



17 maart 2017
L17/O3N

Gericht op prestaties: de nieuwe Lamborghini Huracán Performante

- **Actieve aerodynamica 'Aerodinamica Lamborghini Attiva' (ALA) levert ultieme prestaties op weg en circuit**
- **Ronde over de Nürburgring Nordschleife in 6:52.01 min**
- **Innovatieve technische oplossingen en technologie met 'gesmede' koolstofvezels dragen bij tot 40 kg gewichtsreductie**
- **Atmosferische 5,2 l V10-motor met hoger koppel en vermogen van 640 pk**
- **Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 2,9 s en een topsnelheid van 325 km/u**
- **Naam Huracán Performante weerspiegelt maximale prestaties en resultaten op circuit**



Automobili Lamborghini onthulde de Huracán Performante op het autosalon van Genève. Deze variant combineert nieuwe lichtgewichttechnologieën, actieve aerodynamica met 'aero vectoring', een nieuwe set-up van het onderstel, vierwielaandrijving en een verder verbeterde aandrijflijn. De Huracán Performante, hét resultaat van Lamborghini-innovatie, is een supersportwagen die in staat is om de beste rondetijden op het circuit neer te zetten, maar ook op de weg garant staat voor een hoogst boeiende en dynamische rijervaring. Op 5 oktober 2016 zette de Huracán Performante een nieuw record voor productievoertuigen neer, met een tijd van 6:52:01 minuten op de Nordschleife van de Nürburgring in Duitsland.

Lamborghini Brussels
A division of s.a. D'leteren nv,
Grote Baan 399, Grand' Route - 1620 Drogenbos

Tel. : +32 (0)2 704 99 30 - Fax : +32 (0)2 704 99 00

Website : www.lamborghini-brussels.com - E-mail : sylvie.huwart@lamborghini-brussels.be

“De Huracán Performante is ontstaan uit een fusie van technologische ontwikkelingen om een wagen te produceren die perfecte prestaties levert”, verklaart Stefano Domenicali, voorzitter en CEO van Automobili Lamborghini. “Deze nieuwe wagen staat voor innovatie en de kern van het Lamborghini-DNA, alsook voor een 360-gradenaanpak voor de creatie van hoogstaande supersportwagens. Op het vlak van prestaties belichaamt hij, zowel op de weg als op het circuit, de top van de huidige Lamborghini V10-productiewagens.”

Lichtgewichttechnologieën

Het koetswerk van de Huracán Performante - bevestigd op een hybride chassis van aluminium en koolstofvezel - bestaat uit aluminium in combinatie met een aanzienlijke hoeveelheid 'Forged Composite', Lamborghini's bekronde koolstofvezeltechnologie. Door gebruik te maken van fijngesneden, in hars gedompelde koolstofvezels, maakt 'Forged Composite' het mogelijk om geometrisch complexe vormen met een licht gewicht te creëren met een optimaal behoud van stijfheid, wat niet mogelijk zou zijn met meer traditionele composietmaterialen.

Diverse structurele onderdelen van de Performante - voor- en achterspoiler, motorkap, achterbumper en aerodynamische diffusor - bestaan uit 'Forged Composite' en helpen zo het gewicht van de wagen met 40 kg te drukken.

Actieve aerodynamica - Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA)

De Huracán Performante integreert de Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA): ALA is eveneens het Italiaanse woord voor 'vleugel'. Dit gepatenteerde actief-aerodynamische systeem werd specifiek ontwikkeld voor de Huracán Performante en maakt een actief variabele aerobelasting mogelijk, voor hoge neerwaartse druk of lage luchtweerstand.

Op het vlak van design, gewicht en prestaties is het ALA-systeem volledig in het voertuig geïntegreerd. De elektromotor van het voorste ALA-systeem zit in de voorbumper, ingebouwd in een carbonframe met actieve luchtkleppen op het bovenste buitenoppervlak. De motorkap achteraan is rond de luchtgeleiders naar de achterspoiler ontworpen, net zoals de steunen van de achtervleugel.

Alle elektronische systemen van de wagen worden in real time geregeld door Lamborghini's Piattaforma Inerziale (LPI), dat perfect afgestemd is op het ALA-systeem. Zo activeert het de luchtkleppen in minder dan 500 milliseconden om in alle rijomstandigheden de beste aerodynamische instellingen te garanderen.

Wanneer het ALA-systeem is uitgeschakeld, sluiten de luchtkleppen in de voorbumper. Dat genereert een hoge neerwaartse druk, geschikt voor snel bochtenwerk en maximale remprestaties. Wanneer het ALA-systeem wordt ingeschakeld, openen de voorste luchtkleppen. Daardoor verlaagt de luchtdruk op de voorbumper en wordt de luchtstroom via een inwendig kanaal langs de speciaal gevormde onderzijde van de wagen geleid. Dit zorgt voor een drastische vermindering van de luchtweerstand, wat een maximaal acceleratievermogen en topsnelheden mogelijk maakt.

Onder de motorkap aan de achterzijde van de Performante bevinden zich vier luchtgeleiders. Voor voldoende ventilatie onder de motorkap en een optimale uitlaatkoeling zijn de twee middelste geleiders altijd geopend. De buitenste kokers zijn dan weer verbonden met de inwendige kanalen van de achtervleugel. De luchtstroming door deze kanalen wordt gestuurd door twee elektrisch bediende vinnen. Het hele systeem is 80 % lichter dan een traditioneel hydraulisch systeem.

Wanneer het ALA-systeem is uitgeschakeld, zijn de achterste kleppen gesloten en werkt de achtervleugel zoals een conventionele vaste spoiler. Zo wordt bij snel bochtenwerk en krachtige remprestaties de stabiliteit verhoogd door een maximale neerwaartse druk te genereren, tot 750 % meer dan bij de Huracán coupé.

Bij snelle acceleraties schakelt het LPI het ALA-systeem in, waardoor de achterkleppen openen en de luchtstroom kan ontsnappen via de inwendige kanalen in de achtervleugel en de randen eronder. Dit vermindert de luchtweerstand en maximaliseert het acceleratievermogen en de topsnelheid van de wagen.

Daarnaast is het inwendige luchtkanaal van de achtervleugel gesplitst, waardoor 'aero vectoring' mogelijk is. Afhankelijk van de draairichting schakelt het LPI het ALA-systeem rechts of links in de spoiler in, om de neerwaartse druk en tractie op het binnenwiel te verhogen en lastoverheveling tegen te gaan. Dit optimaliseert de stuwkracht van het chassis, waardoor een kleinere stuurhoek nodig is en de algemene dynamische stabiliteit van de auto verbeterd wordt.

Design

De Huracán Performante heeft het DNA van een echte Lamborghini: zijn design is een onmiskenbare beschrijving van zijn nut en inherente technologieën, als ware het een technisch kunstwerk.

Het ontwerp doet denken aan de zuivere lijnen en prestaties van de Lamborghini Super Trofeo-racewagens en deed - vooral voor de achterzijde - ook inspiratie op bij 'naked' motorfietsen, die met hun blootgestelde frames en 'streetfighter'-structuren functionaliteit en performantie uitdrukken.

Bovendien benadrukt het design de actieve aerodynamica (ALA) en de lichte constructie die een integraal onderdeel van de wagen uitmaken. Voor de ALA-onderdelen wordt steeds glanzend, zichtbaar 'Forged Composite' gebruikt, dat in één stuk kan worden gegoten. Andere elementen in mat en glanzend zwart koolstofvezel contrasteren met de matte koetswerkkleur: in Genève werd de Huracán Performante getoond in een nieuw mat oranje (Arancio Anthaeus).

De nieuwe voorzijde is verfijnd en vlijmscherp als bij een racewagen. Zo doet het ontwerp van de luchtinlaten en de splitter denken aan de snijtanden van een bijtende slang. De actieve aerodynamische voorspoiler is duidelijk zichtbaar in 'Forged Composite'. De voorbumper heeft geen rooster om het lichte gewicht, de efficiëntie en sportiviteit te benadrukken.

