Deelnemers krijgen in totaal tien meerkeuzevragen en scoren 1 punt per correct antwoord. Wie minstens 7 op 10 haalt, maakt kans op een elektrische fiets of één van de vele andere mooie prijzen. Je kan zo vaak de test afleggen als je wil en krijgt daarbij steeds andere vragen te zien. Voor bedrijven die samen aan de quiz willen deelnemen is er, net als de vorige jaren, een aparte formule met een aangepaste prijzenpot. Na afloop ontvangt elk bedrijf een volledig overzicht met het aantal deelnemers, het gemiddelde van alle resultaten, de vragen die het vaakst goed of fout werden beantwoord en de namen van de beste deelnemers.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters: *“Regelmatig komen er nieuwe verkeersregels bij. Je kennis testen en bijschaven is daarom een must voor je eigen veiligheid en die van anderen. Met De Grote Verkeersquiz kan dat op een leuke en speelse manier. En er vallen bovendien mooie prijzen mee te winnen!”*

Ter promotie van de quiz loopt er een campagne die weggebruikers laat stilstaan bij verkeersvragen die iedereen zich wel eens stelt. Hoeveel afstand moet je bijvoorbeeld houden als je met de wagen een fietser inhaalt? En mag je een kind van 1m40 al met de gewone veiligheidsgordel vastklikken? De Grote Verkeersquiz biedt het antwoord. De campagne speelt daarop in en loopt een viertal weken via sociale media, met bekende koppen als Kürt Rogiers en Tatyana Belloy als ambassadeurs. De quiz staat ook centraal in de MNM Verkeersweek die van 26 tot en met 29 oktober loopt.



Partners

De Grote Verkeersquiz is een initiatief van de VSV in samenwerking met de Vlaamse overheid en het Waalse verkeersveiligheidsagentschap AWSR, en met de steun van AXA Verzekeringen en tal van andere partners. Jef Van In, Chief Executive Officer van verzekeraar AXA Belgium: *“Als marktleider in autoverzekeringen ligt verkeersveiligheid ons nauw aan het hart. In het kader van onze preventiepolitiek analyseren we continu de ongevallenstatistieken in het verkeer. Fietsongevallen tijdens het woon-werkverkeer bijvoorbeeld, worden steeds ernstiger en doen zich ook steeds vaker voor. Ik ben er dan ook rotsvast van overtuigd dat een sensibiliserend*

project als De Grote Verkeersquiz ertoe bijdraagt de maatschappelijke doelstellingen inzake verkeersveiligheid te halen!”

Meer info: www.degroteverkeersquiz.be

¹ Methodologie: online panelbevraging uitgevoerd in juni 2020 door Ipsos in opdracht van de VSV, bij een representatief staal van Vlaamse weggebruikers tussen 16 en 65 jaar (N=900).

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

+32 477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Jill Haeyen

Kabinetsmedewerker Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0497 13 76 48

jill.haeyen@vlaanderen.be

Aidan Reinquin

Kabinetsmedewerker Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters

0485 25 51 81

aidan.reinquin@vlaanderen.be

Gianni De Muynck

Woordvoerder AXA Belgium

0476 62 77 16

gianni.a.demuynck@axa.be

Mailien Nguyen

Wavemakers PR & Communications

0472 38 49 51

mailien@wavemakers.eu

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en

Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

Over AXA Verzekeringen

AXA Belgium, dat zijn ongeveer 3200 makelaars en evenveel medewerkers die hun expertise ten dienste stellen van 3 miljoen klanten om flexibele verzekeringsproducten aan te bieden die aangepast zijn aan hun reële behoeften. Als verzekeraar is AXA Belgium ook een cruciale speler op het vlak van preventie. Bescherming zit in haar DNA, wat iedere dag opnieuw blijkt uit de omvangrijke investeringen in het onderzoek naar en de sensibilisering voor risico's.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -