

Veelgestelde vragen verkeersboetes De Lijn

Bevoegdheden

Waar haalt De Lijn de bevoegdheid om te verbaliseren?

- De controleurs van De Lijn zijn bevoegd om bepaalde overtredingen van de wegcode vast te stellen. Daarnaast kunnen ze mensen verbaliseren die zwartrijden, zich asociaal opstellen of gevaarlijk gedrag vertonen.
 - Qua wegcode gaat het om overtredingen van art. 3,12° Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. De vervolging gebeurt door het parket, de bestraffing door de politierechter.
 - Daarnaast is De Lijn ook bevoegd voor de vaststelling en bestraffing van overtredingen op het Besluit van de Vlaamse regering betreffende de Tarieven en Exploitatie. In dit geval kan De Lijn een administratieve boete opleggen.

Hoe kan u een controleur herkennen?

- Een controleur van De Lijn is te herkennen aan zijn grijze uniform en het Vigilis-logo. (In Antwerpen zijn er ook plaatsbewijzentoezichters die vervoerbewijzen mogen controleren.)
- Hij of zij heeft ook een legitimatiekaart.

Mag een controleur van De Lijn uw identiteit controleren?

- Een controleur van De Lijn heeft (net als de politie) de bevoegdheid om de identiteit te controleren.
- Dit mag o.a. bij de controle van vervoerbewijzen op naam (vb. een abonnement), wanneer iemand is betrapt op zwartrijden of iemand zich misdraagt in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de Vlaamse Vervoermaatschappij.
- Als iemand zijn identiteit niet kan of wil geven, wordt de politie erbij gehaald.
- Indien nodig mag een controleur fysieke dwang gebruiken om iemand staande te houden.

Verkeers-pv's

U hebt een boete gekregen omdat u heb geparkeerd op een bushalte.

- Parkeren op een halte is asociaal. Het hindert de doorstroming en creëert een gevaarlijke situatie voor de reizigers die willen in- of uitstappen. Als een bus niet op zijn halte kan stoppen, kunnen de in- of uitstappende reizigers aangereden worden door een (brom)fietser die passeert tussen de bus en de stoep.
- Het parkeren op een halte van De Lijn is een overtreding van het Besluit van de Vlaamse regering betreffende de Tarieven en Exploitatie. Art. 64 par. 3 daarvan stelt dat het niet is toegestaan de dienst van De Lijn te belemmeren in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de Vlaamse Vervoermaatschappij.

- De [wegcode](#) stelt ook dat je niet mag parkeren binnen de 15 meter aan weerszijden van een haltebord.

Hoe wordt parkeren op een halte vastgesteld?

- De controleurs van De Lijn zijn beëdigd om overtredingen vast te stellen. Als dat gebeurt, volstaat hun verklaring.
- De richtlijn is een foto te maken van een voertuig dat geparkeerd is op een halte, maar dit is geen verplichting. Ook zonder een foto is een pv geldig.

Wat primeert bij een voertuig dat geparkeerd is op een halte? Het haltebord of de geverfde afbakening van de halte?

- Een verkeersbord primeert altijd op geverfde wegmarkeringen. Bij een haltebord geldt een parkeerverbod van 15 meter aan weerszijden van het haltebord.

Mag u laden en lossen op een halte?

- Er is een verschil tussen enerzijds parkeren en anderzijds laden en lossen. Parkeren op een halte mag sowieso niet.
- De wegcode stelt laden en lossen gelijk met stilstaan. Dit is 'de tijd nodig om goederen in of uit te laden of personen in of uit te laten stappen'.
- Opgelet! Als het laden of lossen / in- of uitstappen achter de rug is, wordt een voertuig dat voor dat proces stilstond een geparkeerd voertuig. Dat is ook zo als de bestuurder in het voertuig blijft zitten.
- De tijd voor laden en lossen is niet bij wet bepaald. De verbalisant controleert of er sprake is van een voertuig dat stilstaat voor laden en lossen of om iemand in- of uit te laten stappen. Als er geen sprake is van deze activiteiten, wordt het voertuig beschouwd als een geparkeerd voertuig. Het maakt daarbij niet uit of de richtingaanwijzers knipperen of de koffer open staat.
- Wettekst: koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 9 december 1975).
 - Art. 2.22. Stilstaand voertuig: een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.
 - Art. 2.23. Geparkeerd voertuig : een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.

Uw oprit of garage komt uit op een bushalte. Mag u op de halte parkeren?

- Parkeren op een halte mag nooit. U kunt uiteraard wel parkeren op uw oprit of in uw garage.

U hebt een boete omdat u een busbaan onjuist hebt gebruikt.

- Busstroken en bijzonder overrijdbare beddingen zijn er om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen.
- Er zijn drie uitzonderingen.

- U mag een busstrook gebruiken om aan het eerstvolgende kruispunt af te slaan.
- Om een eigendom op te rijden of te verlaten, mag u de busstrook of bijzonder overrijdbare bedding dwarsen.
- U mag even de busstrook of bijzonder overrijdbare bedding gebruiken om een obstakel op de rijbaan te ontwijken. Daarna moet u opnieuw de rijbaan volgen.
- Een busbaan gebruiken om een file in te halen is asociaal en wordt geverbaliseerd.

Nummerplaat

De Lijn heeft u een boete gestuurd op basis van uw nummerplaat. Is het geen schending van de privacy dat De Lijn toegang heeft tot het inschrijvingsregister van voertuigen (DIV)?

- De Privacycommissie heeft De Lijn gemachtigd om toegang te krijgen tot de bestanden van de DIV. (Beraadslaging FO nr 15/2010 van 2 september 2010).
- De Lijn heeft de toelating gevraagd om rechtstreeks het DIV te raadplegen, 'om personen te kunnen identificeren die welbepaalde verkeersinbreuken plegen. De veiligheidsagenten van De Lijn beschikken immers over specifieke taken inzake politie over het wegverkeer'. Het sectoraal comité heeft geoordeeld dat deze aanvraag conform de wetgeving is.

Uw nummerplaat komt niet overeen met de omschrijving van het voertuig in het pv.

- De boetes worden verstuurd naar de eigenaar van het geverbaliseerde voertuig. De Lijn zoekt het adres op in de bestanden van de DIV.
- Als de omschrijving van het voertuig niet klopt, heeft iemand waarschijnlijk uw nummerplaat gekopieerd.
- In dit geval dient u best klacht in bij de politie. Als u het pv daarvan aan De Lijn bezorgt, wordt de boete geseponeerd.

Beroep aantekenen

U wilt beroep aantekenen tegen een boete.

- Dat kan. Alle uitleg over de beroepsprocedure is te vinden op <https://www.delijn.be/nl/contact/faq-detail.html?v=2878>

De Lijn is zowel rechter als partij.

- Om de politierechtbanken te ontlasten van heel wat administratief werk, werd de bevoegdheid om boetes te innen overgeheveld naar de vervoermaatschappij.
- Er staat een muur tussen de dienst die de processen-verbaal uitschrijft en de dienst die de boetes oplegt. Na onderzoek seponeert deze dienst ongeveer een kwart van alle boetes.

- Als uw beroep bij De Lijn werd verworpen, kunt u in tweede lijn terecht bij de Vlaamse Ombudsman.

U bent geverbaliseerd door zowel de politie als De Lijn?

- In dit geval wordt het pv van De Lijn geseponeerd.

Een boete van De Lijn voor parkeren op een halte kost 107 euro, na een pv van de politie is dat 55 euro.

- Parkeren op een bushalte is een inbreuk van de eerste graad. Maar omdat dit een gevaarlijke situatie creëert voor de uitstappende reizigers, beschouwen heel wat politierechters dit als een overtreding van de tweede graad. Dit komt overeen met een boete van 110 euro.
- In tegenstelling tot de boetes na een pv van de politie, loopt het boetetarief van De Lijn voor inbreuken tegen de wegcode niet op. Het blijft 107 euro. Dat is hetzelfde tarief als een eerste boete voor bv. zwartrijden. Het komt overeen met de prijs van een abonnement voor drie maanden.