Ook de motorkap, bestaande uit 'Forged Composite', beklemtoont de lichte bouwwijze. Via luchtinlaten in de motorkap stroomt de lucht naar de interne geleiders van de achtervleugel en wordt de motor gekoeld, die afgedekt is met plexiglas. De bronzen afdekking van de V10, kenmerkend voor de motoren van speciale edities, herinnert aan Lamborghini's erfgoed en benadrukt de verbeterde motor en het hogere vermogen.

De fascinerende, door de racerij geïnspireerde achterzijde bestaat grotendeels uit koolstofvezel en 'Forged Composite', wat het belang van de actieve aerodynamica versterkt. De achtervleugel met geïntegreerde luchtkanalen kon slechts uit één stuk vervaardigd worden met behulp van de 'Forged Composite' technologie.



Het sportieve design van de Performante wordt geïllustreerd door de hoog gemonteerde uitlaten die, net zoals bij extreme sportmotorfietsen, een rechtstreekse fysieke verbinding met de motor leggen. De matzwarte achterdiffusor is zowel qua uiterlijk als functie gebaseerd op die van de Lamborghini Super Trofeo-racewagens. Vanuit de onderzijde van de diffusor loopt een trapeziumvormige lijn uit 'Forged Composite' die de brede achterzijde van de wagen benadrukt: technisch en sportief met een enorme uitstraling.

De zijkant van de wagen wordt qua design gekenmerkt door de versnellende lijn met matzwarte luchtinlaten. Verder verwijst de Italiaanse driekleur op de deuren naar de geboorteplaats van de Performante in Sant'Agata Bolognese en is het geheel afgewerkt met glanzend zwarte zijspiegels. De lichtgewicht Narvi 20"-velgen, voorbehouden voor de Huracán Performante, werden in brons afgewerkt.

Aandrijving en prestaties

De verbeterde atmosferische motor van de Huracán is de krachtigste V10 die tot op heden door Lamborghini geproduceerd werd. Hij levert een vermogen van 640 pk (470 kW) bij 8.000 t/min. en een koppel van 600 Nm bij 6500 t/min. en onderscheidt zich door een bronzen afdekking, een verwijzing naar voorgaande speciale edities zoals de Diablo 30th Anniversary.

De nieuwe aandrijflijn van de Performante maakt gebruik van geavanceerde technologieën, inclusief ontwikkelingen uit Lamborghini's motorsportprogramma. De stromingsdynamiek van de motor werd zowel aan de in- als uitlaatzijde geoptimaliseerd, net als het luchtinlaatsysteem van de V10, om verliezen te beperken en de reactiesnelheid te verbeteren. Nieuwe titaniumkleppen maken een hogere kleplichting mogelijk, om de permeabiliteit en prestaties van de motor te verhogen.



Het uitlaatsysteem is nieuw ontworpen om gewicht en tegendruk te verminderen. De uitlaatpijpen zijn hoger en centraler gemonteerd en leveren een agressiever geluid bij hoge prestaties, te vergelijken met racewagens.

De krachtige motor produceert een geoptimaliseerde koppelcurve, met meer dan 70 % van het koppel reeds beschikbaar bij 1.000 t/min. Ook de zevenversnellingsbak met dubbele koppeling van Lamborghini werd geoptimaliseerd om het verhoogde vermogen te kunnen verwerken.

Het drooggewicht van de Performante bedraagt slechts 1.382 kg, wat leidt tot een specifiek vermogen van 2,16 kg/pk. De gewichtsverdeling voor en achter bedraagt 43/57. De Huracán Performante accelereert van 0 tot 100 km/u in 2,9 s, van 0 tot 200 km/u in 8,9 s en remt van 100 tot 0 km/u in 31 m.

Chassis en afstelling

Ook het onderstel van de Huracán Performante werd herzien om tegemoet te komen aan een circuit- en prestatiegerichte wagen. Zo werd de demping 10 % stugger ten opzichte van de Huracán coupé, dankzij aangepaste veren en stabilisatorstangen, waardoor de rolneiging met 15 % verminderde. De stijfheid van de radiale en axiale wielarmen werd met 50 % verbeterd, wat de laterale controle over de wagen aanzienlijk verbetert.

