

# Presse-Information Stand: 22.10.2019

## Hyundai mit drei Schweizer Premieren und exklusiven Testfahrten an der Auto Zürich 2019

Mit dem All-New i10, dem All-New i10 N Line und dem i30 N Project C stellt Hyundai an der diesjährigen Auto Zürich Car Show drei Schweizer Premieren vor. Als Vorreiter in der Entwicklung und Kommerzialisierung von alternativen Antrieben zeigt Hyundai an der Auto Zürich die ganze Palette an modernen Benzin- und Dieselmotoren, Hybrid-, Plug-in Hybrid und 100 % elektrischen Antrieben, bis hin zum – ebenfalls elektrisch angetriebenen – Wasserstoff-Fahrzeug Hyundai NEXO. Dieser und der All-New Hyundai KONA hybrid können vor Ort auf der Strasse getestet werden. Die Buchung der Probefahrt erfolgt direkt am Stand von Hyundai, in der Halle 2.

Als einziger Hersteller weltweit bietet Hyundai bereits heute alle alternativen Antriebstechnologien in Serie an, vom Hybrid- und Plug-in-Hybrid- über den 100 %-igen Elektroantrieb mittels Batterien bis hin zum – ebenfalls elektrisch angetriebenen – Wasserstoff-Fahrzeug, dem NEXO.

Diese konsequente Umsetzung von der Entwicklung auf die Strasse zeigt sich auch am Stand von Hyundai, an der Auto Zürich Car Show 2019. Nebst der breiten Palette stellt Hyundai drei Schweizer Premieren vor, die noch vor wenigen Wochen als Weltpremiere an der IAA in Frankfurt ihren ersten Auftritt hatten.

### Testfahrten mit dem All-New KONA hybrid und dem NEXO

Mit dem **All-New KONA hybrid** erweitert Hyundai die Antriebspalette des erfolgreichen Lifestyle-SUV mit einem besonders emissionsarmen Hybridantrieb. Wie beim IONIQ hybrid übernehmen ein 77 kW (105 PS) starker Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer und ein 32 kW (44 PS) starker Elektromotor den Vortrieb, die Systemleistung macht 104 kW (141 PS) aus.

Der **NEXO** führt aus ökologischer Sicht die wachsende Palette an Eco-Fahrzeugen von Hyundai an und baut auf einer spezifischen, neu entwickelten Plattform auf. Im Segment der aktuell erhältlichen Elektrofahrzeuge (mit Batterie oder Brennstoffzelle) bietet der NEXO mit 666 km (WLTP-Test), resp. 756 km (NEFZ) die grösste Reichweite – vergleichbar mit einem Fahrzeug, das über einen konventionellen Verbrennungsmotor verfügt.

Der mit Wasserstoff betriebene NEXO passt perfekt in die aktuelle Entwicklung, in der die Schweiz mit dem Aufbau der Wasserstoff-Infrastruktur, der Produktion von grünem Wasserstoff und dem Aufbau des H<sub>2</sub>-Tankstellennetzes, eine weltweite Pionierrolle übernimmt.

### **Schweizer Premiere Nr. 1: All-New Hyundai i10**

Seit seiner Einführung 2008 ist der i10 eine Erfolgsgeschichte für Hyundai. Wie die Vorgängergeneration hat Hyundai den neuen i10 in Europa entworfen, entwickelt und wird ihn auch in Europa produzieren. Die dritte Generation des Hyundai i10 überzeugt mit einem dynamischen Design sowie umfassenden Konnektivitäts- und Sicherheitspaketen.

Das Design des All-New i10 spiegelt seinen jungen Geist wider und stellt gleichzeitig einfache Bedienung und kompromisslosen Komfort sicher, um die unterschiedlichsten Kunden bei ihren täglichen Aktivitäten zu unterstützen. Fahrer und Passagiere profitieren von dem durch den gewachsenen Radstand verbesserten Platzangebot. In Kombination mit einem der umfangreichsten Angebote an Sicherheitstechnologien in seiner Klasse setzt der All-New Hyundai i10 Massstäbe.

Zum Start hat der Kunde beim All-New Hyundai i10 die Wahl zwischen zwei Triebwerken: einem 1.0-Liter-MPI-Dreizylinder mit 49 kW (67 PS) und 96 Nm Drehmoment sowie einem 1.2-Liter-MPI-Vierzylinder mit 64 kW (84 PS) und 118 Nm Drehmoment. Sämtliche Motor/Getriebe-Kombinationen erfüllen die erweiterte Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC und verfügen serienmässig über die automatische Start-Stopp-Funktion.

Der All-New Hyundai i10 ist in der Schweiz ab Januar 2020 erhältlich.

### **Schweizer Premiere Nr. 2: All-New Hyundai i10 N Line**

Hyundai setzt nicht nur auf Innovationen, sondern auch auf Emotionen, und dies in jedem Segment. Dem neusten Kleinwagen, dem All-New i10, stellt Hyundai mit dem N Line eine sportliche Version zur Seite.

Das neue Modell kombiniert das dynamische Design, die umfassende Konnektivität und die vorbildlichen SmartSense Sicherheitstechnologien des All-New Hyundai i10 mit den besonders sportlichen Genen der Hochleistungsmodelle i30 N. Damit ist der dynamische All-New i10 N Line bereits das vierte Modell von Hyundai, das sich an Kunden richtet, die ihrem Fahrzeug eine besonders sportliche Note verleihen wollen.

Im All-New Hyundai i10 N Line zeigt sich dies optisch durch ein dynamisches, sportliches Design, durch einen vom Motorsport inspirierten Innenraum und dem Antrieb über das 1.0-Liter-T-GDi-Triebwerk mit 74 kW/100 PS und 172 Nm Drehmoment.

Die Markteinführung des All-New Hyundai i10 N Line ist auf Frühling 2020 angesetzt.

### **Schweizer Premiere Nr. 3: Hyundai i30 N Project C**

Am anderen Ende der sportlichen Modelle steht der neue Hyundai i30 N Project C. Er wendet sich an besonders ambitionierte Fahrer, die ihr Auto auf der Strasse, aber auch auf der Rundstrecke fahren wollen.

Die typischen Eigenschaften des i30 N sind im i30 N Project C noch deutlicher zu spüren, weil die Ingenieure Gewicht aus dem Auto genommen und das Fahrwerk noch einmal straffer und agiler abgestimmt haben. Der i30 N Project C ist 50 Kilogramm leichter (mit motorsportlicher Exaktheit gemessen sind es 50 Kilo und vier Gramm), die Karosserie liegt sechs Millimeter tiefer und sowohl Exterieur- als auch Interieur-Design sind optisch noch einmal ausdrucksstärker geworden.

Als Antrieb dient der 2.0 Liter Turbo-Vierzylinder mit 202 kW (275 PS) und einem maximalen Drehmoment von 353 Newtonmetern (378 Nm im Overboost).

Das neue Modell wird in einer klar limitierten Serie von 600 Fahrzeugen gebaut und im Dezember 2019 auf ausgewählten europäischen Märkten erhältlich sein.

\* \* \*

### **Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**

#### **Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)