De ophanging met dubbele dwarsarmen voor- en achteraan is voorzien van passieve schokdempers, als optie is een magneto-rheologische ophanging beschikbaar. Zowel de passieve als actieve ophanging werden ontworpen om de controle over de wagen te verbeteren, vooral op het circuit.

Standaard wordt een elektromechanisch bekrachtigde stuurinrichting aangeboden, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) met variabele overbrengingsverhouding is optioneel verkrijgbaar. Zowel de elektromechanische stuurinrichting als de LDS werden in detail opnieuw afgesteld om een uiterst responsieve besturing met maximale feedback te kunnen bieden in alle drie de rijmodi: Strada, Sport en Corsa. De Corsa-modus, die specifiek ontworpen is voor hoge prestaties en gebruik op circuit, biedt qua besturing een echt racegevoel met een sterk gereduceerde variatie in de stuurverbrenging.

De permanente vierwielaandrijving is afgesteld om maximale tractie te garanderen in alle omstandigheden en werkt nauw samen met het ALA-systeem en de nieuwe P Zero Corsa-banden. De elektronische stabiliteitscontrole (ESC) is zo gekalibreerd dat hij zachter en minder intensief ingrijpt.

Ook het Lamborghini ANIMA-systeem, dat tussen bestuurdersmodi schakelt en de instellingen van de wagen desgevallend aanpast, werd herzien om de rijervaring in iedere modus - Strada, Sport en Corsa - te verbeteren. In de Strada-modus zijn tractie en stabiliteit prioritair. Sport biedt dan weer een meer achterwielgeoriënteerde aandrijving, met overstuurgedrag en makkelijker driften. De Corsa-modus is op zijn beurt gericht op topprestaties en extreme handling met het oog op maximale circuitresultaten.

Wielen en remmen

De Huracán Performante maakt gebruik van de permanente en volledig elektronisch gestuurde vierwielaandrijving van Lamborghini met een Haldex-koppeling van de vijfde generatie, inclusief een mechanisch sperdifferentieel op de achteras.

De Huracán Performante staat op speciaal ontworpen bronzen gesmede velgen Narvi van 20 duim. Daarnaast zijn ook de gesmede velgen Loge van 20 duim met centrale bevestiging beschikbaar. De Pirelli P Zero Corsa-banden, die speciaal ontwikkeld werden voor de Huracán Performante, zijn ontworpen voor een optimale wegligging (onafhankelijk van de ALA-instellingen) op het circuit en ook om onder normale rijomstandigheden optimale prestaties te bieden. Bovendien is ook de Pirelli Trofeo R, een hoogwaardige circuitband met homoligatie voor de openbare weg, beschikbaar voor de Huracán Performante.

Passend bij zijn buitengewone acceleratievermogen en zijn topsnelheid beschikt de Huracán Performante over een uiterst responsief remsysteem, dat zorgt voor soepele en constante remprestaties dankzij zijn geventileerde en geperforeerde carbon-keramische remschijven. Een hydraulisch dubbel remcircuit met vacuüm remkrachtversterker heeft remklauwen met zes zuigers vooraan en vier achteraan. Ook het ABS biedt drastische prestatieverbeteringen en een verbeterde pedaalfeedback via de P Zero Corsa banden.



Interieur

Het interieur herinnert de bestuurder aan het lichte gewicht en de aerodynamische ambities van de Huracán Performante. De ventilatieroosters, schakelpeddel, deurgrepen en de middenconsole zijn gemaakt van 'Forged Composite'. Als verwijzing naar zijn racegeschiedenis wordt een lichte, donkergekleurde alcantarastof gebruikt, onder meer voor de sportzetels, waarin optioneel een grafische 'Y' kan worden gelaserd. Als alternatief zijn ook comfortzetels met dezelfde bekleding zijn beschikbaar.

Binnenin komt de bestuurder volledig in aanraking met de werking van de actieve aerodynamica: niet alleen via de prestaties van de auto, maar ook via de speciale ALA-weergave op het display, die toont wanneer en hoe ALA werkt, inclusief 'aero vectoring'.

De nieuwe digitale cockpitdisplays in de Huracán Performante zijn configureerbaar naargelang de geselecteerde rijmodus - Strada, Sport en Corsa - met een specifieke weergave voor de ALA-details omtrent neerwaartse druk en luchtweerstand. De nieuwe cockpit ondersteunt Apple CarPlay en de bijbehorende iPhone-apps, waaronder het Lamborghini-telemetriesysteem, waarmee de bestuurder zijn eigen prestaties kan registreren, opnieuw afspelen en bestuderen.

Het Lamborghini Ad Personam-programma stelt klanten in staat om de Huracán Performante naargelang hun eigen individuele smaak te personaliseren.

Prijs van de Lamborghini Huracán Performante en marktbeschikbaarheid

De Lamborghini Huracán Performante zal vanaf deze zomer in België beschikbaar zijn en kost 237.160,00 euro incl. btw.

Technische gegevens - Lamborghini Huracán Performante

ONDERSTEL EN KOETSWERK

Onderstel	Hybride constructie uit aluminium en carbon
Koetswerk	Buitenlaag uit aluminium en composietmateriaal
Ophanging	Dubbele driehoeken uit aluminium
Veren en dempers	Stalen veren en hydraulische dempers. Elektromagnetische demperregeling 'MagneRide' als optie
Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)	Karakteristiek van ESC/ABS instelbaar via ANIMA, ESC uitschakelbaar
Stuurinrichting	Elektromechanisch bekrachtigde stuurinrichting, LDS-stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding als optie
Remmen	Hydraulisch dubbel remcircuit met vacuüm remkrachtversterker, remklauwen met zes zuigers vooraan en vier achteraan
Remschijven	Carbonkeramische remschijven, geventileerd en geperforeerd Ø 380 x 38 mm vooraan, Ø 356 x 32 mm achteraan
Banden (standaard)	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 vooraan - 305/30 R20 achteraan
Wielen (standaard)	8,5J x 20" vooraan - 11J x 20" achteraan
Spiegels	Elektrisch bediende buitenspiegels
Airbags	Fullsize tweetraps frontale airbags. Fullsize zijairbags. Knieairbags in specifieke markten.

MOTOR

Type	Tiencilinder in V 90°, dubbele injectie IDS + MPI
Cilinderinhoud	5.204 cm ³
Boring / slag	Ø 84,5 x 92,8 mm
Klepsturing	In- en uitlaatnokkenassen met continu variabele verstelling
Compressieverhouding	12,7 : 1
Max. vermogen	470 kW/640 pk bij 8.000 t/min.
Max. koppel	600 Nm bij 6.500 t/min.
Uitstootnorm	EURO 6 - LEV 3
Uitlaatgasbehandeling	Twee katalysatoren met Lambda-regeling

Koeling
Motorsturing
Smering

Water- en oliekoeling
Bosch MED 17 Master Slave
Droog carter

AANDRIJVING

Type

Elektronisch gestuurde
vierwielaandrijving (Haldex 5^e gen.) met
mechanisch zelfsperrend differentieel
achteraan

Transmissie

7-versnellingsbak met dubbele
koppeling LDF, schakelkarakteristiek
instelbaar via ANIMA

Koppeling

Dubbele plaatkoppeling \varnothing 187 mm

RIJPRESTATIES

Topsnelheid

> 325 km/u

0-100 km/u

2,9 s

0-200 km/u

8,9 s

Remmen (100-0 km/u)

31 m

AFMETINGEN

Wielbasis

2.620 mm

Lengte

4.506 mm

Breedte

1.924 mm

Breedte (incl. spiegels)

2.236 mm

Hoogte

1.165 mm

Spoorbreedte vooraan

1.668 mm

Spoorbreedte achteraan

1.620 mm

Draaicirkel

11,5 m

Drooggewicht

1.382 kg

Gewicht/vermogenverhouding

2,16 kg/pk

Aslastverdeling

43 % (voor) - 57 % (achter)

VOLUMES

Brandstof

83 l

Koffer

100 l

VERBRUIK*

Stad

19,6 l/100 km

Buiten stad

10,3 l/100 km

Gecombineerd

13,7 l/100 km

CO₂-uitstoot

314 g/km

* volgens richtlijn EC 715/2007